

Paraguay
Peru
Philippines
Poland
Portugal
Republic of Korea
Republic of Viet-Nam
Romania
Rwanda
San Marino
Saudi Arabia
Senegal
Sierra Leone
Singapore
Somalia
South Africa
Spain
Sudan
Sweden
Switzerland
Syria
Thailand
Togo
Trinidad and Tobago
Tunisia
Turkey
Uganda
Ukrainian Socialist Soviet Republic
Union of Socialist Soviet Republics
United Arab Republic
United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland
United Republic of Tanzania
United States of America
Upper Volta
Uruguay
Venezuela
Western Samoa
Yemen
Yugoslavia
Zambia

झांसी-मानिकपुर लाइन पर एक्सप्रेस ट्रेन

1170. श्रीमती विद्यावती चतुर्वेदी :
क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि झांसी-मानिकपुर लाइन पर एक एक्सप्रेस गाड़ी 1966 के अक्टूबर से चलाने का विचार था; और

(ख) यदि हां, तो वह गाड़ी कब से चलने लगेगी ?

†[EXPRESS TRAIN ON JHANSI-MANIKPUR LINE

1170. SHRIMATI VIDYAWATI CHATURVEDI, Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that an express train was proposed to be run on the Jhansi-Manikpur line from October, 1966; and

(b) if so, when the train will start running ?]

रेल मंत्री (श्री सी० एम० पूनाचा) : (क) और (ख) मानिकपुर के रास्ते झांसी और इलाहाबाद के बीच अक्टूबर 1966 से एक एक्सप्रेस गाड़ी चलाने के प्रस्ताव की जांच की गयी थी लेकिन मुख्य रूप से लाइन क्षमता की कमी, कोचिंग स्टॉक और इलाहाबाद स्टेशन पर प्लेटफार्म सम्बन्धी कठिनाइयों के कारण परिचालन की दृष्टि से इसे व्यावहारिक नहीं पाया गया। जब और जैसे ही प्रस्तावित गाड़ी के लिए कोचिंग स्टॉक सहित अपेक्षित सुविधाएं उपलब्ध होंगी झांसी-मानिकपुर इलाहाबाद मार्ग पर एक अतिरिक्त गाड़ी चलाने के सम्बन्ध में विविध विचार किया जायेगा। वर्तमान कठिनाइयों को देखते हुए प्रस्तावित गाड़ी को चलाने के लिए कोई निश्चित तारीख नहीं बतायी जा सकती।

†[THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. M. POONACHA) : (a) and (b) A proposal for introduction of an Express train between Jhansi and Allahabad via Manikpur from October, 1966 was examined but not found operationally feasible mainly owing to strained line capacity, coaching stock and berthing difficulties at Allahabad. As and when the requisite facilities, including the coaching stock for the proposed train, become available, running of an additional train on Jhansi Manikpur-Allahabad route will be duly considered. In the context of the existing difficulties, no definite date for introduction of the proposed train can be given.]

†[] English translation.