recommendation as far as giving or not giving credit facilities to those who are in income-tax arrears is concerned. This is under the consideration of the Government.

SHRI BHUPESH GUPTA : What are the arrears of R P. Saha?

MR. CHAIRMAN No, please. Mr. Kalyan Roy Last question.

SHRI KALYAN ROY : Is it a fact that a special cell has been set up in the Directorate of Investigation of the Income-tax Department to tackle the problem of tax evasion under Mr A. J. Rana? Is the Minister aware of the serious allegations in this House on August 9 against this particular Mr. Rana who is a stooge of the Birlas and there was an enquiry into the United Commercial Bank of the Birlas about one million pounds of illegal foreign exchange earnings. After that he was sent out to Allahabad He kept a flat in Delhi and nine months after now he has come back and is in charge of the special cell There are serious allegations against him. Is the Minister prepared to hold an enquiry against this Mr. Rana?

SHRI K. R GANESH It is a fact that a special cell has been set up to go into those larger cases in response to the hon Members' request, which the Finance Minister assured during the Budget discussions. This special cell is meant to go into depth in larger cases and at the moment the cases of two larger houses are there The information that has been given by the hon. Member about Mr Rana, if that information is correct, oppropriate action will be taken on that.

इण्डियन एयरलाइन्स की विलम्ब से उड़ानें

*561 श्री ओउम् प्रकाश त्यागी
श्री ना० कृ० शेजवलकर : †
श्री जगदम्बी प्रसाद यादव :
श्री पीताम्बर दास :
श्री प्रेम मनोहर :
श्री मान सिंह वर्मा :
सरदार कुमार स० च० आंग्रे :

क्या पर्यटन और नागर विमानन मन्त्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) गत तीन वर्षों के दौरान प्रत्येक वर्ष इण्डियन एयरलाइन्स के कितने प्रतिशत विमान अपने गंतव्य स्थानों पर विलम्ब से पहुंचे, और

(ख) वायु सेवाओं को और अधिक समयनिष्ठ तथा निर्भर रहने योग्य बनाने के लिये क्या कार्यवाही की गई है अथवा किये जाने का विचार है ?

‡ DELAYED FLIGHTS OF INDIAN AIR LINES

*561. SHRI O. P. TYAGI :
SHRI N. K. SHEJWALKAR : †
SHRI J. P. YADAV :
SHRI PITAMBER DAS :
SHRI PREM MANOHAR :
SHRI MAN SINGH VARMA :
SHRI S. C. ANGRE :

Will the Minister of TOURISM AND CIVIL AVIATION be pleased to state :

(a) the percentage of Indian Air lines planes that reached their destinations after the scheduled time in each of the last 3 years, and

(b) what action has been taken or is proposed to be taken to make the air services more punctual and dependable?]

†The question was actually asked on the floor of the House by Shri N. K. Shejwalkar.

‡[ ] English Translation.

पर्यटन और नागर विमानन मन्त्री (डा० कर्ण सिंह) : (क) इण्डियन एयरलाइन्स की ऐसी विमान सेवाओं का प्रतिशत जो 15 मिनट अथवा इससे अधिक वलम्ब से अपने स्थान पर पहुची जुलाई 1969 और जून 1970 के बीच 29.96 प्रतिशत, जुलाई 1970 और जून 1971 के बीच 36 77 प्रतिशत, तथा जुलाई 1971 और जून 1972 के बीच 33.46 प्रतिशत था।

(ख) विलम्ब के कारणों पर कड़ी निगाह रख कर तथा जहां-कहीं सम्भव होता है उपचारात्मक कार्यवाही करके इण्डियन एयरलाइन्स स्थिति को सुधारने का भरसक प्रयत्न कर रही है।

† [THE MINISTER OF TOURISM AND CIVIL AVIATION (DR. KARAN SINGH) : (a) The percentage of Indian Airlines services that reached their destinations after a delay of 15 minutes or more was 29.96% during the period July 1969 to June 1970, 36.77% during July 1970 to June 1971 and 33.46% during July 1971 to June 1972.

(b) Indian Airlines are making concerted efforts to improve the position by keeping a close watch on reasons for delay and taking remedial measures wherever possible.]

श्री ना० कृ० शेजवलकर : श्रीमन्, अभी हाल ही मे कलकत्ते जाने का अवसर प्राप्त हुआ तो जो बागडोगरा की फ्लाइट 221 और 222 है उनको पहले से कोई सूचना दिए बगैर कैंसिल कर दिया गया। शायद वर्षा का कारण था। पता यह लगा कि जो विमान दूसरे स्थानों से कलकत्ता आते हैं और कलकत्ता से आगे के लिए जाते है उनके बारे में आपकी कोई निश्चित योजना नही है और उसके कारण जो या'ी है उनको वहां रुकना पड़ता है। तो मैं यह जानना चाहता हू—आपने बताया कि प्रयत्न कर रहे है—क्या यह बात सही नही है कि जो एडमिनिस्ट्रेटिव कठिनाइया है उनके अलावा भीमपोल भी है जिसके कारण हवाई जहाज देर से पहुंचते हैं?

