

THE DEPUTY MINISTER IN THE  
MINISTRY OF STEEL AND HEAVY  
ENGINEERING (SHRI MOHD.  
SHAFI QURESHI): (a) Yes, Sir.

Losses suffered by Hindustan Steel Ltd. during 1966-667 through 1968-69 are indicated plantwise in the statement below :—

(Loss in Million Rupees)

Year	Total losses of SHL including Coal Washeries and Fertiliser Plant	Rourkela Steel Plant	Bhilai Steel Plant	Durgapur Steel Plant	Alloy Steels Plant
1966-67	229.39	26.59	27.86	133.61	22.65
1967-68	401.19	72.05	91.21	180.84	47.82
1968-69	399.17	39.72	113.53	173.70	68.26

(b) and (c) The various factors responsible for the losses of HSL were indicated in the Pamphlet "Performance of Hindustan Steel Ltd." laid on the Table of Lok Sabha on 5th April, 1968 (copies made available to Parliament Library). The various measures undertaken to contain and reduce the losses and to improve the efficiency of the Steel Plants were also mentioned therein. These measures are being pursued. Concerted efforts are also being made to step up production and to remove, as speedily as possible, the various difficulties standing in its way. This should help improve the working results of HSL Plants. In fact, compared to the preceding two years, the loss of HSL during 1969-70 (the final accounts of which are still not ready) is expected to be much less than in previous years.

हावड़ा-दिल्ली मुख्य रेल मार्ग का  
विद्युतीकरण

श्री जगदम्बी प्रसाद यादव :

श्री ना० क० शेजवालकर :

श्री सुन्दर सिंह भंडारी :

श्री प्रेम मनोहर :

श्री मान सिंह वर्मा :

क्या रेल मंत्री 30 मार्च, 1970 को राज्य सभा में तारांकित प्रश्न संख्या 635 के दिये गये उत्तर को देखेंगे और यह बताने की कृपा करेंगे :-

(क) क्या सरकार को हावड़ा-दिल्ली मुख्य रेल मार्ग के शेष भाग के विद्युतीकरण की परियोजना का आर्थिक अध्ययन विषयक प्रतिवेदन प्राप्त हो गया है ; यदि हां , तो क्या उस पर कोई निर्णय किया गया है ;

(ख) क्या इस परियोजना के आरम्भ और समापन के सम्बन्ध में कोई मन्त्र सारणी तैयार की गई है ; और

(ग) क्या सरकार ने इस आशय का कोई अनुमान लगाया है कि इस विद्युतीकरण परियोजना का इस मार्ग के माल व सवारी यातायात पर क्या प्रभाव पड़ेगा ?

†[ELECTRIFICATION OF HOWRAH-DELHI TRUNK ROUTE

8. SHRI J. P. YADAV :

SHRI N. K. SHEJWALKAR :

SHRI SUNDAR SINGH

BHANDARI :

†[ ] English translation.

**SHRI PREM MANOHAR :**  
**SHRI MAN SINGH VARMA :**

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to refer to the answer to Starred Question No. 655 given in the Rajya Sabha on the 30th March, 1970 and state :

(a) whether the report on the economic study of the electrification project for the remaining portion of the Howrah-Delhi trunk route has since been received by Government; if so, whether any decision has been taken thereon;

(b) whether any time schedule has been worked out in respect of the commencement and completion of the project; and

(c) whether any assessment has been made by Government as to the effect of this electrification project on the goods and passenger traffic on this route?]

**रेल मंत्री (श्री गुलजारी लाल नन्दा) :**

(क) अध्ययन का काम पूरा हो गया है और उसकी जांच की जा रही है।

(ख) मबाग नहीं उठता।

(ग) जी हाँ।

‡[THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI GULZARILAL NANDA): (a) The study has been completed and is under examination.

(b) Does not arise.

(c) Yes.]

पिंजौर में एच० एम० टी० द्वारा ट्रैक्टरों का निर्माण

9. श्री जगदम्बा प्रसाद यादव :

श्री आर पी० खैतान :

श्री लोकनाथ मिश्र :

श्री सीतल राम जैपुरिया :

श्री महेंद्र कुमार मोहता :

श्री के० सी० पण्डा :

श्री एस० एस० मारिस्वामी :

श्री सुन्दर मणि पटेल :

श्री सुन्दर सिंह भण्डारी :

श्री मान सिंह वर्मा :

श्री प्रेम मनोहर :

श्री ना० कृ० शेजवलकर :

डा० भाई महावीर :

श्री लाल आइवाणी :

श्री जगदीश प्रसाद माथुर :

क्या औद्योगिक विकास तथा आन्तरिक व्यापार मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) पिंजौर, हरियाणा में एच० एम० टी० द्वारा 20 अश्व-शक्ति के 1200 ट्रैक्टर प्रति वर्ष बनाने की योजना कब से सरकार के विचाराधीन है ;

(ख) क्या यह परियोजना चेको-स्लोवाकिया के सहयोग से शुरू करने का विचार है ;

(ग) देश में इस समय ट्रैक्टरों की कितनी कमी है और इस योजना के परिणाम-स्वरूप यह कमी कितने प्रतिशत पूरी होने की संभावना है ;

(घ) इस संबंध में कब तक अन्तिम निर्णय किये जाने की संभावना है और यह कारखाना कब तक काम करना आरम्भ कर देगा ; और

(ङ) प्रत्येक ट्रैक्टर का अनुमानित मूल्य क्या होगा और उन्हें किस प्रकार बेचा जायेगा ?

‡[MANUFACTURE OF TRACTORS BY H.M.T. AT PINJORE

9. SHRI J. P. YADAV :

SHRI R. P. KHAITAN :

SHRI LOKANATH MISRA :

SHRI SITARAM JAIPURIA :

SHRI M. K. MOHTA :

SHRI K. C. PANDA :

SHRI S. S. MARISWAMY :

SHRI SUNDAR MANI PATEL :

‡[ ] English translation.