रेल मंत्री (श्री सी० एम० पुनाचा) : (क) जी नहीं।

(ख) सवाल नहीं उठता।

†[THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. M. POONACHA): (a) No.

(b) Does not arise.]

पटना और हवड़ा के बीच सीधी गाड़ी

642. **श्री रेवती कान्त सिंह** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) प्रतिदिन पटना से सभी दिशाओं को जाने वाले यात्रिओं की औसत सख्या क्या है और प्रतिदिन पटना से हवड़ा, तथा आसनसोल से पूर्व की ओर के स्थानों को जाने वाले यात्रिओं की औसत संख्या क्या है; और

(ख) क्या यात्रिओं की कठिनाइयों को दृष्टि में रखते हुए सरकार पटना और हवड़ा के बीच एक खास सीधी गाड़ी चलाने की व्यवस्था करने का विचार रखती है ?

†[PATNA-HOWRAH DIRECT TRAIN

642. SHRI REWATI KANT SINHA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the average number of passengers going daily from Patna to all directions and the average of passengers going from Patna to Howrah and from Asansol to eastern destinations daily; and

(b) whether in view of the difficulties experienced by the passengers, Government propose to arrange a special direct train between Patna and Howrah?]

रेल मंत्री (श्री सी० एम० पुनाचा) : (क) पटना से सभी दिशाओं में जाने वाले यात्रियों की दैनिक औसत संख्या लगभग 14,000 है। पटना से हवड़ा जाने वाले यात्रियों की दैनिक औसत संख्या लगभग 600, और आसनसोल से पूर्व की ओर स्थित स्टेशनों को जाने वाले यात्रियों की दैनिक औसत संख्या लगभग 1,400 है।

(ख) इस समय जो गाड़ियां चल रही है उनसे पटना और हवड़ा के बीच यात्रा करने वाले यात्रियों की आवश्यकताएं पर्याप्त रूप से पूरी हो जाती है। पटना और हवड़ा के बीच सप्ताह में दो बार चलने वाली जनता एक्सप्रेस और 6 सीधे जाने वाले सवारी डिब्बों के अलाव प्रत्येक ओर से 8-8 गाड़िया है; जिनमें 6 डाक/एक्सप्रेस गाड़िया है। गर्मियों में भीड़-भाड़ की निकासी के लिए पटना के रास्ते हवड़ा और मुगलसराय के बीच सप्ताह में तीन बार एक स्पेशल गाड़ी चलती है। पटना और हवड़ा के बीच एक सीधी स्पेशल गाड़ी चलाने का कोई प्रस्ताव नहीं है।

†[THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. M. POONACHA): (a) The average number of passengers travelling from Patna to all directions is about 14,000 per day, from Patna to Howrah, about 600 per day and from Asansol to eastern destinations, about 1,400 per day.

(b) The passengers travelling between Patna and Howrah are adequately catered for by the existing services. There are eight trains each way, including six Mail/Express trains, running between Patna and Howrah, in addition to the bi-weekly Janata Express and six through service carriages. A tri-weekly special train is run between Howrah and Mughalsarai *via* Patna Junction for clearance of the summer rush. There is no proposal for introduction of a special direct train between Patna and Howrah.]

PUBLIC SECTOR FACTORIES IN KERALA

643. SHRI KESAVAN (THAZHAVA): Will the Minister of INDUSTRIAL DEVELOPMENT AND COMPANY AFFAIRS be pleased to state:

(a) the number and the names of factories in the State of Kerala working in the industrial sphere of the public sector; and

(b) the amount of money spent on each such factory till 31st March, 1967?

†[ ] English translation.