श्रीमती सुषमा स्वराजः जो उन्होंने स्टेटमेंट वहां बोली है, उसमें यह सब नहीं था .....(**व्यवधान**).... दो लाइन का स्टेटमेंट था .....(**व्यवधान**)....

श्री उपसभापति : चेयरमैंन ने क्लियर किया है .....(व्यवधान).... वे रिपोर्ट नहीं रख रहे हैं ...(व्यवधान).... वे रिपोर्ट नहीं रख रहे हैं ...(व्यवधान).... आप बैठिए, आप बैठिए ...(व्यवधान)....

श्री लालू प्रसाद : आप पहले सुन तो लीजिए...(व्यवधान)....

श्री उपसभापतिः आप सुन लीजिए ...(व्यवधान).... अगर आपत्ति है, तो बोलिए ...(व्यवधान)....

श्री लालू प्रसादः महोदय, उपरोक्त उच्च स्तरीय समिति ने ...(व्यवधान).... आप बैठिए, पहले मेरी बात तो सुन लीजिए, उसके बाद आप कुछ बोलिए।

महोदय, उपरोक्त उच्च-स्तरीय समिति ने अपनी अन्तिम रिपोर्ट 3-3-2006 को रेल मंत्रालय को सौंप दी है। श्री नीलकंठ तुलसीदास भाटिया द्वारा दायर विशेष सिविल याचिका सं. 16500/2005 में माननीय गुजरात उच्च न्यायालय ने 26-10-2005 को आदेश दिया था कि यदि उच्च –स्तरीय समिति कोई रिपोर्ट प्रस्तुत करती है, तो न्यायालय की अनुमति के बिना रेल मंत्रालय द्वारा उसे क्रियान्वित नहीं किया जाएगा। माननीय सांसदों ने दिनांक 6-3-2006 को बैनर्जी समिति की रिपोर्ट सभा पटल पर रखे जाने की जोरदार मांग की थी। इसी आलोक में दिनांक 7-3-2006 को माननीय गुजरात हाई कोर्ट की एकल पीठ से अनुरोध किया गया था कि इस रिपोर्ट को सभा पटल पर रखने की अनुमति दी जाए, लेकिन इसकी स्वीकृति नहीं दी गई । माननीय गुजरात हाई कोर्ट ने दिनांक 7-3-2006 को पुनः आदेश दिया, क्योंकि हम लोगों ने मेंशन किया कि इसे वैकेट कीजिए, तो फिर 7-3-2006 को उनका आदेश आ गया कि 3-4-2006 से शुरू होने वाले सप्ताह में की जाने वाली अन्तिम सुनवाई तक जस्टिस बैनर्जी कमेटी की रिपोर्ट का प्रचार नहीं किया आएगा और रेल प्रशासन या अन्य किसी व्यक्ति द्वारा रिपोर्ट पर किसी प्रकार की कार्रवाई नहीं की जाएगी। एकल पीठ के दिनांक 7-3-2006 के इस आदेश के विरूद्व माननीय गुजरात उच्च न्यायालय की खण्ड पीठ में अपील दायर की गई है, जो विचाराधीन है। आज डबल बेंच पर हमने अपील की है। महोदय इसलिए माननीय सदस्यों ने रिपोर्ट को देने के बारे में जो मांग रखी थी, तो माननीय न्यायालय की इस पर रोक है, इसलिए हम असमर्थ हैं। ....(व्यवधान)......

THE BUDGET (RAILWAYS), 2006-2007 - *Contd.*

श्री उपसभापति : मंत्री जी ने कहा है जो भी रेल रूट्स है, इंडिविडुअल मैम्बर से मिल कर व्यक्तिगत रूप से मालूम कराएंगे....(व्यवधान).... आपका क्लैरिफिकेशन क्या है ....(व्यवधान).... आप बैठिए ....(व्यवधान).... आप बैठिए ....(व्यवधान).... आप बैठिए ....(व्यवधान).... मैं बुलाता हूँ, आप बैठिए....(व्यवधान).... one by one ....(व्यवधान).... देखिए ....(व्यवधान).... हनुमत राव जी, आप बैठिए....(व्यवधान).... आप बाद में बोलिएगा ....(व्यवधान).... मंत्री जी ने अपने वक्तव्य में कहा है कि लोगों ने जो डिमांड किया है, वे उनको इंडीवीडुअल लेटर लिखेंगे, तो आप उसमें ....(व्यवधान)....

