ब्रांच लाइन की गाड़ियों में द्वितीय श्रेणी की बोगियां/सीटें

589. **श्री श्रीकान्त मिश्र** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि कतिपय ब्रांच लाइनों पर चलने वाली जैसे मानसी से सहरसा होते हुए पूर्णिया और मानसी से सुपौल जाने वाली रेलगाड़ियों में द्वितीय श्रेणी की सीटें या बोगियां नहीं रहती; और

(ख) यदि हां, तो क्या सरकार इन ब्रांच लाइनों पर यात्रा करने वाले यात्रियों के लिये द्वितीय श्रेणी की सीटों/बोगियों की सुविधाएं प्रदान करेगी और यदि नहीं तो उसके क्या कारण हैं ?

†[SECOND CLASS BOGIES/SEATS FOR BRANCH LINE TRAINS

589. SHRI SRI KANT MISHRA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that second class seats or bogies are not provided in the trains running on certain branch lines, *e.g.*, from Mansi to Purnea *via* Sahrsa and from Mansi to Supaul etc.; and

(b) if so, whether Government will provide the facilities of second class seats and bogies for the passengers travelling on those branch lines and if not, what are the reasons therefor?]

रेल मंत्री (श्री गुलजारी लाल नन्दा) : (क) जी हां, सरकार की नीति के अनुसार, जुलाई 1956 में, महत्वपूर्ण शाखा लाइनों और मुख्य लाइनों की सम्पर्क लाइनों के सिवाय सभी शाखा लाइन पर दूसरे दर्जे का डिब्बा चलाना बन्द कर दिया गया। मानसी सहरसा सुपौल और सहरसा पूर्णिया उन शाखा लाइन खण्डों में से हैं, जिन पर दूसरे दर्जे का डिब्बा चलाना बन्द कर दिया गया था।

लेकिन, परिचालन सम्बन्धी सुविधा के लिए तथा सवारी डिब्बों का अधिक अच्छा इस्तेमाल हो सके इस उद्देश्य से मुख्य लाइन की गाड़ियों से रेलों की अदला बदली के फलस्वरूप, 401 अप और 408 डाउन सवारी गाड़ियों मे, मानसी सहरसा सुपौल खण्ड में दुसरे दर्जे के डिब्बों की व्यवस्था रहती है।

(ख) जिन खण्डों और गाड़ियों में दूसरे दर्जे के डिब्बे चलाना बन्द किया गया है, उनमें फिर से इनकी व्यवस्था नहीं की जा रही है।

†[THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI GULZARILAL NANDA): (a) Yes, in accordance with the Government's policy, Second Class accommodation was withdrawn from all branch lines other than important branches and links between main lines, in July, 1956. Mansi-Saharsa-Supaul and Saharsa-Purnea are among those branch line sections from where Second Class accommodation was withdrawn.

However, on Mansi-Saharsa-Supaul section, Second Class accommodation has been made available on Nos. 401 Up. 408 Dn. Passenger as a result of inter-linking of rakes with main line trains for operational convenience and with a view to ensure better utilisation of coaching stock.

(b) Second Class accommodation is not being restored on the sections and the trains from where it has been withdrawn.]

रांची को राउरकेला से जोड़ने वाली रेलगाड़ियां

590. **श्री श्रीकान्त मिश्र** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि रांची जंक्शन और राउरकेला के बीच चलने वाली केवल एक ही रेलगाडी है;

†[ ] English translation.