कि वहां क्या है। वहां इतनी गरीबी है कि उस गरीबी से ऊब कर बहुत से अच्छे अच्छे योग्य आदमी डाकू पेशे में चले जाते हैं। तो मैं जानना चाहता हूं कि कौन कौन से उद्योगपति हैं जिन्होंने सरकार के पास खबर भेजी है कि यदि सरकार डाकुओं से उनका संरक्षण करे तो वह वहां पर उद्योग खोलना चाहते हैं।

श्री भानु प्रताप सिंह : महोदया, यह मज़ाक का सवाल नहीं है।

श्री राजनारायण : देखिये, मज़ाक के साथ उत्तर देंगे तो ठीक नहीं होगा। लर्न मैनर्स।

श्री भानु प्रताप सिंह : सदन में प्रश्न भी गम्भीरता से पूछे जाने चाहियें और उत्तर भी मज़ाक में नहीं होना चाहियें, दोनों बातें हैं। न यहां किसी की बारात है न किसी की शादी है। प्रश्न यह है कि हमसे कुछ लोग मिले कि स्माल स्केल इंडस्ट्रीज़ के सिलसिले में हम वहां कारखाने लगाना चाहते हैं। तो हमने कहा आप जरूर लगाइये, जो कुछ होगा हम मदद करेंगे, तो वह कहते हैं वहां डाकुओं की समस्या है उसको दूर कीजिए, हमको वहां सेक्यूरिटी नहीं है। महोदया, आप जानती हैं यह सेक्युरिटी और ला एन्ड आर्डर तो राज्य सरकार का प्रश्न है, इसमें हम क्या कर सकते हैं।

श्री राजनारायण : मैडम, जब प्रेसीडेन्ट रूल था तबभी वहां के जो मुख्य मंत्री हैं जो घर मंत्री भी हैं, उन्होंने उत्तर प्रदेश की सरकार को लिखा है कि भिंड इलाके में लोग उद्योग खोलना चाहते हैं लेकिन वहां डाकुओं की समस्याएं हैं और इसलिए उत्तर प्रदेश की सरकार उनसे संरक्षण का आश्वासन दे।

(Interruptions.)

*442. **श्री जगदम्बी प्रसाद यादव :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) राजधानी एक्सप्रेस को पटना होकर और डीलक्स वातानुकूलित एक्सप्रेस को सप्ताह में दो बार पटना होकर शीघ्र चलाने के संबंध में क्या कोई प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन है ; और

(ख) क्या यह सच है कि सरकार डीलक्स वातानुकूलित एक्सप्रेस के लिए क्यूल को ठहराव स्टेशन बनाने का विचार रखती है ; और यदि हां तो कब ?

†[RUNNING OF RAJDHANI/A.C.C. EXPRESS TRAINS TOUCHING PATNA/KIUL

*442. SHRI J. P. YADAV : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have any proposal under consideration to run shortly the Rajdhani Express touching Patna and also to run the Deluxe Airconditioned Express touching Patna twice a week; and

(b) whether it is a fact that Government propose to make Kiul a halting station for the Deluxe Airconditioned Express; and if so, when?]

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI PARIMAL GHOSH) : (a) No, Madam.

(b) No, Madam.

‡[**रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री परिमल घोष) :** (क) जी नहीं।

(ख) जी नहीं।]

श्री जगदम्बी प्रसाद यादव : महोदया, मैं सरकार से जानना चाहता हूं ...

श्री बांके बिहारी दास : मिनिस्टर से जानना चाहते हैं या मिनिस्टर आफ स्टेट से।

†[ ] English translation.
‡[ ] Hindi translation.

