TRACTOR DESIGN BY C.M.E.R.I. DURGAPUR

339. SHRI R. P. KHAiTAN : Will the Minister of INDUSTRIAL DEVE-LOPMENT \ND INTERNAL TRADE be pleased t > state :

(a) let ft it is a fact that the Central Mechanical Engineering Re search Institute, Durgapur. has develop ed indigenous design of a tractor; and

(b) it so, the time by when produc tion oi this tractor will start and the place where the factory will be set up?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF INDUSTRIAL DEVE LOPMENT AND INTERNAL TRADE (SHRI M. 1 . KRISHNA) : (a) Yes, Sir. Three irototypes of the . 'Swaraj' traci i 'muisly developed by Central Mechanical Engineering Research Institute, Di rgapur were tested at vari ous .tations and it was found that the design of the tractor would requ icr improvement before it couW . ta en up for commercial pro duction.

(b) The Punjab State Industrial Development Corporation, Chandigarh has submitted a\$ application for undertaking the manufacture of this tractor at Ludhiana, ftcr a fully satisfactory design i. - b« fn evolved. 340. श्री ना० क्रू० शेजवलकर : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि 1 अप्रैल, 1969 से 31 मार्च, 1970 तक की अवधि में ग्वालियर-भोपाल, ग्वालियर-दिल्ली और ग्वालियर-बम्बई के बीच चलने वाली प्रत्येक गाड़ी के लिए प्रत्येक श्रेणी के कितने-कितने टिकट जारी किए ?

SALE OF TICKETS AT GWAUOR STATION

340. SHRI N. K. SHEJWALKAR : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state the number of tickets issued during the period from the 1st April, 1969 to 31st March, 1970. separately in respect of each Class for each of the trains running between Gwalior— Bhopal. Gwalior—Delhi and Gwalior— Bombay ?]

रेल मंत्री (श्री गुलजारीलाल नन्दा): वेचे गए टिकटों की संख्या के गाड़ीवार आंकड़े नहीं रखे जाते । फिर भी, 1 अप्रैल 1969 से 31 मार्च 1970 तक की अवधि में ग्वालियर स भोपाल, दिल्ली और बम्बई तथा बम्बई, दिल्ली और भोपाल से ग्वालियर के लिए बेचे गए टिकटों की दर्जेवार संख्या नीचे दी गई है:--

	वाता- नुकूल दर्जा	पहला दर्जा	दूसरा दर्जा	वातानुकूल कुर्सीयान	तीसरा दर्जा
खालियर ने भोषाल	95	3891	1607	1280	31153
भोपाल में खालियर	83	3317	1427	674	33834
ग्वालियर ने दिल्ली	11	114	93	कोई नहीं	5608
दिल्लो से ग्वालियर	कोई नहीं	365	30	कोई नहीं	17706
ग्वालियर न नयी दिल्ली	159	3883	922	636	58712
नयी दिन्ल से	77	2590	1910	700	56584
ग्वालियर भ्वालियर न बम्बई	53	658	74	कोई नहीं	4646
बम्बई से बालियर	77	972	218	कोई नहीं	9211

†[] English translation.