डा० कर्ण सिंह : अध्यक्ष महोदय, बागडोगरा की फ्लाइट के विषय में मुझे जानकारी नही है, लेकिन फ्लाइट के विलम्ब होने मे कई कारण होते है। कुछ तो इजीनियरिंग कारण होते हैं, कभी कभी मौसम जब खराब हो जाता है बरसात के दिनों में तब भी विलम्ब हो जाता है। और भी कई कारण होते है। कभी यह होता है कि अगर एक जगह विमान को विलम्ब हो जाय तो जहां वह विमान उस दिन जायगा—क्योंकि हमारे विमान एक दिन में 8-10 जगह जाते है—हर जगह विलम्ब चलता रहेगा। बहुत से कारण होते है लेकिन जो भी कारण है उनकी ओर हम ध्यान रखते है। कभी इजीनिरिंग स्नेग हो जाता है जिसके कारण से कुछ विलम्ब हो जाता है। यत्न हमारा यही रहता है कि जहा तक सम्भव हो सके इन्हे दूर किया जाय।

श्री ना० कृ० शेजवलकर : मैंने बागडोगरा का इसलिए जिक्र किया कि दो बार विमान...

श्री सभापति : सब बाते उन्होंने बता दी, कई कारण है। अब आप दूसरा सवाल पूछिए।

श्री ना० कृ० शेजवलकर मैं उनको स्पेसिफिक कारण अर्ज करना चाहता हू। जो वायुयान था उसको सैनिक अधिकारियों के कारण आपने स्वीकृति नही दी। जब आपको पता था कि वायुयान देर से जाना है तो पहले से स्वीकृति लेकर क्यों नही रखी। आर्मी की तरफ से, फोर्सेज की तरफ से दो दिन की टैम्पोरेरी स्वीकृति दे दी गई, लेकिन तीसरे दिन उन्होंने कहा कि हम नहीं देते। जब ऐसी स्थिति थी तो पहले से कन्टेम्प्लेट करके आपने व्यवस्था क्यों नहीं की?

डा० कर्ण सिंह : रक्षा मत्रालय के नीचे बहुत से एरोड्रोम है जहा हमारे विमान जाते है। कोई ऐसी कठिनाई उनके सम्बन्ध मे मेरी जानकारी मे नही आई। अगर कोई ऐसी बात होती है

तो उसको हम समय समय पर ठीक करते है। बागडोगरा के बारे मे कोई विशेष जानकारी सदस्य महोदय चाहेंगे तो मैं उसे उनको देने को तैयार हू।

श्री श्याम लाल गुप्त : जब विलम्ब होता है मैंने देखा है कि यात्रियों का टेलीफोन नम्बर बता दिया जाता है जब आप टिकट इश्यू करते है, लेकिन उनको सूचना कभी नही दी जाती। अगर आप का विमान दो तीन घटे लेट हो तो आप यह खयाल नही करते हैं कि यात्रियो को सुविधा दी जाय। अगर कोई यात्री पाच मिनट लेट पहुचे तो उसका टिकट गया और अगर आप का विमान चार घटे लेट हो तो यात्रियो के लिए न खाने का इन्तजाम होता है और न कुछ होता है।

डा० कर्ण सिह अध्यक्ष महोदय, जहा तक इस सूचना का प्रश्न है, इसमे कठिनाई यह आती है कि कई बार यह निश्चित पता नही होता कि एक जहाज कितना डिले होगा। फिलहाल कोई इजीनियरिंग स्नैग आ जाय, तो यह हो सकता है कि आध घटे मे वह ठीक हो जाय और जहाज चला जाय और हो सकता है कि उसको इजीनियर देख और उसको अधिक विलम्ब हो जाय। एक बात। दूसरी बात यह है कि प्रत्येक यात्री के पास टेलीफोन होता नही है

(Interruption)

श्री कल्याण राय हम लोग टेलीफोन नम्बर देते हैं, फिर भी इफार्म नही करते है।

श्री ना० कृ० शेजवलकर श्रीमन्, मैंने .

