

चंडीगढ़ तक विस्तार नहीं किया जाएगा। पंजाब एवं हरियाणा राज्य के लोगों की मांग पर इसी महीने दिल्ली से त्रिवेंद्रम के बीच शुरू होने वाली केरल संपर्क क्रांति एक्सप्रेस का विस्तार चंडीगढ़ तक किया जाएगा। एर्णाकुलम और बैंगलोर के बीच एक साप्ताहिक गाड़ी चलाई जाएगी। 6603/6604 त्रिवेंद्रम-मंगलौर मावेली एक्सप्रेस को सप्ताह में दो से बढ़ाकर तीन दिन चलाने का प्रस्ताव है। विवलोन-पुन्नलूर आमान परिवर्तन के कार्य को वर्ष 2005-06 में ही पूरा किया जाएगा। त्रिवेंद्रम से और अधिक गाड़ियां चलाने की मांग को ध्यान में रखते हुए एर्णाकुलम से कोट्टायम के रास्ते कायमकुलम की इकहरी लाइन के तीन डबलिंग कार्य पहले ही प्रगति पर हैं। इनके अलावा इस मार्ग पर 50 किलोमीटर लंबे दो नए डबलिंग कार्य स्वीकृत किए जा रहे हैं।

महोदय, केरल राज्य में 52 आर.ओ.बी. पर सम्प्रति कार्य चल रहा है। माननीय सदस्यों की मांग पर 5 नए आर.ओ.बी. पर भी स्वीकृति दी जा रही है। इस प्रकार केरल राज्य में 57 आर.ओ.बी. स्वीकृत हो जाएंगे, जो कि सभी राज्यों में सर्वाधिक हैं।

महोदय, आमान परिवर्तन के कार्यों की प्रगति का विवरण देते हुए बजट भाषण में मैंने उल्लेख किया था कि रूपसा-बांगरीपोसी के रूपसा-बारीपदा खंड के आमान परिवर्तन का कार्य चालू वर्ष में पूरा किया जा चुका है। इस विवरण में थोड़े संशोधन की ज़रूरत है। रूपसा-बांगरीपोसी के रूपसा-बारीपदा खंड के आमान परिवर्तन का कार्य पूरा होने के अंतिम चरणों में है तथा इस खंड पर रेलपथ का कार्य माह के अंत तक पूर्ण कर लिए जाने की संभावना है। इस संशोधन से माननीय सदस्यों को हुई असुविधा के लिए मैं खेद व्यक्त करता हूँ। मुझे सदन को यह बताते हुए प्रसन्नता हो रही है कि रांची-लोहरदगा के आमान परिवर्तन का कार्य पूरा किया जा चुका है।

महोदय, मैंने माननीय सदस्यों द्वारा किए गए सुझावों एवं उठाए गए मुद्दों पर यथासंभव अपने विचार व्यक्त किए हैं, पर हो सकता है कि कुछ मुद्दे छूट गए हों। सदस्यों द्वारा उठाए गए स्थानीय मुद्दों पर संबंधित सदस्यों को पत्र लिखकर मैं वस्तुस्थिति से अवगत करा दूँगा। महोदय, रेल बजट को आम जनता एवं माननीय सदस्यों का व्यापक समर्थन मिला है, जिसके लिए मैं सभी को हार्दिक धन्यवाद देना चाहता हूँ तथा सदन से अनुरोध करता हूँ कि रेलवे की वर्ष 2004-05 में खर्च के लिए अनुदान की पूरक मांगों व आने वाले वित्तीय वर्ष 2005-06 के लिए प्रस्तुत लेखानुदान से संबंधित विनियोग विधेयकों को लौटाने के लिए अपनी स्वीकृति दे।

---

**GOVERNMENT BILLS**  
**The Appropriation (Railways)**  
**Vote on Account Bill, 2005**  
**AND**

**The Appropriation (Railways) Bill, 2005**

रेल मंत्री (श्री लालू प्रसाद): महोदय, मैं प्रस्ताव करता हूँ:

