

recommendation as far as giving or not giving credit facilities to those who are in income-tax arrears is concerned. This is under the consideration of the Government.

SHRI BHUPESH GUPTA : What are the arrears of R. P. Saha?

MR. CHAIRMAN : No, please. Mr. Kalyan Roy. Last question.

SHRI KALYAN ROY : Is it a fact that a special cell has been set up in the Directorate of Investigation of the Income-tax Department to tackle the problem of tax evasion under Mr. A. J. Rana? Is the Minister aware of the serious allegations in this House on August 9 against this particular Mr. Rana who is a stooge of the Birlas and there was an enquiry into the United Commercial Bank of the Birlas about one million pounds of illegal foreign exchange earnings. After that he was sent out to Allahabad. He kept a flat in Delhi and nine months after now he has come back and is in charge of the special cell. There are serious allegations against him. Is the Minister prepared to hold an enquiry against this Mr. Rana?

SHRI K. R. GANESH : It is a fact that a special cell has been set up to go into those larger cases in response to the hon. Members' request, which the Finance Minister assured during the Budget discussions. This special cell is meant to go into depth in larger cases and at the moment the cases of two larger houses are there. The information that has been given by the hon. Member about Mr. Rana, if that information is correct, appropriate action will be taken on that.

इण्डियन एयरलाइन्स की बिलम्ब से उड़ानें

* 561. श्री ओ. पी. प्रकाश त्यागी :

श्री ना० कृ० शेजवलकर : †

श्री जगदम्बी प्रसाद मादव :

श्री पीताम्बर दास :

श्री प्रेम मनोहर :

श्री मान सिंह वर्मा :

सरदार कुमार सं० चं० आंग्रे :

क्या पर्यटन और नागर विमानन मन्त्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) गत तीन वर्षों के दौरान प्रत्येक वर्ष इण्डियन एयरलाइन्स के कितने प्रतिशत विमान अपने संतुल्य स्थानों पर बिलम्ब से पहुंचे; और

(ख) वायु सेवाओं को और अधिक समयनिष्ठ तथा निर्भर रहने योग्य बनाने के लिये क्या कार्यवाही की गई है अथवा किये जाने का विचार है ?

DELAYED FLIGHTS OF INDIAN AIR LINE;

*561. SHRI O. P. TYAGI :

SHRI N. K. SHEJWALKAR : †

SHRI J. P. YADAV : SHRI

PITAMBER DAS : SHRI PREM

MANOHAR : SHRI MAN SINGH
VARMA .

SHRI S. C. ANGRE :

Will the Minister of TOURISM AND CIVIL AVIATION be pleased to state :

(a) the percentage of Indian Air lines planes that reached their destinations after the scheduled time in each of the last 3 years; and

(b) what action has been taken or is proposed to be taken to make the air services more punctual and dependable?]

[The question was actually asked on the floor of the House by Shri N. K. Shejwalkar. †] English Translation.

पर्यटन और नागर विमानन मन्त्री (डा० करण सिंह) :
(क) इण्डियन एयरलाइन्स की ऐसी विमान सेवाओं का प्रतिशत जो 15 मिनट अथवा इससे अधिक विलम्ब से अपने स्थान पर पहुंची जुलाई 1969 और जून 1970 के बीच 29.96 प्रतिशत, जुलाई 1970 और जून 1971 के बीच 36.77 प्रतिशत, तथा जुलाई 1971 और जून 1972 के बीच 33.46 प्रतिशत था।

(ख) विलम्ब के कारणों पर कड़ी निगाह रख कर तथा जहां-कहीं सम्भव होता है उपचारात्मक कार्यवाही करके इण्डियन एयरलाइन्स स्थिति को सुधारने का भरसक प्रयत्न कर रही है।

t [THE MINISTER OF TOURISM AND CIVIL AVIATION (DR. KARAN SINGH) : (a) The percentage of Indian Airlines services that reached their destinations after a delay of 15 minutes or more was 29.96% during the period July 1969 to June 1970, 36.77% during July 1970 to June 1971 and 33.46% during July 1971 to June 1972.

(b) Indian Airlines are making concerted efforts to improve the position by keeping a close watch on reasons for delay and taking remedial measures wherever possible.]

श्री ना० कृ० शेजवलकर : श्रीमन्, अभी हाल ही में कलकत्ते जाने का अवसर प्राप्त हुआ तो जो बागडोगरा की फ्लाइट 221 और 222 हैं उनको पहले से कोई सूचना दिए बगैर कंसिल कर दिया गया। शायद वर्षा का कारण था। पता यह लगा कि जो विमान दूसरे स्थानों से कलकत्ता आते हैं और कलकत्ता से आगे के लिए जाते हैं उनके बारे में आपकी कोई निश्चित योजना नहीं है और उसके कारण जो यात्री हैं उनको वहां रुकना पड़ता है। तो मैं यह जानना चाहता हूँ—आपने बताया कि प्रयत्न कर रहे हैं—क्या यह बात सही नहीं है कि जो एडमिनिस्ट्रेटिव कठिनाइयाँ हैं

उनके अलावा भीमपोल भी है जिसके कारण हवाई जहाज देर से पहुंचते हैं?