श्री जगदम्बी प्रसाद यादव : दोनों से जानना चाहता हूं, इसलिये कि एक मिनिस्टर के स्टेट से चलती और एक मिनिस्टर के स्टेट में जाती है, राजधानी एक्सप्रेस को ग्रैन्ड कौर्ड लाइन से ले जाने में और पटना होकर ले जाने में क्या फर्क है जिसके कारण मंत्री महोदय राजधानी एक्सप्रेस को पटना से होकर नहीं ले जाना चाहते हैं।

दूसरी बात, मैं इसी प्रश्न के (क) के संबंध में पूछना चाहता हूं कि डीलक्स ट्रेन एक बार आपने पटना से ले जाना प्रारम्भ किया है और उस प्रयोग में मैं समझता हूं डीलक्स को काफी सफलता मिली है और लोगों ने इस गाड़ी को काफी अच्छी सहूलियत वाली गाड़ी समझा है। तो फिर दोनों के संदर्भ में आप क्या विचार रखते हैं ?

SHRI PARIMAL GHOSH: Madam, so far as the first question is concerned— regarding the running of the Rajdhani Express *via* Patna—this train has been introduced to connect the inter-State metropolitan cities and the very purpose of the train is to reach the destination in the shortest possible time and for that purpose we have taken the shortest route, which is the Grand Chord route. If the train is to be diverted *via* Patna, the timing of the train will take us about an hour more. In that case the very purpose of the train will be defeated. The extra mileage would be about 80 to 90 Kilometres more. Anyway the Grand Chord line is the shortest possible route.

Regarding the *de luxe* also, one train we have already diverted to go *via* Patna. To allow further trains to be diverted *via* Patna cannot be taken up at the present moment because we are now thinking of diverting to other *de luxe* trains *via* Varana-si from October.

श्री रेवती कान्त सिंह : माननीया, मैं मंत्री जी से जानना चाहता हूं कि अभी जो डीलक्स ट्रेनें, दिल्ली से हावड़ा, 3 सर्विसें जाती हैं ग्रेन्ड कोर्ड होकर, और एक मेन लाइन से पटना होकर तो अगर एक चौथी गाड़ी पटना होकर जाय दिल्ली से मंगलवार को, और बुधवार को पटना टच करते हुए हावड़ा पहुंचे और फिर हावड़ा से बृहस्पतिवार को खुले, बृहस्पतिवार को ही पटना टच करते हुए दिल्ली फाइडे को, शुक्रवार को, आए, तो ऐसी गाड़ी चलाने में रेलवे मंत्रालय को क्या दिक्कत है।

इसी के साथ साथ मैं यह जानना चाहता हूं कि क्या माननीय मंत्री जी से दोनों सदनों के कई माननीय सदस्यों ने मिल कर मौखिक या लिखित रूप से इस तरह की गाड़ी चलाने का निवेदन किया या नहीं। मैं यह भी जानना चाहता हूं कि डीलक्स एक्सप्रेस मुगलसराय से खुलती है तो सीधे दानापुर में जाकर रुकती है, बीच में दो बड़े शहर हैं जो बिहार के साहाबाद जिले का एक सब डिविजनल हेडक्वार्टर है बक्सर और एक डिस्ट्रिक्ट हेडक्वार्टर है आरा, इन दो जगहों में गाड़ी नहीं रुकती है।

THE DEPUTY CHAIRMAN: That will do now.

SHRI REWATI KANT SINHA: Let me develop my question.

इन दोनों जगहों में अगर यह गाड़ी दो दो मिनट भी रोकी जाती है तो बहुत लाभ हो सकता है, रेलवे मंत्रालय को भी और उन इलाकों के लोगों को भी,

और तीसरी बात यह कि डीलक्स ट्रेन जो दिल्ली से चलती है बड़े दुर्भाग्य की बात है कि पार्लियामेन्ट मेम्बर्स के लिये एक भी फर्स्ट क्लास का कोटा नहीं है।

THE DEPUTY CHAIRMAN: You should not make it a speech; Please ask-question.

SHRI PARIMAL GHOSH: Madam,

श्री रेवती कान्त सिंह : स्पीच नहीं कर रहा हूं। मैं पूछना चाहता हूं क्या मंत्री जी पार्लियामेन्ट के मेम्बरों का भी उसमें कम से कम छः का कोटा निश्चित करेंगे।

regarding the introduction of additional *de luxe* trains *via* Patna, at present it is difficult because we have a very limited number of coaches and the available coaches are being fully utilised. Originally we thought, Madam, whether, instead of diverting one, we could try and introduce

another train which can go *via* Patna but, as I have mentioned, because of the limited number of coaches it is not possible at the present moment.