कि रेलों के प्रयोजनार्थ वित्तीय वर्ष 2005–06 के एक भाग की सेवाओं के लिए भारत की संचित निधि में से कतिपय राशियां निकालने का उपबंध करने वाले विधेयक पर, लोक सभा द्वारा पारित रूप में, विचार किया जाए।

और

कि रेलों के प्रयोजनार्थ वित्तीय वर्ष 2004–2005 की सेवाओं के लिए भारत की संचित निधि में से कतिपय और राशियों के संदाय और विनियोग को प्राधिकृत करने वाले विधेयक पर, लोक सभा द्वारा पारित रूप में, विचार किया जाए।

महोदय, मैं माननीय सदस्यों को आश्वस्त करना चाहता हूं – बहुत से माननीय सदस्यों ने अपने-अपने क्षेत्रों में नई गाड़ियां चलाने के लिए और गाड़ियों के विस्तार के लिए आग्रह किया है – मैं उनको सदन के माध्यम से आश्वस्त कराना चाहता हूं कि हम लोग, बीच में भी मिलकर, जनहित में और आपके इलाकों के हित में काम करेंगे। रेलवे आपकी रेलवे है, हम हमेशा चौबीस घंटे सेवारत हैं और हर तरह की मदद करने के लिए तैयार हैं। आप लोगों ने जो अमूल्य सुझाव दिए, उनके लिए मैं आपका तहेदिल से आभार व्यक्त करता हूं। साथ ही मैं कहना चाहता हूं कि भाजपा के माननीय सदस्यों को अपने क्षेत्रों के लिए कोई चिंता नहीं है। वे हमेशा बाहर चले जाते हैं, सदन से निकल जाते हैं, चेहरा नहीं दिखाते हैं, पीठ दिखाते हैं और डरते भी हैं। हमसे आंख से आंख नहीं मिलाते हैं। इसलिए मैं माननीय सदस्यों से अनुरोध करूंगा कि इन विधेयकों को लौटाएं, धन्यवाद।

*The questions were proposed.*

श्री नीलोत्पल बसु (परिचम बंगाल): सर, आपके माध्यम से मेरा रेल मंत्री जी से यह आग्रह है और हमें मालूम है कि सीमित साधनों में भी काफी प्रगति हुई है रेल के कार्यों में – जैसा कि हमारे माननीय सदस्यों ने कहा थी – लेकिन हमारी सिर्फ एक ही मांग थी कि कलकत्ता से सिलिगुड़ी – जो हमारा नौर्थ-साउथ कॉरिडोर है – वहां पर एक सुपरफास्ट ट्रेन चलाई जाए। हमारी दूसरी कोई मांग नहीं थी, लेकिन इसकी भी पूर्ति नहीं हुई है, यह बहुत दुखद बात है। कम से कम रेल मंत्री यह आश्वासन तो दे दें, क्योंकि सारी लाइन भी तैयार है, सिर्फ... (व्यवधान)....

श्री लालू प्रसाद: माननीय लोक सभा के सांसद श्री बासुदेव ने इस सवाल को उठाया और आप भी उठा रहे हैं, इसलिए जैसे भी संभव होगा, हम उसे करने का प्रयास करेंगे।

श्री नीलोत्पल बसु: मैं आपके इस आश्वासन का स्वागत करता हूं।

डॉ अलादी पी० राजकुमार (आन्ध्र प्रदेश): उपसभापति जी, मैं आपके माध्यम से मंत्री महोदय से रिक्वेस्ट करना चाहता हूं कि आन्ध्र प्रदेश में साउथ सैन्ट्रल रेलवे हर साल काफी मुनाफा दे रही है, हमें यह हिस्ट्री बताती है इसके लिए 428 करोड़ रुपए एलोकेट किए हैं, इसके लिए मैं मंत्री