डा० करण सिंह : अध्यक्ष महोदय, बागडोगरा की फ्लाइट के विषय में मुझे जानकारी नहीं है, लेकिन फ्लाइट के विलम्ब होने में कई कारण होते हैं। कुछ तो इंजीनियरिंग कारण होते हैं, कभी कभी मौसम जब खराब हो जाता है बरसात के दिनों में तब भी विलम्ब हो जाता है। और भी कई कारण होते हैं। कभी यह होता है कि अगर एक जगह विमान को विलम्ब हो जाय तो जहाँ वह विमान उस दिन जायगा—क्योंकि हमारे विमान एक दिन में 8-10 जगह जाते हैं—हर जगह विलम्ब चलता रहेगा। बहुत से कारण होते हैं लेकिन जो भी कारण हैं उनकी ओर हम ध्यान रखते हैं। कभी इंजीनियरिंग स्नेग हो जाता है जिसके कारण से कुछ विलम्ब हो जाता है। यत्न हमारा यही रहता है कि जहाँ तक सम्भव हो सके इन्हें दूर किया जाय।

श्री ना० कृ० शेजवलकर : मैंने बागडोगरा का इसलिए जिक्र किया कि दो बार विमान...

श्री समापति : सब बातें उन्होंने बता दीं, कई कारण हैं। अब आप दूसरा सवाल पूछिए।

श्री ना० कृ० शेजवलकर : मैं उनको स्पेसिफिक कारण अर्ज करना चाहता हूँ। जो वायुयान था उसको सैनिक अधिकारियों के कारण आपने स्वीकृति नहीं दी। जब आपको पता था कि वायुयान देर से जाना है तो पहले से स्वीकृति लेकर क्यों नहीं रखी। आर्मी की तरफ से, फोर्सों की तरफ से दो दिन की टेम्पोरेरी स्वीकृति दे दी गई, लेकिन तीसरे दिन उन्होंने कहा कि हम नहीं देते। जब ऐसी स्थिति थी तो पहले से कन्टेम्प्लेट करके आपने व्यवस्था क्यों नहीं की?

डा० करण सिंह : रक्षा मंत्रालय के नीचे बहुत से एरोड्रोम हैं जहाँ हमारे विमान जाते हैं। कोई ऐसी कठिनाई उनके सम्बन्ध में मेरी जानकारी में नहीं आई। अगर कोई ऐसी बात होती है

तो उसको हम समय समय पर ठीक करते हैं। बागडोगरा के बारे में कोई विशेष जानकारी सदस्य महोदय चाहेंगे तो मैं उसे उनकी देने को तैयार हूँ।

श्री श्याम लाल गुप्त : जब विलम्ब होता है, मैंने देखा है कि यात्रियों का टेलीफोन नम्बर बता दिया जाता है जब आप टिकट इश्यू करते हैं, लेकिन उनको सूचना कभी नहीं दी जाती। अगर आप का विमान दो तीन घंटे लेट हो तो आप यह खयाल नहीं करते हैं कि यात्रियों को सुविधा दी जाय। अगर कोई यात्री पांच मिनट लेट पहुंचे तो उसका टिकट गया और अगर आप का विमान चार घंटे लेट हो तो यात्रियों के लिए न खाने का इन्तजाम होता है और न कुछ होता है।

डा० कर्ण सिंह : अध्यक्ष महोदय, जहाँ तक इस सूचना का प्रश्न है, इसमें कठिनाई यह आती है कि कई बार यह निश्चित पता नहीं होता कि एक जहाज कितना डिले होगा। विलम्ब कोई इंजीनियरिंग स्नैप आ जाय, तो यह हो सकता है कि आधे घंटे में वह ठीक हो जाय और जहाज चला जाय और हो सकता है कि उसको इंजीनियर देख और उसको अधिक विलम्ब हो जाय। एक बात। दूसरी बात यह है कि प्रत्येक यात्री के पास टेलीफोन होता नहीं है....

(Interruption)

श्री कल्याण राय : हम लोग टेलीफोन नम्बर देते हैं, फिर भी इंफार्म नहीं करते हैं।

श्री ना० कु० शंजवलकर : श्रीमन्, मैने...