श्री लालू प्रसाद : आजमगढ़ इलाके के सभी सांसद मुझसे मिले थे और मुझे बताया था कि वहाँ कठिनाई है, जो ट्रेन वहां से आती है, उसका टाइम टेबल ठिक नहीं है, उसे ठीक किया जाए और जो गोरखपुर धाम एक्सप्रेस है, उसमें एसी लगाया जाए और पेंट्री कार लगायी जाए, तो उस काम के लिए भी आवश्यक निदेश इन लोगों के समक्ष दिया जा चुका है। इसके अलावा जो दिक्कत होगी, उसे हम देखेंगे। ...(व्यवधान)....

श्री उपसभापतिः आप बैठिए...(व्यवधान).... one by one...(व्यवधान).... आप बैठिए ...(व्यवधान).... So far as Kerala is concerned, he has already given the assurance. ...*(Interruptions)...* मलिक जी, आप बैठिए...(व्यवधान).... आप बैठिए। इस तरह से अगर सब मेंबर्स मिलकर बोलेंगे तो उन्हें सुनायी नहीं आएगा। आप एक-एक कर के थोड़े में बोल लें। श्री चतुर्वेदी

श्री ललित किशोर चतुर्वेदी (राजस्थान)**:** मननीय उपसभापति महोदय, माननीय मंत्री महोदय से एक क्लैरिफिकेशन मांगना चाहता हूं। उन्होंने अपने बजट में अपंगों और वरिष्ठ नागरिकों को कुछ सुविधाएं दी हैं, किंतु ये सुविधाएं केवल मेल, एक्सप्रेस और सुपरफास्ट गाडियों में है। उन्होंने गरीब अपंगो व सीनियर सिटीजंस को सवारी गाडियों में यह सुविधा प्रदान नहीं की है। अगर उन गाडियों में भी यह सुविधा मिलेगी तो यह एक जनहितकारी कदम होगा। महोदय, मेरा एक निवेदन और है कि सुपरफास्ट, मेल और एक्सप्रेस गाडियों में 4000 में से 252 में पेट्री कार सुविधा है। मैं माननीय मंत्री महोदय से निवेदन करना चाहता हूं लोग दो-दो दिन लगातार गाडी में यात्रा करते हैं और सभी गाडियों पेंट्री कार नहीं होगी तो उन यात्रियों को होने वाली असुविधा का अंदाजा लगाया जा सकता है। इसलिए पेंट्री कार की सुविधा बढ़ाने की मंत्री जी व्यवस्था करें।

श्री वी0 हनुमंत राव (आन्ध्र प्रदेश)**:** आंध्र प्रदेश वालों को भी समय दीजिए।

श्री उपसभापतिः आंध्र प्रदेश से कोई एक मेंबर बोलिए। श्रीमती इन्दिरा।

SHRIMATI S.G. INDIRA (Tamil Nadu): Sir, I am grateful to the hon. Minister for giving an assurance that he would take care of Tamil Nadu just like Bihar. The only thing is, regarding the Nilgiris train, it has been announced as a heritage train by the UNESCO...

MR. DEPUTY CHAIRMAN: You just put your question.

SHRIMATI S.G. INDIRA: Sir, they have increased the fare from Rs.19,000 to Rs.40,000. A lot of people from our country, as well as, foreigners have been travelling in this prestigious train. Now, this increase from Rs. 19,000 to Rs.40,000 is very high. So, I would request the hon. Minister to consider reducing this.

श्री हरेन्द्र सिंह मलिक (हरियाणा)**:** उपसभापति जी, मैंने और माननीय हरीश रावत जी ने कल आप से अनुरोध किया था कि हरिद्वार तक के लिए टपरी और सहारनपुर, टपरी और मेरठ के बीच में डबल लाइन बनाई जाए। दूसरे, देहरादून उत्तरांचल की राजधानी है जिसे संपर्क

क्रांति और गरीब नवाज एक्सप्रेस से नहीं जोड़ा गया है। क्या इन गाडियों से उसे जोड़ने का काम माननीय मंत्री जी करेंगे? ...(व्यवधान)....

श्री उपसभापति : मैंने पहले ही कहा है कि एक पार्टी से एक माननीय सदस्य बोलें। श्री गांधी आजाद।

श्री गांधी आज़ाद (उत्तर प्रदेश): उपसभापति महोदय, मैं आप के माध्यम से माननीय मंत्री महोदय से बड़े खेद के साथ अनुरोध कर रहा हूं कि इस माननीय सदन में कहा गया था कि कैफियात एक्सप्रेस आजमगढ़ से 4 बजे और दिल्ली से 5 बजे चलायी जाएगी,लेकिन आज तक उन के ऑर्डर का क्रियावन्यन नहीं हुआ है। यह कब तक हो जाएगा? दूसरी चीज, माननीय मंत्री जी से जानना चाहता हूं कि रेल भाड़ा नहीं बढ़ाया गया, अच्छी बात है, लेकिन भाड़ा घटाया गया उन लोगों का जिन को जरूरत नहीं है और जिन को जरूरत है, उन का नहीं घटाया नहीं गया, महोदय, मेरा मानना है कि यह तो गरीबी का नाम लेकर अमीरों का फायदा पहुंचाने का काम किया जा रहा है। मैं माननीय मंत्री जी से निवेदन करूंगा कि भाड़े के संबंध में इस तरह का संशोधन करने पर विचार करें। साथ ही आजमगढ़ को उच्चीकृत बनाए जाने के लिए सहयोग करें।