जी का बहुत आभार हूँ। मैं केवल यही कहना चाहता हूँ कि तेलंगाना में रेलवे लाइन्स बहुत ही कम हैं। मैंने हर बार जब भी रेलवे डिमांड्स के ऊपर बात की है तभी यह कहा है कि एक सर्कुलर ट्रेन तेलंगाना में चलाएंगे तो बहुत अच्छा होगा। इससे तेलंगाना के लोगों को बहुत सहायता होगी। मैं आपके माध्यम से मंत्री महोदय से विनती करता हूँ कि आंध्र प्रदेश की ओर जरा ध्यान दें।

**श्री मनोज भट्टाचार्य (पश्चिम बंगाल):** महोदय, मैं आपके माध्यम से मंत्री जी से एक आग्रह करना चाहूँगा कि वैसे तो हमारी बहुत सी मांगे इन्होंने मान ली हैं इसलिए मैं उनको बधाई दूँगा।

**श्री उपसभापति:** कलकत्ता को तो दे दिया।

**श्री मनोज भट्टाचार्य:** मेरा यह कहना है और हम बहुत दिनों से, यह बोल भी रहे हैं कि जो लौंग डिस्टेंस ट्रेन्स हैं, उनमें पीने के पानी का बंदोबस्त किया जाए, शायद अभी तक यह बंदोबस्त नहीं हुआ है। इसमें विशेषकर बहुत सारी लौंग डिस्टेंस ट्रेन्स हैं, इन ट्रेन्स में कोई पैन्ट्रीकार नहीं है। इसका एक उदाहरण है कि जो ट्रेन हावड़ा से मद्रास जाती है, उस ट्रेन में कोई पैन्ट्रीकार नहीं है। ... (व्यवधान)....

**एक माननीय सदस्य:** ट्रेन नं° बोलिए।

**श्री मनोज भट्टाचार्य:** वह ट्रेन नं° मुझे याद नहीं है ... (व्यवधान)....

**श्री उपसभापति:** आप बोलिए, बोलिए।

**श्री मनोज भट्टाचार्य:** नहीं-नहीं ... (व्यवधान) ... कोराबोली नहीं। ... (व्यवधान) ... यह जो हावड़ा-मद्रास, हावड़ा-चैनर्स जो है...

**श्री उपसभापति:** आप लिखकर भेज दीजिए, ये सब करा देंगे।

**श्री मनोज भट्टाचार्य:** सर, ऐसी बहुत सारी ट्रेन्स हैं....

**श्री लालू प्रसाद:** ठीक इससे रेलवे को लाभ होगा ... (व्यवधान) ... आप सुझाव दे दीजिए। यह तो अंतिम नहीं है, पैन्ट्रीकार लगाने के लिए कहा है, वह तो लौंगिस्ट ट्रेन है। जो हावड़ा मेल चैनर्स तक जाती है, कोरोमड़ल में तो है। उस पर भी, हम आपको आश्वस्त करते हैं कि इसमें तो हमें फायदा ही होगा। जहां तक खान-पान व पानी का इंतजाम है, इसमें हमारा रेलवे नीर तो है ही। हम उसमें नीर का भी विस्तार करका देंगे ताकि वह उसमें बेचा जा सके। ... (व्यवधान) ... हम देख लेंगे।

**श्री दत्ता मेधे (महाराष्ट्र):** उपसभापति जी, लालू जी सबकी बातों का बहुत अच्छा समाधान करते हैं और सबका किया भी है। कल मैंने जो बात कही थी, उसमें हमने पास होल्डर्स की

मांग की थी। वह बहुत जायज है और डी० आर० एम० ने लिखा भी है। आप उसके बारे में खाल रखिएगा। इसके साथ ही करीब 14,000 ऐसी क्रॉसिंग्स हैं, जहाँ चौकीदार नहीं हैं। अभी नागपुर के पास पचास-साठ लोग मर गए हैं। यदि वहाँ पर एक चौकीदार को लगा दिया जाए तो वहाँ पर इस तरह से लोग मरने से बच जाएंगे। आप दो-चार व पांच साल के अंदर जहाँ पर भी क्रॉसिंग्स हैं, वहाँ पर चौकीदार तैनात करिए। हमारी दो-तीन इप्पोर्टन्ट मांगें हैं। इसके अलावा नागपुर डिविजन में जो भ्रष्टाचार चल रहा है, उसके बारे में हमने लिखा है, उसकी इन्क्वायरी करवाइए। ... (व्यवधान) ... हमारे दो-तीन सवाल हैं, मैं लिख-लिख कर तंग आ गया हूँ।

