नहीं हुआ जिसके लिए 2006-07 में पूरा करने की बात की गई है, तब क्या होगा? इसके बाद अगली श्रेणी में दिल्ली-रेवाड़ी की लाइन आती है, जिसका दोहरीकरण अभी नहीं हुआ है। रेवाड़ी-फुलेरा-अजमेर लाइन, फुलेरा-जयपुर-बांदीकुंई लाइन, यदि इनका दोहरीकरण नहीं किया गया तो आपका यह फ्रेट कॉरिडोर नहीं चलेगा।

महोदय, मैं आपके माध्यम से यह निवेदन भी करना चाहता हूं कि ऐसे बहुत सारे स्थान हैं, जिन्हें देखकर लगता है कि वहां से अच्छा रिटर्न आ सकता है, जहां के लिए बहुत अधिक पैसेन्जर्स हैं। मैं यहां पर राजस्थान के सम्बन्ध में चर्चा नहीं करना चाहता हूं और न ही सदन का ज्यादा समय लेना चाहता हूं, आपके माध्यम से केवल एक ही बात कह कर मैं अपनी बात को समाप्त करूंगा।

द्वितीय श्रेणी के अनारक्षित टिकटधारी यात्रियों की सुविधा के लिए व्यवस्था की जा सकती है। जो आरक्षित शयनयान हैं या सैकेंड क्लास स्लीपर हैं, उन पर रात के समय यदि कोई व्यक्ति बैठे तो वह ठीक नहीं है। सायंकाल 7.00 बजे से लेकर सुबह के 7.00 बजे तक उस पर निश्चित रूप से उस पैसेंजर का अधिकार है, किन्तु क्या मंत्री महोदय यह देखने की कृपा करेंगे कि दिन हो जाने के पश्चात एक एक्स्ट्रा पैसेन्जर बीच में बैठाया जा सकता है। नॉर्मल रेट्स पर इन्हें लाया जा सकता है। इस तरह से एक गाड़ी में लगभग 300 लोगों की अतिरिक्त व्यवस्था बनेगी।

आप इस तरह का कुछ सोचिए, केवल मात्र कॉस्मेटिक सुविधाओं का ही विचार मत कीजिए। आपने क्या-क्या घोषणाएं की है। अभी शौचालयों की स्थिति के बारे में बिल्कुल ठीक कहा गया है, आर्किटेक्ट तो आ रहे हैं, एटीएम लगाने की बात की जा रही है, लेकिन यह सब किसके लिए होगा? ठीक है, बड़े लोगों के लिए भी कुछ करने की आवश्यकता है और उतना करना जरूरी भी है, किन्तु 86% यात्री इससे प्रभावित होते हैं, इसलिए मैं सीधे-सीधे यह आरोप लगा रहा हूं कि मंत्री महोदय ने यह जो बजट पेश किया है, यह गरीब और आम जनता का विरोधी है। इसी बात को कह कर मैं अपनी बात समाप्त करता हूं। आपने मुझे समय दिया, इसके लिए बहुत-बहुत धन्यवाद। जय भारत।

MESSAGES FROM LOK SABHA

(i) The Appropriation (Railways) Vote on Account Bill, 2006

(ii) The Appropriation (Railways) Bill, 2006

(iii) The Appropriation (Railways) No. 2 Bill, 2006

SECRETARY-GENERAL: Sir, I have to report to the House the following messages received from the Lok Sabha, signed by the Secretary-General of the Lok Sabha:—

(i) "In accordance with the provisions of rule 96 of the Rules of Procedure and Conduct of Business in Lok Sabha, I am directed

to enclose the Appropriation (Railways) Vote on Account Bill, 2006, as passed by Lok Sabha at its sitting held on the 3rd March, 2006.

The Speaker has certified that this Bill is a Money Bill within the meaning of article 110 of the Constitution of India."

(ii) "In accordance with the provisions of rule 96 of the Rules of Procedure and Conduct of Business in Lok Sabha, I am directed to enclose the Appropriation (Railways) Bill, 2006, as passed by Lok Sabha at its sitting held on the 3rd March, 2006.

The Speaker has certified that Bill is a Money Bill within the meaning of article 110 of the Constitution of India."

(iii) "In accordance with the provisions of rule 96 of the Rules of Procedure and Conduct of Business in Lok Sabha, I am directed to enclose the Appropriation (Railways) No.2 Bill, 2006, as passed by Lok Sabha at its sitting held on the 3rd March, 2006.

2. The Speaker has certified that this Bill is a Money Bill within the meaning of article 110 of the Constitution of India."

Sir, I lay a copy each of the Bills on the Table.

THE BUDGET (RAILWAYS), 2006-07—*Contd.*

श्री वी. हनुमंत राव: उपसभापति जी, रेलवे बजट पर बोलने के लिए आपने मुझे मौका दिया, इसके लिए मैं आपका शुक्रगुजार हूं। यह रेलवे बजट नया नहीं है, लास्ट ईयर भी रेलवे बजट हमारे लालू प्रसाद जी ने रखा था। यूपीए की सरकार ने जो मिनीमम कामन प्रोग्राम में जो बात बोली, उसी बात को दोहराते हुए, दोनों बजटों में, जहां तक मुझे मालूम है पैसेंजरों को, द्वितीय श्रेणी में यात्रा करने वाले पैसेंजरों को कोई बढ़ावा नहीं दिया, बल्कि दूसरी बात यह है, जिसके बारे में अभी हमारे एमपीज़ ने भी कहा कि सेकेंड क्लास और फर्स्ट क्लास में कमी क्यों की? लालू प्रसाद जी ने देशभर में देखा कि नई-नई एयरलाइंस आई हैं, प्राईवेट एयरलाइंस आई हैं और कम दाम पर लोगों को ले जाने का काम कर रही हैं। सर, पिछली सरकारें, जैसे कांग्रेस की राजीव गांधी के जमाने में सरकार थी, उसने सड़क बनाने का कार्यक्रम शुरू किया। उसी को कंटीन्यु करते हुए डा॰ मनमोहन सिंह जी की सरकार भी हर स्टेट में, हाईवेज़ ही नहीं इंटरनल में भी सड़क बनाने का जो कार्यक्रम चल रहा है, वह बड़ा अच्छा कार्यक्रम है। इसके साथ-साथ सड़क पर जाने वाले जितने व्हीकल्स हैं, आगे आने वाले दिनों में पेट्रोल और डीजल का रेट बढ़ाने की वजह से ट्रेनों में ज्यादा लोग सफर करेंगे, जिस तरह से पेट्रोल और डीजल का दाम बढ़ रहा है, उसकी वजह से आने वाले समय में ट्रेन का