श्री सभापति : आप बीच में न रोकिये मेहरबानी कर के।

(Interruption)

डा० कर्ण सिंह : यह सुझाव कि प्रत्येक यात्री को टेलीफोन के माध्यम से सूचना दी जाय, इसमें दो कठिनाइयाँ हैं। एक तो यह है कि हमें पूरा पता नहीं होता कि विलम्ब कितना होगा। दूसरी यह है कि प्रत्येक का टेलीफोन मिले या न मिले। इसलिए यह तो सारे संसार में होता है, इंटर-नेशनल फ्लाइट्स की बात दूसरी होती है, लेकिन डोमेस्टिक फ्लाइट्स में अधिकतर लोगों को जाना

ही पड़ता है समय में। हम यत्न कर रहे हैं कि हमारे एयरपोर्ट इतने अच्छे हो जाय कि वहाँ आप को विश्राम करना पड़े तो आप का दिल जग रहे।

श्री ना० कु० शंजवलकर : मैं आप का संरक्षण चाहता हूँ। मैं कभी लम्बा सवाल नहीं करता हूँ, यह आप को पता है।

श्री सभापति : अब आप बैठिये। आप ने सवाल पूछ लिया है।

DR. R. K. CHAKRABARTI : Sir, a news item has appeared in a Calcutta newspaper yesterday stating that Shri Abdus Samad, Foreign Minister of Bangladesh, advised all his officers to avoid flying by Indian Airlines because he was disgusted with its delays and cancelled flights. Now it is strange that Air India and Indian Airlines are working under separate managements. All these talks about engineering defects and all these things are practically bunkum. There is complete dissatisfaction among the employees of Indian Airlines.

MR. CHAIRMAN : Please put your question.

DR. R. K. CHAKRABARTI : My question is : Under the circumstances, will the hon. Minister set up a review committee of Members of Parliament immediately to go into the working of both Indian Airlines and Ail India and see that the two may work together for optimum utilisation of the total fleet?

DR. KARAN SINGH : Sir, I must say that I have not come across the statement that he has quoted of the hon. Minister from Bangladesh. I will be very surprised if the statement had been really made. Anyhow I will look into it. As for the question of review, there are certain shortcomings certainly in the functioning of the

airlines. These are being looked into at the highest level. I do not think at this stage it is really necessary to set up a separate commission. But I can assure hon. Members that we are looking into it very carefully and whatever is necessary to ensure that the air services function properly will be done.

SHRI SASANKASEKHAR SANYAL : Sir, on the 19th of this month, I was going to Cooch-Bihar via Dura Dura.

MR. CHAIRMAN : Please put your question.

SHRI SASANKASEKHAR SANYAL : On the 19th of this month, I was going to Cooch-Bihar via Dura Dura and at Dum Dum I was to catch the Bagdogra flight. The flight was scheduled for 2 O'Clock, but at 3.30 we were told that a technical defect was being repaired and the flight would be at 4. But then at 4.30 . . .

MR. CHAIRMAN : All right, if you don't put your question, I will call somebody else.

SHRI SASANKASEKHAR SANYAL : At 4.30 it was stated that no plane was available for going there.

MR. CHAIRMAN : You won't put your question? I will call the next Member.

SHRI SASANKASEKHAR SANYAL : Will he make an enquiry about this?

DR. KARAN SINGH : Sir, the hon. Member has made reference to a specific case. If he would be kind enough to let me know about it, certainly I will make an enquiry about it.

MR. CHAIRMAN : Mr. Pranab Kumar Mukherjee—last question. We have already taken 15 minutes on this.

SHRI PRANAB KUMAR MUKHERJEE : Sir, the hon. Minister in reply to the

main question has given certain statistical information about delays in departure, starting from 15 minutes. Sir, the passengers of Indian Airlines do not bother about a delay of 15 minutes. I would like to know from the hon. Minister whether he is in a position to give the House statistical information relating to delays of two hours and above and cancelled flights year-wise.

DR. KARAN SINGH : Sir, the information regarding 15 minutes' delay is being given because under the IATA regulations, these are the notifiable delays, i.e. delays which are over 15 minutes. Therefore, I have given those statistics. Delays over two hours must naturally be very much lower than this. But if the hon. Member puts a separate question, we will try to work it out and give the information.

MR. CHAIRMAN : Next question.

*562. [The questioners {Shri M. K. Mohta, Shri K. P. Singh Deo, Shri K. C. Panda and Shrimati Lakshmi Kumari Chundawat,} were absent. For answer vide Cols. 43 infra]

आय-कर की वसूली

* 563. श्री मान सिंह चर्मा :

श्री ना० कृ० शेजवलकर :

श्री जगदीश प्रसाद माथुर :

श्री डी० के० पटेल :

श्री लाल आडवारी :

श्री रत्न लाल जैन :

श्री सरदार कुमार सं० चं० आग्नि :

क्या वित्त मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) गत तीन वर्षों के दौरान प्रत्येक वर्ष कितने व्यक्तियों से न्यूनतम दर से आयकर वसूल किया गया और कुल कितनी रकम वसूल की गई ; और

(ख) इस प्रक्रिया में कितना व्यय हुआ ?

t The question was actually asked on the floor of the House by Shri N. K. Shejwalkar.