SHRI RAVULA CHANDRA SEKAR REDDY (Andhra Pradesh): Sir, through this, I want to draw the attention of the hon. Minister to a recent meeting that we had with him. A delegation of 16 MPs from Andhra Pradesh met the hon. Minister at the Rail Bhawan. We have made specific requests to him by submitting a memorandum. We were thoroughly disappointed when the Budget was presented. We had made nine requests to him. These requests had been made collectively. I request the Minister' to respond to the memorandum that we had submitted to him. *...(Interruptions)...*

MR. DEPUTY CHAIRMAN: One second. The hon. Minister cannot reply to all the queries raised by the hon. Members. He has promised that he will write to them. If everyone starts asking, he will not be able to reply. *...(Interruptions)...* Mr. Pillai.

श्री उपसभापतिः आप बैठिए, जरा ...(व्यवधान).... आप बोलिए। ...(व्यवधान)....

SHRI K. CHANDRAN PILLAI (Kerala): Sir, I want to confine myself only to one point. After these Railway Budget announcements, we, the MPs from Kerala, had met both the hon. Ministers, Laluji and Veluji and we had asked, specifically, for three more trains -- one, the train from Bangalore to Ernakulam, on daily basis; two, from Mumbai to Trivandrum, through Konkan, a daily train; thirdly, considering the tourism potential of Kerala, a train from Goa to Ernakulam. There is no concrete proposal in

Respect of these in the Minister's reply. So, I request the hon. Minister to consider these.

श्री सुभाष प्रसाद यादव (बिहार)**:** महोदय, मैं आपके माध्यम से माननीय रेल मंत्री जी से एक माँग करता हूँ कि हाजीपुर से थावें के लिए एक एक्सप्रेस ट्रेन दी जाए। मैं माननीय मंत्री जी को धन्यवाद भी देता हूँ कि उन्होंने बहुत अच्छा बजट पेश किया है। इससे पूरे देश की जनता खुश है और पूरा समाज भी खुश है। धन्यवाद।

PROF. P. J. KURIAN (Kerala): Sir, as Mr. Chandran Pillai has pointed out, MPs from Kerala, our Minister from Kerala, Mr. Vayalar Ravi, the Congress Working Committee Member, Shri A. K. Antony, Mr. Samadani and myself had met the Minister. We had given a list of demands, which were very genuine demands. The fact is that it is the Keralites who travel the maximum. Sir,

MR. DEPUTY CHAIRMAN: But then, why do all of you want to speak again? *...(Interruptions)...*

PROF. P. J. KURIAN: Sir, we demand a Railway Zone with headquarters at Trivandrum. *...(Interruptions)...*

MR. DEPUTY CHAIRMAN: You just say that whatever demands you have made should be fulfilled. Why are you repeating everything? *...(Interruptions)...*

PROF. P. J. KURIAN: And also a daily train from Bangalore to Trivandrum. *...(Interruptions)...*

MR. DEPUTY CHAIRMAN: That, he has announced.

PROF. P. J. KURIAN: He did not make that announcement. He did not say. *...(Interruptions)...* Sir, the Minister's announcement about the prestigious "Garib Rath"...*{Interruptions)...*

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Please.

PROF. P. J. KURIAN: Sir, I am requesting that there is a genuine demand. *...(Interruptions)...*

MR. DEPUTY CHAIRMAN: No, no. No debate. *...(Interruptions)...* Please, Prof. Kurian. *...(Interruptions)...* Shri Hanumantha Rao. *...(Interruptions)...*

PROF. P. J. KURIAN: Sir, please ask him to react.

MR. DEPUTY CHAIRMAN: He will react. Mr. Hanumantha Rao.

श्री वी0 हनुमंत रावः डिप्टी चेयर्मैन पर , 15-20 साल से हमारे क्षेत्र की एक बडी डिमांड है। विशाखापत्तनम डिवीजन भुवनेश्वर में है। एक्च्यूअल विशाखपत्तनम को साऊथ सेंट्रंल में लेने से ...(व्यवधान)....

