company, is b ing collected ;ind will be laid on the Table of the House. Action wilt be xinsidered 0n receipt of the requisite ir. formation.

COMMISSION TO RECOMMEND PRICES OF INDI , MADE CARS

851. SHRI LYL ADVANI : DR. BUM MAHAVIR :

Will the Min ster of INDUSTRIAL DEVELOPMEfT, INTERNAL TRADE AND COMPANY AFFAIRS be pleased to -

(a) whether t is a fact that the Supreme Court has directed the Union Government to appoint a Commission to recommend Mir prices for the three Indian makes o cars; and

(b) if so, the action taken by Government in this regard?

THE MINIS! ER OF INDUSTRIAL DEVELOPMENI, INTERNAL TRADE AND 30MPANY AFFAIRS (SHRI FAKH tUDDIN ALI AHMED) : (a) T le Supreme Court has recommended to Government that a Commission le appointed for the purpose of recommending fair prices for the three Indian makes of cars.

(b) Steps are being taken to set up the Commission as recommended by the Supreme Cc nt.

t[RAILWAY AC :IDENT ON CENTRAL B In WAY

सैंट्रल रेलवे में रेल दुर्घटना

852. श्री ना० कु० शेजवलकर : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) मार्च, 1970 के अन्त में सैंट्रल रेलवे के करी रोड स्थान पर हुई रेल दुर्घटना में कितने व्यक्ति मारे गये तथा कितने घायल हुए ; और

(ख) दुर्घटना किस समय हुई और रेलवे का प्रत्येक संबंधित अधिकारी दुर्घटना स्थल पर किस समय पहुंचा ?

852 SHRI N. K SHEJWALKAR: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the number of persons killed and injured in the railway accident which took place at Kari Road on the Central Railway towards the end of March, 1970; and

(b) the time at which the accident took place and the time at which each of the connected high officials of the Railways reached the site of accident ?]

रेल मंत्री (श्री गुलजारी लाल नन्दा) : (क) सम्भवतः आशय उस घटना से है जिस में 21-3-70 को ए-10 अप और टी-22 अप लोकल गाड़ियों के कुछ यात्री, जो दरवाजों के हैंडलों के साथ चिपके हुए थे और इन गाड़ियों के बाहर लटक रहे थे, परेल और करी रोड स्टेशनों के बीच परेल लोको वर्कशाप के क्षतिग्रस्त फाटक के एक भाग के साथ टकरा गये थे ।

इस दुर्घटना में किसी की मृत्यु नहीं हुई लेकिन 52 व्यक्तियों को चोटें आयी थीं जिन में से 33 को गम्भीर चोटें आयीं ।

(ख) ए-10 अप और टी०-22 अप गाड़ियों के यात्री क्षतिग्रस्त फाटक के साथ क्रमशः 8-39 और 8-51 बजे टकराये थे ।

सम्बन्धित रेल अधिकारी किस समय दुर्घटना-स्थल पर पहुंचे यह नीचे बताया गया है :—

समय	अधिकारी
9.15 बजे	मंडल बिजली इंजीनियर (कर्षण वितरण)
9.30 बजे	सहायक बिजली इंजीनियर (कर्षण वितरण), कुर्ला
9.40 बजे	सुरक्षा अधिकारी
9.40 बजे	मंडल सुरक्षा अधिकारी (यह अधिकारी टी-22 अप में यात्रा कर रहे थे जिस के साथ दुर्घटना हुई)
10.00 बजे	मंडल इंजीनियर (I)
10.00 बजे	मंडल बिजली इंजीनियर (कर्षणचल-स्टाक) (I)

t[ ] English translation.