

from Waltair or Vizag to Delhi on an average number only five. Therefore justification for a train is not there. And the route also is such that it will take much time. Therefore we have introduced a through coach from Raipur to Delhi via Katni and Bina and the other one is under examination. We shall constantly examine how best to meet the requirements of the local population.

**नेयवेली लिग्नाइट कारपोरेशन को हुआ घाटा**

\*930. श्री विमलकुमार मन्नालालजी चौरड़िया : क्या खान तथा धातु मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) नेयवेली लिग्नाइट कारपोरेशन को आरम्भ से अब तक कितने रूपयों का घाटा हो चुका है ;

(ख) घाटे के क्या कारण हैं ; और

(ग) कब तक इस कारपोरेशन के घाटे में चलते रहने की सम्भावना है ।

†[LOSS INCURRED BY NEYVELI LIGNITE CORPORATION

\*930. SHRI V. M. CHORDIA : Will the Minister of MINES AND METALS be pleased to state :

(a) the amount of loss so far incurred by the Neyveli Lignite Corporation since its inception;

(b) the reasons for the loss; and

(c) the time up to which the Corporation is likely to run at loss ?]

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF MINES AND METALS (SYED AHMED MEHDI) : (a) From 1961-62 up to end of 1964-65, the Corporation incurred a cumulative loss of Rs. 1.05 crores on the mining, thermal power and the clay washing schemes, which had gone into production during that period. However, the net working result of the year 1964-65 showed a marginal profit of Rs. 4.93 lakhs.

(b) The five 50 MW Units of the 250 MW Power Station were commissioned, one after the other, at intervals of 3 to 8 months,

The Fertilizer and Briquetting and Carbonisation schemes also were in construction stage up to end of 1964-65. The Project had still to work up to full capacity.

(c) The cumulative losses are expected to be wiped out by 1968-69.

†[खान तथा धातु मंत्रालय में उप-मंत्री (सैयद अहमद मेहदी) : (क) 1961-62 से 1964-65 के अंत तक निगम को खनन, उष्म शक्ति केन्द्र तथा मिट्टी धावनशाला योजना पर जो अवधि में उत्पादन शुरू कर चुकी थी, 1.05 करोड़ रुपये की संचयी हानि हुई। तथापि 1964-65 वर्ष के शुद्ध कार्य परिणाम से 4.93 लाख रुपये का सीमान्त लाभ हुआ।

(ख) 250 मेगावाट विद्युत केन्द्र के पांच 50 मेगावाट एकक 3 से 8 महीने की अवधि के अंतर में क्रमशः स्थापित किये गये। 1964-65 के अंत तक उर्वरक तथा ब्रिक्ड्स बनाने की योजनाएं निर्माण अवस्था में थीं। योजना को अभी पूरी क्षमता पर काम करना था।

(ग) 1968-69 तक संचयी हानि पूरी हो जाने की आशा है।]

श्री विमलकुमार मन्नालालजी चौरड़िया : अभी आपने बताया कि 1964-65 में प्राफिट हुआ है। यह जो पब्लिक अंडरटेकिंग की किताब है गवर्नमेंट आफ इंडिया की इसके पेज 12 पर लिखा है :

"The total income on account of sale of power and washed clay was Rs. 6.09 crores, as compared to Rs. 4.56 crores last year. The Company incurred a loss of Rs. 1.46 crores, after providing for depreciation and interest."

यहां तो लास का वर्णन किया जाता है, आप प्राफिट का बता रहे हैं। इस डिफरेंस के क्या कारण हैं ?

सैयद अहमद मेहदी : जैसा मैंने बताया है जो प्राफिट है वह तो तमाम चीजों को लेकर बताया गया है। जो आप डेप्रिसियेशन

बता रहे हैं इस सबके बाद ही यह प्राफिट का अन्दाजा किया जाता है।

श्री विमलकुमार मन्नालालजी चौरङ्गिया: यह जो इसमें प्राफिट बताया है। इन्टरेस्ट, डेप्रिसियेशन और भी जो हो, मैं ग्रास प्राफिट के लिए नहीं, नेट प्राफिट के लिए पूछ रहा हूँ। सारा व्यवसाय करने के बाद आपकी बचत कितनी होने वाली है? नेवेली लिग्नाइट कारपोरेशन घाटे में चला आ रहा था। मैं जानना चाहता हूँ कि इसके घाटे में चलने के क्या कारण थे और कब प्राफिट होगा, और जो 1964-65 का प्राफिट बताया, यह ग्रास प्राफिट था या नेट प्राफिट।

सैयद अहमद मेहदी: जैसा मैंने बताया, इसके प्राफिट का कोई सवाल नहीं होता है। पूरा कम्प्लेक्स पूरी तरह से काम नहीं कर रहा है। जो उसके प्लांट हैं कई फर्टिलाइजर बनाने का, ब्रिकेटिंग का और पावर हाउस के एक्सटेंशन का है 250 से लेकर 600 तक का, वे 1967-68 तक पूरे होंगे। उसके बाद इसमें कोई असल प्राफिट होने का अन्दाजा है। इस साल जो प्राफिट बताया है यह तो सिर्फ एक मार्जिनल प्राफिट होने का अन्दाजा है।

श्री विमलकुमार मन्नालालजी चौरङ्गिया: मैं अभी भी समझ नहीं पाया। गवर्नमेंट व्याप इंडिया की किताब में बताया जाता है कि लास है, आप कहते हैं कि प्राफिट है। किसको सही मानें?

