

coming within the purview of this question so that a detailed reply can be given.

#### SUPPLY OF UNIFORMS TO STAFF OF CENTRAL RAILWAY

\*932. SHRI D. THENGARI : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state—

(a) whether majority of staff on Central Railway have not been supplied uniforms for some years; and

(b) when the staff on the Central Railway will be supplied uniforms for 1965?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (DR. RAM SUBHAG SINGH) : (a) No, Sir. Against a total demand of 57,623 garments for the winter of 1964-65, only 1,452 khaki woollen serge garments could not be supplied on account of difficulty in procurement of requisite cloth.

(b) For the requirement of summer 1965 and winter 1965-66, 75 per cent and 50 per cent respectively of the garments have been supplied. The balance could not be supplied due to enormous increase in the number of garments as a result of revised Dress Regulations and standardisation of uniforms based on the recommendations of the Uniforms Committee set up by the Government.

In view of the present emergency and drive for stringent economy, instructions were issued recently to revert to earlier scales if less liberal than the revised scales, as a result of which the uniforms which still remain unsupplied will not now be issued.

SHRI D. THENGARI : How many recommendations of the Uniforms Committee have been implemented so far and how many others are awaiting implementation and may I also know whether on all these zones the implementation is of a uniform pattern?

DR. RAM SUBHAG SINGH : Regarding the exact number of the recommendations which have not been implemented, I require notice. But an effort has been made by all the Railways to implement them as fully as possible, subject to the limitations that I mentioned—virtually by all the Rail-

ways including the Central Railway about which this question has been put. And there is a big figure. If the hon. Member is interested, I will lay it on the Table of the House.

SHRI D. THENGARI : It may kindly be laid on the Table of the House.

My second question is whether in July, 1965 the Administration had issued any directive pertaining to this subject and, if so whether it was in contravention of, or in keeping with, the recommendations of the Uniforms Committee.

DR. RAM SUBHAG SINGH : That is precisely what I read out that this recommendation which came into effect in 1963 was withdrawn recently due to these economic difficulties.

SHRI D. THENGARI : May I know if these recommendations have not been implemented, in what other ways compensation would be paid to that extent—or relief would be paid—to the affected employees?

DR. RAM SUBHAG SINGH : For the time being, there is no proposal regarding that because one can appear in his own cloth, though not of the category of railway employees. But the moment this economic difficulty is over, we shall consider all these suggestions.

श्री ए०सी० गिलबर्ट : रेलवे कुछ कटेगरी के एम्प्लायीज को हर जोनल रेलवे में दो किस्म के यूनीफार्म देती है, एक गर्मी से पहले ठंडा और दूसरा जाड़े से पहले गर्म। यह शिकायत है एम्प्लायीज की जो कि बर्दियों के हकदार है कि गर्मियों की यूनीफार्म जब जाड़ा आ जाता है तब मिलती है और जाड़े की यूनीफार्म जब गर्मी आ जाती है तब मिलती है। तो मैं मंत्री महोदय से यह पूछना चाहता हूँ कि क्या आपको इस बात की खबर है कि नहीं? और अगर खबर है तो आपने इस पर क्या कार्यवाही की है? अगर नहीं मालूम है तो मालूम करके आगे देखेंगे कि बर्दिया वक्त पर दी जायेगी।

डा० राम सुभग सिंह : जी हाँ, इस बात का मुझे पता है क्योंकि हम लोग भी रेल पर

बराबर चलते रहते हैं और जो आर्थिक कठिनाई है उसकी सीमा के अंदर जो शिकायत माननीय प्रश्नकर्ता महोदय ने की उसको त्रियान्वित करने का यत्न करवाऊंगा।

**श्री अटल बिहारी वाजपेयी :** क्या यह सच है कि सभी कर्मचारियों की वरदी एक जगह से सी जाती है, उसकी सिलाई एक जगह होती है, जिसका नतीजा यह होता है कि लम्बे कर्मचारी को छोटा कोट मिलता है और छोटे कर्मचारी को लम्बी पतलून दी जाती है? क्या यह संभव नहीं है कि कर्मचारियों को कपड़ा दे दिया जाए और सिलाई के पैसे दे दिये जायें, जिससे वह अपनी नाप की वर्दी सिला सके?

**डा० राम सुभग सिंह :** इस बात में थोड़ी सच्चाई है क्योंकि सानी काटिंग वगैरह रेलवे की फैक्टरीज में होती है लेकिन टेलरिंग जो होती है वह बाहर के टेलर्स से कराई जाती है और यह शायद संभव नहीं होगा कि हर कर्मचारी को कपड़ा फाड़ कर दिया जाए लेकिन जहां तक संभव होगा . . .

**श्री सभापति :** कपड़े छोटे क्यों मिलत हैं, उन्होंने पूछा है।

**डा० राम सुभग सिंह :** उस पर ध्यान दिया जाएगा।

**श्री अटल बिहारी वाजपेयी :** सभापति जी, मुश्किल यह है कि वादिया थोक पर बनती हैं मगर कर्मचारी फुटकर में तैयार होते हैं। दोनों का मेल नहीं बैठता।

**SHRIMATI TARA RAMCHANDRA SATHE :** In view of requests all the time, may I know from the hon. Minister whether these bearers and all these people are supplied with woollen clothes when they have to work in this cold weather?

**DR RAM SUBHAG SINGH :** There is a suggestion; the Committee had suggested that the bearers should be provided with woollen jerseys those of a particular type, so that they may not get spoiled, and subject to that, we will make an effort to see that they are supplied.