श्री सभापति आप बीच मे न रोकिये मेहरबानी कर के।

(Interruption)

डा० कर्ण सिह यह सुझाव कि प्रत्येक यात्री का टेलीफोन के माध्यम से सूचना दी जाय, इसमे दो कठिनाइया है। एक तो यह है कि हमे पूरा पता नही होता कि विलम्ब कितना होगा। दूसरी यह है कि प्रत्येक का टेलीफोन मिल या न मिले। इसलिए यह तो सारे ससार मे होता है, इटरनेशनल फ्लाइट्स की बात दूसरी होती है, लेकिन डामेस्टिक फ्लाइट्स मे अधिकतर लोगो को जाना ही पडता है समय मे। हम यत्न कर रहे है कि हमारे एयरपोर्ट इतने अच्छे हो जाय कि वहा आप को विश्राम करना पडे तो आप का दिल लगा रहे।

श्री ना० कृ० शेजवलकर मैं आप का सरक्षण चाहता हू। मै कभी लम्बा सवाल नही करता हू, यह आप को पता है।

श्री सभापति अब आप बैठिये। आप ने सवाल पूछ लिया है।

DR R K CHAKRABARTI Sir, a news item has appeared in a Calcutta newspaper yesterday stating that Shri Abdus Samad, Foreign Minister of Bangladesh, advised all his officers to avoid flying by Indian Airlines because he was disgusted with its delays and cancelled flights Now it is strange that Air India and Indian Airlines are working under separate managements All these talks about engineering defects and all these things are practically bunkum There is complete dissatisfaction among the employees of Indian Airlines

MR CHAIRMAN Please put your question

DR R K. CHAKRABARTI My question is Under the circumstances, will the hon Minister set up a review committee of Members of Parliament immediately to go into the working of both Indian Airlines and Air India and see that the two may work together for optimum utilisation of the total fleet?

DR KARAN SINGH Sir, I must say that I have not come across the statement that he has quoted of the hon Minister from Bangladesh I will be very surprised if the statement had been really made Anyhow I will look into it As for the question of review, there are certain shortcomings certainly in the functioning of the

airlines These are being looked into at the highest level I do not think at this stage it is really necessary to set up a separate commission But I can assure hon Members that we are looking into it very carefully and whatever is necessary to ensure that the air services function properly will be done

SHRI SASANKASEKHAR SANYAL Sir, on the 19th of this month I was going to Cooch-Behar via Dum Dum

MR CHAIRMAN Please put your question

SHRI SASANKASEKHAR SANYAL On the 19th of this month, I was going to Cooch-Behar via Dum Dum and at Dum Dum I was to catch the Bagdogra flight The flight was scheduled for 2 O'Clock, but at 3 30 we were told that a technical defect was being repaired and the flight would be at 4 But then at 4 30 .

MR CHAIRMAN All right, if you don t put your question, I will call somebody else

SHRI SASANKASEKHAR SANYAL At 4 30 it was stated that no plane was available for going there

MR CHAIRMAN You won't put your question? I will call the next Member

SHRI SASANKASEKHAR SANYAL Will he make an enquiry about this?

DR KARAN SINGH Sir, the hon Member has made reference to a specific case If he would be kind enough to let me know about it, certainly I will make an enquiry about it

MR CHAIRMAN Mr Pranab Kumar Mukherjee—last question We have already taken 15 minutes on this

SHRI PRANAB KUMAR MUKHERJEE Sir, the hon. Minister in reply to the main question has given certain statistical information about delays in departure, starting from 15 minutes Sir, the passengers of Indian Airlines do not bother about a delay of 15 minutes I would like to know from the hon Minister whether he is in a position to give the House statistical information relating to delays of two hours and above and cancelled flights year-wise

DR KARAN SINGH Sir, the information regarding 15 minutes' delay is being given because under the IATA regulations, these are the notifiable delays, i e delays *which are over 15 minutes* Therefore, I have given those statistics Delays over two hours must naturally be very much lower than this But if the hon Member puts a separate question, we will try to work it out and give the information

MR CHAIRMAN Next question

**562 [The questioners (Shri M K Mohta, Shri K P Singh Deo, Shri K C Panda and Shrimati Lakshmi Kumari Chundawat,) were absent For answer vide Cols 4ↄ infra]*

आय-कर की वसूली

*563 श्री मान सिंह वर्मा
श्री ना० कृ० शेजवलकर †
श्री जगदीश प्रशाद माथुर
श्री डी० के० पटेल .
श्री लाल आडवाणी
श्री रत्तन लाल जन .
श्री सरदार कुमार स० च० आग्रे

क्या वित्त मन्त्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) गत तीन वर्षो के दौरान प्रत्येक वर्ष कितने व्यक्तियो से न्यूनतम दर से आयकर वसूल किया गया और कुल कितनी रकम वसूल की गई , और

(ख) इस प्रक्रिया मे कितना व्यय हुआ ?

---

† The question was actually asked on the floor of the House by Shri N K. Shejwalkar.