

(b) The details of allocation for 1970-71 are as follows :—

	Metric tonnes per month
(i) Domestic quota for rolling bars and rods for indigenous consumption	25,000
(ii) Export quota for rolling bars and rods for export	9,000
(iii) Engg. Export Promotion Council	2,500
(iv) Railway Workshops	1,500
(v) Twisted deformed bars	4,000
(vi) Baling hoops	1,000
(vii) Other difficult sections	2,500
(viii) D.G.S. & D. Contractors	4,000
(ix) Reserve	*3,500
TOTAL	53,000

*Out of this, 2,000 tonnes are to be distributed to Re-rollers for production of wire rods.

(c) As the policy will be effective from the 1st August 1970 only it is premature to assess the reaction of the industry.

छोटी कार परियोजना

14. श्री निरंजन वर्मा :

श्री मान सिंह वर्मा :

श्री ए० डी० मणि :

श्री डी० डी० पुरी :

श्री बहाल इस्लाम :

श्री बी० के० कौल :

श्री एस० डी० मिश्र :

श्री नवल किशोर :

चौधरी ए० मोहम्मद :

श्री नीरेन घोष :

डा० के० मथ्यू कूरियन :

श्री लोकनाथ मिश्र :

श्री के० सी० पंडा :

श्री एस० एस० मारिस्वामी :

श्री सुन्दर मणि पटेल :

श्री बालचन्द्र मेनन :

श्री महावीर त्यागी :

श्री राजेन्द्र प्रताप सिंह :

श्री कृष्ण कान्त :

श्री अर्जुन अरोड़ा :

श्री के० प० सुब्रह्मण्य मेनन

क्या औद्योगिक विकास तथा आन्तरिक व्यापार मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि सरकार ने छोटी कार परियोजना पूरी तरह सरकारी क्षेत्र में शुरू करने का विचार निश्चित रूप से छोड़ दिया है और अब वह इस परियोजना को विदेशी सहयोग में मिश्रित पूंजी उद्यम के तौर पर शुरू करने का विचार रखती है ;

(ख) यदि हा, तो नई योजना की ठीक-ठीक शर्तें क्या हैं ; और

(ग) इस संबंध में अंतिम निर्णय कब तक किया जायेगा ?

†[SMALL CAR PROJECT

14. SHRI NIRANJAN VARMA :
 SHRI MAN SINGH VARMA :
 SHRI A. D. MANI :
 SHRI D. D. PURI :
 SHRI BAHARUL ISLAM :
 SHRI B. K. KAUL :
 SHRI S. D. MISRA :
 SHRI NAWAL KISHORE :
 CHAUDHARY A. MOHAM-
 MAD :
 SHRI NREN GHOSH :
 DR. K. MATHEW KURIAN :
 SHRI LOKANATH MISRA :
 SHRI K. C. PANDA :
 SHRI S. S. MARISWAMY :
 SHRI SUNDAR MANI PATEL :
 SHRI BALACHANDRA
 MENON :
 SHRI MAHAVIR TYAGI :
 SHRI RAJENDRA PRATAP
 SINHA :
 SHRI KRISHAN KANT :
 SHRI ARJUN ARORA :
 SHRI K. P. SUBRAMANIA
 MENON :

Will the Minister of INDUSTRIAL DEVELOPMENT AND INTERNAL TRADE be pleased to state :

(a) whether it is a fact that Government have finally abandoned the idea of having the small car project exclusively in the public sector, and now propose to set up the project on a joint stock venture with foreign collaboration;

(b) if so, what are the precise terms and conditions of the new scheme; and

(c) the time by when a final decision will be taken in this regard ?]

औद्योगिक विकास तथा आन्तरिक व्यापार मंत्रालय में उपमंत्री (श्री एम० आर० कृष्ण) :
 (क) तथा (ख) सरकारी क्षेत्र में यात्री कारों

के निर्माण करने के एकक की स्थापना पर सरकार अभी विचार कर रही है और उपलब्ध प्रसाधनों तथा योजना प्राथमिकताओं को ध्यान में रखते हुए इसके लिये धन जुटाने के आधार पर विचार किया जा रहा है। अन्तिम निर्णय अभी लिया जाना है अतः इस समय योजना की ठीक-ठीक विशेषताएं बताना सम्भव नहीं।

(ग) ऐसी आशा है कि इस पर अन्तिम निर्णय शीघ्र ही लिया जाना सम्भव होगा।

‡[THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT AND INTERNAL TRADE (SHRI M. R. KRISHNA) :
 (a) and (b) Government are still considering the establishment of a passenger car manufacturing units in the public sector and examining the basis on which it could be financed within the available resources and Plan priorities. A final decision is yet to be taken, and, therefore, it is not possible to indicate, at this stage, the precise features of the scheme.

(c) It is hoped that it will be possible to reach a final decision shortly.]

SETTING UP OF A REFRACTORY IN PUBLIC SECTOR

15. SHRI PRANAB KUMAR MUKHERJEE : Will the Minister of STEEL AND HEAVY ENGINEERING be pleased to state :

(a) whether Government have received any representation from the Refractory Industry urging them to stop the import of Russian firebricks and to set up a refractory in public sector; and

(b) what is the latest position regarding quality and quantum of supply of refractory for Bokaro coke oven construction ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF STEEL AND HEAVY ENGINEERING (SHRI MOHD. SHAFI QURESHI) : (a) No, Sir.