**SHRI LOKANATH MISRA :** May I know if the hon Railway Minister would think it advisable that a set of uniforms should be supplied to each of the Railway Ministers here so that they will come to know about the quality and the timing of the supply of the uniforms?

**DR. RAM SUBHAG SINGH :** This is a suggestion which will be considered.

**MR. CHAIRMAN :** A suggestion for action.

**श्री रमेशचन्द्र शंकरराव खांडेकर :** क्या मंत्री महोदय को मालूम है कि नई दिल्ली के स्टेशन पर कुलियों को गये साल में गरम वरदी नहीं मिली और पहले खादी की वरदी दी जाती रही जो छ. महीने चलती है और अब जो दी गई है वह बहुत मामूली कपड़े की दी गई है जो एक महीने में फट जाती है? क्या यह बात सही है कि वहां की यूनियन ने कहा है कि चार रुपये यूनीफार्म के लिये काट लिये जाते हैं लेकिन चार साल तक यूनीफार्म नहीं देते हैं और उन्होंने सुझाव दिया था कि दो रुपये माहवार कम करें और उस दो रुपये में वरदी सिला ले, इस पर रेलवे विभाग क्या सोच रहा है?

**डा० राम सुभग सिंह :** उसकी जानकारी अभी मेरे पास नहीं है लेकिन जो अभी माननीय सदस्य ने कहा है इसके बारे में देखरेख करेंगे।

**श्री राजनारायण :** क्या सरकार स्पष्ट करेगी कि रेलवे में काम करने वाले मजदूरों को जो पोशाक मिलती है वह किसी नियम के मातहत मिलती है, मगर उस नियम का उल्लंघन करके, तोड़ करके, उनको पोशाक नहीं दी जाती और जब यूनियन या उसके कर्मचारी अपनी मांग अधिकारियों के पास रखते हैं तो उन पर अनुशासनात्मक कार्यवाही की जाती है—ये दोनों असंगतियां सुलझाने का रास्ता क्या सरकार के पास है?

**डा० राम सुभग सिंह :** मेरी जानकारी में यह नहीं है कि यूनीफार्म की किसी यूनियन ने कहीं मांग की और इस पर किसी पदा-

धिकारी ने अनुशासन की कार्यवाही की। अगर कहीं कोई उदाहरण हो कि केवल यूनीफार्म की माग करने के चलते-चलते अनुशासन की कार्यवाही हुई हो तो इस संबंध में शासन यही कहेगा कि कहीं से कुछ ऐसी, किसी बात की, कम से कम लोगों को जानकारी नहीं मिली।

MR. CHAIRMAN : Next question.

श्री राजनारायण : श्रीमन् मेरी जानकारी है और मैंने खुद मंत्री महोदय को लिखा है।

श्री सभापति : मैंने अगला सवाल ले लिया है।

श्री राजनारायण : श्रीमन्, ऐसी व्यवस्था करे कि मंत्री महोदय इस तरह का भाषण न करें। सदन को सारी बात मालूम हो और कोई बात छिपायी न जाय। मैं पूर्वोत्तर रेलवे का प्रेसिडेंट रह चुका हूँ, कुछ समय पहले मैं मंत्री महोदय से मिल चुका हूँ। हमारे भांगने के बाद भी मजदूरों को समय पर वरदी नहीं मिलती, उसके लिये हड़तालें भी हुई हैं। अधिकारियों के पास मैं गया हूँ और फिर मंत्री जी कहते हैं . . .

(Interruption)

श्री सभापति : जवाब नहीं देना है। मैं अगले सवाल में चला गया हूँ।

\*933. [The questioner (Shri Surjit Singh Atwal) was absent. For answer, vide col. 5715 infra.]

#### EXISTENCE OF IRON, SULPHUR AND OIL IN GULF OF CAMBAY

\*934. SHRI M. C. SHAH : Will the Minister of MINES AND METALS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that Indian and French scientists have ascertained that there is iron and sulphur in the Gulf of Cambay in addition to oil; and

(b) if so, the details in this regard ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF MINES AND METALS (SYED AHMED MEHDI) : (a) and (b) The hon. Member is presumably referring to the seismic surveys carried out in the

off-shore region of the Gulf of Cambay by Russian seismic crew and technicians. No French scientists were associated in these off-shore investigations. The final result of the surveys which are still in progress will not be available until about the middle of 1967. There is no present information about iron and sulphur, in the Gulf of Cambay, besides oil.

SHRI M. C. SHAH : May I know whether any assessment has been made about the nature of these deposits in the seam and what will be the cost of taking them out and how will they compare with the existing market prices ?

SYED AHMED MEHDI : As I have said Sir, the survey is still going on and we will not have the report till the end of 1967.

SHRI M. C. SHAH : May I know whether these scientists have obtained information regarding the Indian Ocean and the Arabian Sea ?

SYED AHMED MEHDI : Not yet. They are only doing the survey along the west coast.

SHRI M. C. SHAH : May I know whether the scientists have opined that as a result of the working of the atomic reactor near Bombay the radio-active matter that will be released in the sea will create a new and difficult problem for India ?

SYED AHMED MEHDI : We have no information about it.

SHRI M. M. DHARIA : May we know whether the Ministry has got any schemes or plans about the surveys that are made in the country or whether the surveys are carried out only at the instance of the State Governments ?

SHRI S. K. DEY : The Geological Survey of India is a national institution responsible for mapping out underground materials and underground ores all over the country.

#### REFUND ON TICKETS

\*935. SHRI M. P. BHARGAVA : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether refund on the tickets purchased at city Booking Offices in the coun-