**श्री उपसभापति:** आप लिखकर भेज दीजिए।

**श्री दत्ता भेदे:** हम जो बात करते हैं, उसका कम से कम जवाब देना चाहिए।

**श्री लालू प्रसाद:** महोदय, कल भी सदस्य ने मुझसे मिलकर कहा है। हमने यहाँ तो बहुत संक्षिप्त में जवाब दिया है और बजट भाषण में डिटेल में बातों का उल्लेख किया है जो डेली पैसेंजर्स हैं, उनके लिए शायद खास गाड़ी में चलने का प्रावधान है, लेकिन वे किसी भी गाड़ी में चढ़ जाते हैं। इससे उनको तकलीफ हो रही है। मैं इसको अपने संज्ञान में लेता हूँ। अनमैंड गेट आपके राज्य में ही नहीं है, बल्कि पूरे देश में है। अनमैंड गेट को हम कैसे खत्म करेंगे, इसको हम देखेंगे और जैसा कि आपने कहा है एक हादसा हुआ है, मुआवजे का पहले से कोई प्रावधान ही नहीं था। हमने यह प्रावधान भी किया है। हम एक टाइम बाउंड प्रोग्राम बनाकर अनमैंड गेट को मैन के साथ करके, उसके लिए सिनलिंग व्यवस्था करेंगे। ज्यादा से ज्यादा लोगों को एलर्ट करने के लिए हर रोज टी० बी० में बताया जाता है कि वहाँ पर गाड़ी भत ले जाओ, इसमें भत घुसाओ। वे बोलते हैं कि तुम कौन हो रोकने वाले? इस तरह से गाड़ी उसमें घुसा देते हैं। जहाँ पर अनमैंड गेट है, वहाँ पर इसी तरह की ज्यादा घटनाएं हुई हैं। मैन के साथ गेट को कवर करने की दिशा में हमारे लिए एक चुनौती है। हम इस काम को कर रहे हैं। आपने भ्रष्टाचार के मामले में जिस आफिसर का नाम लिया है और जो मुझे लिखकर दिया है, रेल एसा डिपार्टमेंट है जो इस पर (prompt action) लेता है। इसलिए आपको ज्यादा चिंतित होने की आवश्यकता नहीं है, आपका सम्मान होना चाहिए। ... (व्यवधान) ...

**MR. DEPUTY CHAIRMAN:** There are about 20 Members who want to seek clarification ... (व्यवधान) ... यह और नहीं होगा। आप जो भी रेज करना चाहते हैं, मंत्री जी को लिखित तौर पर भेज दीजिए। देखिए, लिखित तौर पर भेज दीजिए, वह कर देंगे। ... (व्यवधान) ... वह कर देंगे, मंत्री जी ने एश्योरेंस दिया है।

+मौलाना ओबैदुल्ला खान आज़मी (मध्य प्रदेश) : सर हम लोगों को मालूम था कि सारी बातों का जवाब यहां पर नहीं दे पाएंगे, हम उनको लिखकर भेज देंगे।

मंत्री जी ने बहुत अच्छा कह दिया है कि लिखित रूप में भेज दीजिए क्योंकि उनके इस आदेश का पालन हमने उनके जवाब से पहले लिखकर कर दिया है... (व्यवधान)... मैं यह आहुत्ता (व्यवधान)....

**مولانا عبد اللہ خان عظیمی :** سر، ہم لوگوں کو معلوم تھا کہ ساری باتوں کا جواب یہاں پر نہیں دے پائیں گے، ہم ان کو لکھ کر بھیج دیں گے کیون اس آڈیش کا پالن ہم نے ان کے جواب سے پہلے لکھ کر دیا ہے..... میں یہ چاہوں گا۔

MR. DEPUTY CHAIRMAN: He has given the assurance.