Regarding the stoppages in between Buxar and some other stations the hon. Member has mentioned, we have received a considerable number of requests for stoppage of this train at similar other stations but we have not acceded to them because of the fact that, if we accept one request, it would be difficult for us to resist similar other requests for stoppage of this train at other stations and, further, Madam, the stoppage of this train like that will considerably affect the speed and timing of the train, and the very purpose of this train will be defeated.

SHRI PARIMAL GHOSH: Madam, we have received requests for the stoppage of this

श्री जगदम्बी प्रसाद यादव : अब (ख) के बारे में मैं पूछना चाहता हूं। डीलक्स एकसप्रेस के क्यूल में हालटेज के बारे में मैंने सुना अभी आप कटिहार से घूमते हुए आए होंगे तो नार्थ बिहार का कनेक्शन क्यूल से हुआ है जहां से बरौनी को डाइरेक्ट लाइन है और क्यूल से साहिबगंज लूप लाइन पड़ती है जो रेलवे के जीवन काल में सबसे ज्यादा नेगलेक्टेड रहा है जिसका कोई भी मुख्य गाड़ी से संबंध नहीं है। नार्थ बिहार, भागलपुर, गया, मुंगेर, सन्थाल परगना इन सारे इलाकों को कवर करने के लिये। पालियामेन्ट के सदस्य जो उधर यात्रा करने वाले हैं, अगर क्योल में इसका हालटेज होता है तो उन सारे सदस्यों को और वहां जाने वाले यात्रियों को बड़ी सुविधा मिल जायेगी।

THE DEPUTY CHAIRMAN: That will do.

श्री जगदम्बी प्रसाद यादव : आप इसको झाझा में ठहराते हैं। झाझा का काम क्यूल में होता है। तो क्या सरकार इस पर विचार करेगी कि क्यूल में उसका एक हाल्टेज दे जिससे सब इलाके के लोगों को उससे फायदा हो?

train at Kiul, but the other hon. .Member has also mentioned about the

stoppage of this train at Arrah, Buxar and Bakhtiyarpur and, as I have already mentioned, these are stations more or less of the same density of the traffic, and if we accept the proposition of stopping this tra'n at Kiul, Buxar, Bakhtiyarpur, etc.— so far as traffic density is concerned, to us it is more or less the same—then I cannot resist similar requests for stopping this train at other places also. I have explained the difficulties in the way. It will also dislocate the timing and speed of the train. So at present it is not possible.

THE DEPUTY CHAIRMAN: Next question.

*443. *[The questioner {Sardar Ram Singh was absent. For answer,* vide *col.* 3394 infra.]

♦444. *[Transferred to the* 19M *August,* 1969].

CHAIRMAN, INSTRUMENTATIONS LTD., KOTAH

*445. SHRI KRISHAN KANT : Will the Minister of INDUSTRIAL DEVELOPMENT, INTERNAL TRADE AND COMPANY AFFAIRS be pleased to state :

(a) whether a decision has been taken regarding the appointment of the Chairman for Instrumentations Ltd., Kotah ; and

(b) if so, what is the name of the incumbent appointed and what are his qualifications ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT, INTERNAL TRADE AND COMPANY AFFAIRS (SHRI BHANU PRAKASH SINGH) : (a) and (b) The present Chairman, Instrumentation Limited, Kotah who has held office since the 27th November, 65 had, for reasons of hea-' lth, recently requested that he be relieved of the Chairmanship of the Company. Government have noted his decision with regret and have informed him that they are now making arrangements for a successor.

SHRI KRISHAN KANT : May I know from the Government as to by what time they will be able to decide about the new Chairman and what would be the criteria for selection of the Chairman? Would it be that the person is really committed to the fulfilment of the objectives of the public sector and not persons like Mr. Bharat Ram and Mr. Charat Ram who have given so much trouble in the Indian Airlines and would they see that only those are appointed...