श्री उपसभापति : हनुंमत राव जी, यह अब आपकी स्पीच में कवर हो चुका है। ...(व्यवधान)....

श्री वी0 हनुमंत राव : नहीं, नहीं सर। ...(व्यवधान).... साहब उस वक्त नहीं थे। यह एक बडी डिमांड है, सर। जब भी रिक्रूटमेंट के लिए हमारे बच्चे भुवनेश्वर जाते हैं, तो हमारे नौजवान बच्चों को उडीसा वाले मारकर भगा दे रहे हैं। ...(व्यवधान).... जब भी रिक्रूटमेट होती है, मार कर ...(व्यवधान)....

MR. DEPUTY CHAIRMAN: I am sorry *...(Interruptions)...* इस तरह से नहीं हो सकता। ...(व्यवधान)....

MR,DEOYTY CHAITMAN :Please sit down Again icannot (Interruptions)...Please sit down

श्री वी0 हनुमंत रावः यह बड़ा सीरियस इश्यू है, सर। ...(व्यवधान).... विशाखापत्तनम डिवीज़न को साऊथ सेंट्रल रेलवे में लिया दिया जाए। हमारी एक यही छोटी-सी-रिक्वैस्ट है, सर। ...(व्यवधान)....

श्री वी0 हनुमंत राव : सर, आन्ध्र यूनिवर्सिटी के बच्चे ...(व्यवधान).... मार खा के आ रहे हैं। ...(व्यवधान).... नौकरी के लिए जा रहे है ...(व्यवधान).... यह एक बड़ा इम्पॉटेंट विषय है। ...(व्यवधान).... It should go to South-Central Railway. *...(Interruptions)...*

MR. DEPUTY CHAIRMAN: One minute...*(Interruptions)...* One minute.

The hon. Minister has assured that he will reply to all the Members on whatever demands they have made while participating in the debate. He said that he would reply to all the Members. I suggest that all of you again send a letter to him if there are any other issues that you want to raise; the Minister will reply to even those.

So, I think that is over now. *...(Interruptions)...* No, no. So, I think that is over. *...(Interruptions)...* No; no. You write about your demands to the Minister. *...(Interruptions)...* Now, we take up the Appropriation (Railways) Vote on Account Bill, 2006. *...(Interruptions)...* In this way, I will not be able to carry

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Please sit down. Again, I cannot *...(Interruptions)...* Please sit down.

on the Business of the House. *...(Interruptions)...*

SHRI V. NARAYANASAMY (Pondicherry): Sir, I have just one point to make. *...(Interruptions)...*

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Mr. Narayanasamy, you write a letter to the hon. Minister, he will reply. *...(Interruptions)...* Please send a letter to the hon. Minister. *...(Interruptions)...*

SHRI PENUMALLI MADHU (Andhra Pradesh): Sir, you have allowed some Members, but you are not allowing us to seek clarifications from the hon. Minister. *...(Interruptions)...*

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Mr. Madhu, please sit down. *...(Interruptions)...*

SHRIMATI BRINDA KARAT (West Bengal): Sir, I want to raise one issue about Bengal. ... *(Interruptions)...*

श्री उपसभापतिः वृन्दा जी, आप बैठिए , प्लीज। don't understand this. Please sit down.

SHRI M.P. ABDUSSAMAD SAMADANI (Kerala): Sir, you said that Members would be allowed to seek clarifications party-wise. *...(Interruptions)...* But, you are not allowing us now. *...(Interruptions)...*

MR. DEPUTY CHAIRMAN: It is not party-wise. Please sit down. Again, I appeal to the hon. Members to cooperate. Your intention is that whatever you want for your constituency should be addressed by the Minister. While participating in the debate, you have mentioned various demands concerning your constituencies. The hon. Minister has said that he will write individually to all the Members about their demands because it is impossible for the hon. Minister to reply to all the issues raised by the forty Members during the debate. He said that he is going to write individually to all the Members. Now, I am appealing to all of you that instead of each one of you asking a query again, I would suggest that if there is any additional demand which you feel has not been fulfilled, then, you write about it to the hon. Minister. I have requested the hon. Minister to reply. *...(Interruptions)...*

SHRI M.P. ABDUSSAMAD SAMADANI: Sir, you said that you would allow the Members, party-wise. *...(Interruptions)...*

MR. DEPUTY CHAIRMAN: No; no. *...(Interruptions)...* I will not be able to do this. I request all the Members to cooperate in the interest of conducting the Business of the House. *...(Interruptions)...* Hon. Minister of Railways to move all the three Bills together. *...(Interruptions)...*

SHRI P.G. NARAYANAN: Sir, Tamil Nadu has been neglected. *...(Interruptions)...*