श्री सभापति: पहले लास हुआ होगा, अब प्राफिट हो रहा है।

श्री विमलकुमार मन्नालालजी चौरङ्गिया: जिस इयर को मंत्री महोदय रिफर कर रहे हैं उसी इयर का मैं बताना चाहता हूँ। इसमें लास बताया है। बहरलाल, जो भी हो, मंत्री महोदय उसको देख लें और वास्तविकता क्या है उसमें सदन को अवगत करा दें तो ठीक होगा। मैं जानना चाहता हूँ कि जब 56 में आपने इस कारपोरेशन का काम सम्भाला

था तब से इतने वर्ष हो चुके, अभी तक आप प्राफिट पर रन नहीं कर सके। जब मूल में कारपोरेशन लिया था तब क्या यह कल्पना थी कि 18 वर्षों तक इसको नुकसान में चलाने के बाद प्राफिट में किया जाएगा?

SHRI S. K. DEY: I would say that in a complex project such as Neyveli it is inevitable that it would take quite some time before it comes into full production and until full production begins it is also inevitable that there would be some losses which would have to be borne by the organisation, without any corresponding return. Therefore, the loss will continue to some extent, until the full production begins and, as has been indicated, by my colleague, by 1968-69 it is expected that the losses would be wiped out and the undertaking will begin to yield dividends on the investment.

SHRI P. K. KUMARAN: Is it a fact that the Neyveli Lignite Corporation has declared a large number of civil engineers as surplus and, if so, what arrangement has been made to absorb them in other places or give them alternative employment?

SHRI S. K. DEY: The surplus is primarily in the case of civil engineers and diploma holders, who were employed during the construction phase of the project. A certain number of people were served with notices of termination of their services—I believe about 85. The bulk of them have been provided with employment in the different public sector undertakings and elsewhere. Another 100 or so will be served with notices about a year from now, because they can be utilised, for the time being, in programmes currently in operation. There also we will try to find alternative employment for them, to the maximum possible extent.

SHRI SANTOKH SINGH: What will be the total annual turnover as soon as the complex starts functioning in full by 1968-69?

SHRI S. K. DEY: I would require notice for it, but broadly it will have 800 MW units of electricity, which it will supply to the Madras grid. I am talking in terms of output, not in terms of money, I am

not able to give that figure, for which I will require notice. It will produce urea to the extent of 154,000 tonnes per annum. This will materialise by August this year. Then, we have the carbonisation and briquetting plant which, again, will depend for its production on the market that has been created for the new product, which is called 'Le.o' and it will take some time.

**SHRI ARJUN ARORA :** With regard to the loss suffered by this Corporation the Minister has said that the losses were inevitable. May I know why they were inevitable? The Deputy Minister has said that the complex will begin to make profits when it is completed. Certain parts of the complex have already been completed. May I know whether they are likely to make any profit as a result of the completion of the whole project, because a complex consisting of several units will remain so and each unit will have to make a profit? May I know what action the Government is taking and what efforts have been made to make each unit profitable? Or, is the Government waiting for the complex to be completed and then expects that the mere magic of completion will produce profits?

**SHRI S. K. DEY :** There can be no room for magic in a commercial enterprise.

**SHRI ARJUN ARORA :** But you seem to believe in that.

**SHRI S. K. DEY :** I do not. I have already indicated that when production begins at full capacity there will be full utilisation of the capital assets and capital equipment and also the staff who inevitably to be on the pay rolls of the undertaking. I would say that the power house is already making a profit. The fertiliser plant will also begin to make a profit this year, because it will have come into full production by August, as I have mentioned. The lignite mine also will have begun to earn profit. It will have begun to give full production once the power house has been installed to full capacity and also the fertilisers plant.

#### FACILITIES FOR THIRD CLASS PASSENGERS

\*931. **SHRI JAGAT NARAIN :** Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether certain decisions have been taken to give more facilities to the third class passengers; and

(b) what steps are proposed to be taken to overcome over-crowding in third class coaches?

**THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (DR. RAM SUBHAG SINGH) :** (a) The policy is to provide as many facilities as feasible to third class passengers commensurate with the financial implications.

(b) Additional trains are being introduced besides extending runs of existing services and augmentation of their loads. In addition, special trains are also run to clear seasonal rush of traffic.

**श्री जगत नारायण :** क्या वजीर साहब बतलायेंगे कि थर्ड क्लास के पैसेंजर्स की एमिनिटीज के लिए वे इस साल में कितना रुपया खर्च कर रहे हैं और पिछले साल में कितना खर्च किया था।

**डा० राम सुभग सिंह :** इसमें पिछले साल 4 करोड़ की व्यवस्था थी यात्रियों की सुविधा के लिए। यह पूरा खर्च नहीं हो पाया। थोड़ा शेष रह गया, लेकिन इस साल 4 करोड़ के करीब जरूर खर्च किया जाएगा।

**श्री जगत नारायण :** क्या वजीर साहब बतलायेंगे कि पिछले साल 27 करोड़ रुपए का पैसेंजर्स की अमिनिटीज के लिए फैसला किया गया था? इसमें 4 करोड़ ही रखा और वह भी खर्च नहीं हुआ। क्या यह ठीक है कि इस साल 22 करोड़ रुपया उससे कम कर दिया गया है पैसेंजर्स की अमिनिटीज के लिए।

**डा० राम सुभग सिंह :** पैसेंजर्स की सुविधाओं के लिए पहले 3 करोड़ सालाना रहता था। पिछले साल 4 करोड़ किया गया, लेकिन अब इसको कम करने का इरादा नहीं है। इसको जरूर खर्च किया जाएगा। कई एक कारण होते हैं जिससे खर्च करना कुछ कठिन हो जाता है।