

**TRACTOR DESIGN BY C.M.E.R.I.  
DURGAPUR**

339. SHRI R. P. KHAITAN : Will the Minister of INDUSTRIAL DEVELOPMENT AND INTERNAL TRADE be pleased to state :

(a) whether it is a fact that the Central Mechanical Engineering Research Institute, Durgapur, has developed indigenous design of a tractor; and

(b) if so, the time by when production of this tractor will start and the place where the factory will be set up ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT AND INTERNAL TRADE (SHRI M. B. KRISHNA) : (a) Yes, Sir. Three prototypes of the 'Swaraj' tractor indigenously developed by Central Mechanical Engineering Research Institute, Durgapur were tested at various testing stations and it was found that the design of the tractor would require further improvement before it could be taken up for commercial production.

(b) The Punjab State Industrial Development Corporation, Chandigarh has submitted an application for undertaking the manufacture of this tractor at Ludhiana, after a fully satisfactory design has been evolved.

340. श्री ना० कु० शेजवलकर : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि 1 अप्रैल, 1969 से 31 मार्च, 1970 तक की अवधि में ग्वालियर-भोपाल, ग्वालियर-दिल्ली और ग्वालियर-बम्बई के बीच चलने वाली प्रत्येक गाड़ी के लिए प्रत्येक श्रेणी के कितने-कितने टिकट जारी किए ?

†[SALE OF TICKETS AT GWALIOR STATION

340. SHRI N. K. SHEJWALKAR : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state the number of tickets issued during the period from the 1st April, 1969 to 31st March, 1970, separately in respect of each Class for each of the trains running between Gwalior—Bhopal, Gwalior—Delhi and Gwalior—Bombay ?]

रेल मंत्री (श्री गुलजारीलाल नन्दा) : बेचे गए टिकटों की संख्या के गाड़ीवार आंकड़े नहीं रखे जाते। फिर भी, 1 अप्रैल 1969 से 31 मार्च 1970 तक की अवधि में ग्वालियर से भोपाल, दिल्ली और बम्बई तथा बम्बई, दिल्ली और भोपाल से ग्वालियर के लिए बेचे गए टिकटों की दर्जेवार संख्या नीचे दी गई है :-

|                           | वाता-<br>नुकूल<br>दर्जा | पहला दर्जा | दूसरा दर्जा | वातानुकूल<br>कुर्सीयान | तीसरा दर्जा |
|---------------------------|-------------------------|------------|-------------|------------------------|-------------|
| ग्वालियर से भोपाल         | 95                      | 3891       | 1607        | 1280                   | 31153       |
| भोपाल से ग्वालियर         | 83                      | 3317       | 1427        | 674                    | 33834       |
| ग्वालियर से दिल्ली        | 11                      | 114        | 93          | कोई नहीं               | 5608        |
| दिल्ली से ग्वालियर        | कोई<br>नहीं             | 365        | 30          | कोई नहीं               | 17706       |
| ग्वालियर से नयी<br>दिल्ली | 159                     | 3883       | 922         | 636                    | 58712       |
| नयी दिल्ली से<br>ग्वालियर | 77                      | 2590       | 1910        | 700                    | 56584       |
| ग्वालियर से बम्बई         | 53                      | 658        | 74          | कोई नहीं               | 4646        |
| बम्बई से ग्वालियर         | 77                      | 972        | 218         | कोई नहीं               | 9211        |

† [ ] English translation.