

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (DR. RAM SUBHAG SINGH) : The choice of sections for dieselisation is based on intensity and characteristics of traffic in relation to availability of line capacity and considerations of economy. On Ahmedabad-Delhi route, through goods services are already being hauled by diesel locomotives between Palanpur and Delhi. The limited availability of M.G. diesel locomotives will not permit of employment of diesel engines for hauling passenger trains between Delhi and Ahmedabad in the near future.*

RAILWAY UNDER/OVER BRIDGE LINKING VINAY MARG WITH SAROJINI NAOAR AND NETAJI NAOAR IN NEW DELHI

168. SHRI U. S. PATIL: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state whether there is any proposal under Government's consideration for the construction of another Railway under/over bridge for linking Vinay Marg with the road near Sarojini Nagar Bus Depot and Netaji Nagar in New Delhi ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHAM NATH) : Yes, a committee constituted with the representatives of the Delhi Development Authority, Delhi Administration, Central P.W.D., Ministry of Transport, Railways and the Town and Country Planning Organisation to formulate schemes for road over/under bridges across railway lines in Delhi area has already selected the scheme for an under-bridge at 'M' Avenue between Brigadier Hoshiar Singh Road on the Netaji Nagar side and Vinay Marg, as a second priority work.

स्टील बिलेट्स का निर्यात

169. श्री रामकुमार भुवालका : क्या वाणिज्य मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि क्या स्टील बिलेट्स का निर्यात करने का कोई प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन है ?

[EXPORT OF STEEL BILLETS

169. SHRI R. K. BHUWALKA : Will the Minister of COMMERCE be pleased to state whether there is any proposal under Government's consideration to export steel billets?]

वाणिज्य मंत्री (श्री मनुभाई शाह) : जी हाँ। 1966-67 में बिलेट्स का निर्यात करने के लिए 25,000 टन का थोड़ा-सा कौटा देने का निर्णय किया गया है।

[THE MINISTER OF COMMERCE (SHRI MANUBHAI SHAH) : Yes, Sir. It has been decided to release a small quota of 25,000 tonnes of billets for export during 1966-67?]

री-रोलिंग उद्योग को बिलेट्स का सप्लाई किया जाना

170. श्री रामकुमार भुवालका : क्या लोहा तथा इस्पात मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि बिलेट्स की पूरी मात्रा में सप्लाई न किए जाने के कारण देश में स्टील री-रोलिंग उद्योग की क्षमता लगातार घटती जा रही है; और

(ख) यदि हाँ, तो इस संबंध में सरकार द्वारा जो कदम उठाए गए हैं, उनका ब्यौरा क्या है ?

[SUPPLY OF BILLETS TO RE-ROLLING INDUSTRY

170. SHRI R. K. BHUWALKA : Will the Minister of IRON AND STEEL be pleased to state :

(a) whether it is a fact that the re-rolling capacity of the steel re-rolling industry in the country has been continuously decreasing for want of full supply of billets ; and

(b) if so, what are the details of the steps taken by Government in the matter ?]

लोहा तथा इस्पात मंत्री (श्री टी० एन० सिंह) : (क) बिलेट्स की पूरी मात्रा में सप्लाई न किए जाने के कारण देश में इस्पात के पुनरोलिंग उद्योग की क्षमता घट नहीं रही है। यदा-कदा बिलेट्स की कमी के कारण उत्पादन पर प्रभाव पड़ जाता है।

(ख) इस समस्या का अध्ययन करने के लिए सरकार ने एक समिति नियुक्त की है।