LABOUR TROUBLE IN DURGAPUR STEEL PLANT

717. SHRI GANESHI LAL CHAUDHARI: Will the Minister of STEEL, MINES AND METALS be pleased to state:

(a) the extent to which the production of Durgapur Steel Plant was affected by labour trouble during last year;

(b) the extent of loss suffered by the plant due to labour trouble during the above period; and

(c) what steps Government have taken to prevent such loss in future?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF STEEL, MINES AND METAL (SHRI P. C. SETHI): (a) to (c) Information is being collected and will be laid on the Table of the House.

हिन्दुमलकोट-श्रीगंगानगर रेलमार्ग

718. **श्री कुम्भा राम आर्य:** क्या **रेल मंत्री** यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) हिन्दूमलकोट से श्रीगंगानगर तक रेलमार्ग निर्माण की योजना कब स्वीकृत हुई थी और इसका निर्माण कार्य कब आरम्भ हुआ;

(ख) अभी इस पर कितना कार्य होना शेष है और वह कब तक पूरा हो जायेगा; और

(ग) इस कार्य की प्रगति मन्द होने के क्या कारण हैं ?

†[HINDUMALKOTE SRI GANGA NAGAR RAILWAY LINE

718. SHRI KUMBHA RAM ARYA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the date on which the scheme for the construction of a railway line from Hindumalkote to Sri Ganga-Nagar was approved and the date on which the construction work was started;

(b) the amount of work which is yet to be done and the date by which it will be completed; and

(c) the reasons for the slow progress of work?]

रेल मंत्री (श्री सी० एम० पुनाचा) : (क) मूलत: इस रेलवे लाइन के निर्माण का अनुमोदन 27-7-1961 को किया गया था लेकिन तीसरी योजना के दौरान केवल भूमि का अधिग्रहण किया जाना था और वास्तविक निर्माण-कार्य चौथी योजना के पहले वर्ष में शुरू होना था।

(ख) कुल काम का लगभग 50 प्रतिशत अभी किया जाना बाकी है। उस परियोजना के पूरा होने की तारीख उन कामों की प्रगति पर निर्भर करेगी जिन्हें राज्य सरकारने करने का वचन दिया है और जिनको पूरा करने के लिये राज्य सरकार ने कोई तारीख निर्धारित नहीं की है।

(ग) काम की धीमी प्रगति का कारण यह है कि राज्य सरकार ने श्रमदान द्वारा मिट्टी का काम कराने तथा स्टेशन की इमारतों, क्वार्टरों और प्लेटफार्मों आदि के निर्माण के लिए कुशल और अकुशल मजदूरों की व्यवस्था करने का जो वचन दिया था, वह उसका पालन करने में असमर्थ रही अथवा उसने इस सम्बन्ध में विलम्ब किया।

†[THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. M. POONACHA): (a) The construction of the railway line was originally approved on 27-7-1961 but only land acquisition was to be done during the Third Plan and the actual construction work was to be taken up only in the first year of the Fourth Plan.

(b) About 50 per cent of the total work is yet to be done. The date of completion of this project will depend upon the progress by the State Govt. in respect of works which they have undertaken to do and for which they have not indicated a target date.

†[ ] English translation.

(c) The reason for the slow progress of work is the inability or delay of the State Govt. to keep to their commitment in regard to 'Shramdan' for earthwork and supply of skilled and unskilled labour for construction of station buildings, quarters and platforms etc.]

बीकानेर शहर से गुजरने वाले रेलमार्ग पर फाटक

*719. **श्री कुम्भाराम आर्य** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि बीकानेर शहर से गुजरने वाले रेलमार्ग का फाटक भारी रेल यातायात के कारण अधिकतर बन्द रहता है, जिसके कारण लोगों को बड़ी असुविधा होती है;

(ख) क्या बीकानेर की जनता इस असुविधा से राहत पाने के लिए बहुत दिनों से अभ्यावेदन करती रही है; और

(ग) यदि हां, तो इस संबंध में सरकार द्वारा क्या कार्यवाही की गयी है ?

†[LEVEL CROSSINGS ON RAILWAY LINE PASSING THROUGH BIKANER CITY

719. SHRI KUMBHA RAM ARYA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the Railway level crossings on the Railway line passing through the city of Bikaner remain closed for most of the time on account of heavy Railway traffic causing great inconvenience to the people;

(b) whether the people of Bikaner have long been representing for relief from this inconvenience; and

(c) if so, what action has been taken by Government in this regard?

रेल मंत्री (श्री सी० एम० पुनाचा) : (क) जी, नहीं । यद्यपि गाड़ियों के संचलन के लिए समपार फाटकों को बन्द करना पड़ता है फिर भी फाटक ज्यादा देर तक बन्द नहीं रहते । सड़क यातायात को कम से कम समय के लिए रोका जाता है।

(ख) जी, हां।

(ग) बीकानेर स्टेशन के दोनों ओर एक-एक सड़क ऊपरी पुल की व्यवस्था करने का आवश्यक प्रस्ताव 1961 में किया गया था लेकिन स्थानीय लोगों के विरोध के कारण यह योजना आगे नहीं बढ़ सकी और राज्य सरकार के अनुरोध पर प्रस्ताव को अन्तिम रूप से छोड़ना पड़ा।

†[THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. M. POONACHA): (a) No. Although the level crossing gates have to be closed for train movements, the gates do not remain closed for most of the time. The hold-up to the road traffic is kept down to the minimum.

(b) Yes.

(c) Necessary proposal to provide two road over-bridges, one on either side of Bikaner Station, was formulated in 1961, but the schemes could not be progressed further due to opposition from local people; and proposals had to be dropped finally at the request of the State Government.]

CEMENT MANUFACTURE

720. DR. (MRS.) MANGLADEVI TALWAR): Will the Minister of INDUSTRIAL DEVELOPMENT AND COMPANY AFFAIRS be pleased to state:

(a) the quantity of cement manufactured in India at present;

(b) the names of the countries to which cement is exported?

THE MINISTER OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT AND COMPANY AFFAIRS (SHRI FAKHRUDDIN ALI AHMED): (a) During 1967 the quantity of cement manufactured in India was 11,302,379 tonnes. The production during 1968 is expected to be of the order of 12.6 million tonnes.

(b) Ceylon, Kuwait and Trucial States.

†[ ] English translation.