ڈا० अलादी پी० राजकुमार: उपसभापति जी, मैं भूल गया पूछना, बहुत इम्पोर्टेंट है, पिलिग्रिमेज का है....(व्यवधान)....

श्री उपसभापति: नहीं, नहीं...(व्यवधान)....

श्री लालू प्रसाद: उपसभापति जी, माननीय सदस्य अपने इलाकों के बारे में या जो कुछ कहना चाहते हैं, आज ही हम अपने अफसर यहां बुला लेते हैं, वे लिखकर दे दें या कल सभी अफसरों के साथ रेल भवन में बिटा देते हैं, कल पांच या छह बजे कर लेते हैं, वहीं उसे सोर्ट आउट कर लेंगे। मान लीजिए कि मैं यहां कुछ बोल दूँ और वह लागू न हो तो ठीक नहीं होगा ... (व्यवधान).... मालवा-उज्जैन के लिए माननीय ओबैदुल्लाह आज़मी साहब ने इलेक्ट्रिफिकेशन की बात की... (व्यवधान).... उसके लिए हम आश्वस्त करना चाहते हैं कि कर देंगे... (व्यवधान)....

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Hon. Minister to move the motion. पोशन मूव कीजिए। लेडी है ... (व्यवधान).... आपकी बात कर दी है, ... (व्यवधान).... ये ... (व्यवधान).... नेगेट... (व्यवधान).... कर रहे हैं... (व्यवधान)....

SHRIMATI S.G. INDIRA (Tamil Nadu): Sir, it is a 100-year old demand of the people of Tamil Nadu to have a separate division at Salem district. For everything, we have to go to the Palgaht Division. For gauge conversion between Tiruchi... (Interruptions)...

†Transliteration of Urdu Script.

**MR. DEPUTY CHAIRMAN:** Please, give it in writing. उन्होंने एश्योरेन्स दिया है... (व्यवधान)...

**श्री कमाल अखार:** (उत्तर प्रदेश): उपसभापति जी, ... (व्यवधान)...

**श्री उपसभापति:** आप कभी नहीं बोलते, आप बोलिए। आप पूछिए।

**श्री कमाल अखार:** उपसभापति जी, मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से अनुरोध करना चाहता हूँ कि उत्तर प्रदेश के अंदर कुछ लिमिटेड जिलों को छोड़ने के पश्चात् कोई भी नई लाइन बिछाने का प्रस्ताव माननीय रेल मंत्री जी ने नहीं किया है। हम लोगों ने बराबर मांग की है और आजादी के बाद से लगभग सत्तावन साल से लगातार मांग चली आ रही है कि संबल, जोकि ऐतिहासिक जगह है, पृथ्वीराज चौहान की राजधानी है... (व्यवधान)...

**श्री उपसभापति :** आप सवाल कीजिए, डिबेट मत कीजिए, आप ब्लैरिफिकेशन क्या चाहते हैं... (व्यवधान)...

**श्री कमाल अखार:** मैं वहीं आ रहा हूँ। मेरी माननीय मंत्री जी से यह मांग है कि यह जो एशिया की मैथा की सबसे बड़ी मंडी है, गजरौला से होते हुए चंदौसी-लखनऊ के लिए कोई नई लाइन बिछाने का प्रस्ताव करें। हमें यह उम्मीद है कि वे आगे इसे ध्यान में रखेंगे।

**श्री लालू प्रसाद:** आप लिखकर दे दीजिए, हम उसका सर्वेक्षण करेंगे।

**श्री उपसभापति:** आप सब लिखकर दे दीजिए।

**श्री लालू प्रसाद:** तमिलनाडु की माननीय सदस्या, श्रीमती जी० इंदिरा जी ने मेरा ध्यान आकृष्ट किया है कि तमिलनाडु में सेलम, नया डिवीजन क्रिएट किया जाए। ऑनरेबल करुणानिधि जी ने भी मुझे पत्र लिखा है, वहां से कुछ माननीय सांसद भी आए थे, इसी तरह की सात डिवीजन के लोग अलग-अलग राज्यों में मांग कर रहे हैं। एक से दूसरी जगह का जो डिवीजन कटेगा, हम सभी पार्टी के लोगों को कांफिंडेंस में लेकर, ताकि कहीं कोई क्लेश न हो, झगड़ा न बढ़े, इस पर हम समुचित कारबाई करेंगे।

**SHRI C. RAMACHANDARAIAH (Andhra Pradesh):** Sir, there was a demand to introduce a train from Tirupathi to Shirdi via Puttaparthi. It is an entire pilgrimage. All pilgrims will pray for you. Kindly consider it.

†**प्रो॰ सैफुद्दीन सोज़** (जम्मू और कश्मीर) : उपसभापति जी ... (व्यवधान) ...

**پروفیسر سیف الدین سوز:** اپ سچا ہی تھے..... مداخلت.....

**श्री उपसभापति:** आपका क्या है... (व्यवधान) ...

†**प्रो॰ सैफुद्दीन सोज़:** उपसभापति जी, मैं समर्थन करता हूं, अच्छा बजट दिया है, कश्मीर की तरफ भी अच्छी तब्जियाँ हैं। मैं आधे मिनट में अपनी बात कहता हूं कि एक तो जम्मू-उधमपुर से ट्रेन का उद्घाटन करें।

**پروفیسر سیف الدین سوز:** اپ سچا ہی تھے، میں سرچن کرتا ہوں، اچھا بجٹ دیا ہے، کشمیر کی طرف بھی اچھی توجہ ہے۔ میں آدھے میٹھے میٹھے اپنی بات کہتا ہوں کہ ایک تو جموں - اور ہم پور سے ٹرین کا اول گھاشن کریں۔

**श्री उपसभापति:** बोल दिया है न।

†**प्रो॰ सैफुद्दीन सोज़:** नहीं, उधमपुर से काजीगुण्ड तक रेल लेने के जठन करें क्योंकि उधमपुर से कटरा तक डिफिकल्टी आ रही है।

**پروفیسر سیف الدین سوز:** نہیں، اور ہم پور سے قاضی کنڈ تک ریل لینے कے جठन करیں कہوں कہ اور ہم پور سے کٹرہ تک ڈیفلکٹ آ رہی ہے۔

**श्री उपसभापति:** वे बोलेंगे।

†**प्रो॰ सैफुद्दीन सोज़:** यह ता सुना ही नहीं है... (व्यवधान) ...

**پروفیسر سیف الدین سوز:** یہ تو سایہ نہیں ہے ..... مداخلت.....

**श्री उपसभापति:** वे सुन रहे हैं... (व्यवधान) ... मिर राजकुमार ... (व्यवधान) ...

†**प्रो॰ सैफुद्दीन सोज़:** लालू जी, ... (व्यवधान) ... मैं समझ रहा था ... (व्यवधान) ... मेरा मिनट ... (व्यवधान) ... बड़ा हो गया ... (व्यवधान) ...

**پروفیسر سیف الدین سوز:** لا لو جی، ..... مداخلت..... میں بھر رہا تھا ..... مداخلت..... میرامٹ ..... مداخلت..... بڑا ہو گیا ..... مداخلت.....

† Transliteration of Urdu Script.

**श्री लालू प्रसाद:** यह एंडलेस हो जाएगा...(व्यवधान)...डिबेट हो गई है...(व्यवधान)...

**श्री उपसभापति :** आप लिखकर भेज दीजिए...(व्यवधान)...

**+श्री सैफुद्दीन सोज़:** जब उधमपुर से कटरा तक कोई डिफिकल्टी आती है तो उधमपुर से काजीगुण्ड की तरफ तवज्जो कीजिए...(व्यवधान)...बारामुला रेल करीब...:(व्यवधान)...

**प्रोफिसर सिफ الدین سوز:** जब ओहम पूरे कर्हे तक कोई वक्फ़ी आती है तो ओहम पूरे तापि कन्द की तरफ तो जैक्य.....माँगत.....बारहमुले रेल त्रिप.....माँगत.....

**श्री लालू प्रसाद:** प्रधानमंत्री को दे दिया है... (व्यवधान)...बोले हैं, भाषण दिया है... (व्यवधान)...तिरुपति से लेकर शिरडी और पुटपाथी, क्योंकि बहुत इम्पोर्टेन्ट जगह है, नई ट्रेन देने के लिए हम बहुत जल्दी विचार करेंगे। शिरडी बाबा के यहां हम भी जाते हैं, इसलिए हम इसको जरूर करेंगे।

**श्री उपसभापति:** आप लोग अपने सुझाव लिखकर भेज दीजिए।

**श्री एक के प्रेमचन्द्रन (केरल):** आपने केरल के लिए जो कुछ भी दिया है, उसके लिए मैं आपको धन्यवाद देता हूं। The newly announced train from Bangalore to Cochin could kindly be extended to Trivandrum so that the people of Kerala would be benefitted by that.

**SHRI LALU PRASAD:** Yes, Sir, I will look into it.

**श्री श्री के हरिप्रसाद (कर्नाटक):** उपसभापति महोदय, मैं माननीय मंत्री जी से अनुरोध करना चाहता हूं कि हासन-मैंगलोर जो ट्रेन है, वह गेज़ कन्वर्जन के नाम पर 13 साल से बंद कर दी गई है, आप जल्द से जल्द उसको ब्रॉडगेज़ में कन्वर्ट करके चालू करने का काम करें।

**श्री लालू प्रसाद:** उपसभापति महोदय, पूरे देश में रेलवे का जाल बिछाना हमारा उद्देश्य है और uncovered इलाकों में हमें रेल की ले जाना है। माननीय संसदीय कार्य राज्य मंत्री, श्री सुरेश पत्तौरी जी ने मध्य प्रदेश की रेल समस्याओं के बारे में मुझे जो पत्र लिखे हैं, मैं इसका संज्ञान लेता हूं। उन्होंने पहले भी पत्र लिखे हैं। मैं समझता हूं कि इसको जल्दी से पास करके लौटा देने से काम धड़ाधड़ तेजी से आगे बढ़ेगा।

**MR. DEPUTY CHAIRMAN:** I shall first put the motion regarding the consideration of the appropriation (Railways) Vote on Account Bill, 2005 to vote.

† Transliteration of Urdu Script.

The question is:

"That the Bill to provide for the withdrawal of certain sums from and out of the Consolidated Fund of India for the services of the financial year 2005-06 for the purposes of Railways, as passed by the Lok Sabha, be taken into consideration."

*The motion was adopted.*

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Now, we shall take up clause-by-clause consideration of the Bill.

*Clauses 2 and 3 and the Schedule were added to the Bill.*

*Clause 1, the Enacting Formula and the title were added to the Bill.*

श्री लालू प्रसादः मैं प्रस्ताव करता हूँ कि विधेयक को लौटया जाए।

*The question was put the motion was adopted.*

MR. DEPUTY CHAIRMAN: I shall not put and the motion regarding consideration of the Appropriation (Railways) Bill, 2005 to vote.

The question is:

"That the Bill to authorise payment and appropriation of certain further sums from and out of the Consolidated Fund of India for the services of the financial year 2005-06 for the purposes of Railways, as passed by the Lok Sabha, be taken into consideration."

*The motion was adopted.*

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Now, we shall take up clause-by-clause consideration of the Bill.

*Clauses 2 and 3 and the Schedule were added to the Bill.*

*Clause 1, the Enacting Formula and the Title were added to the Bill.*

श्री लालू प्रसादः मैं प्रस्ताव करता हूँ कि विधेयक को लौटया जाए।

*The question was put and the motion was adopted.*

---