hlems relating to the incidence of the export duty on goods covered by pre-devaluation contracts. These problems have been solved, by and large, and there is now no hold-up of shipments. There is no likelihood of any losses.

जापान द्वारा भारतीय कपास का आयात

125. **श्री महाबीर दास** : क्या वाणिज्य मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि जापान ने 1964-65 की तुलना में 1965-66 में भारतीय कपास का कम आयात किया;

(ख) यदि उपरोक्त भाग (क) का उत्तर 'हां' हो, तो जापान द्वारा कपास के आयात में कितनी कमी हुई और उसके क्या कारण थे; और

(ग) 1965-66 के वर्ष में जापान में प्रतियोगी कीमतें क्या थीं ?

1 [IMPORT OF INDIAN COTTON BY JAPAN

125. SHRI MAHABIR DASS : Will the Minister of COMMERCE be pleased to state :

(a) whether it is a fact that the import of Indian cotton by Japan during 1965-66 was lesser than its import during 1964-65.

(b) if the answer to part (a) above be in the affirmative, what was the extent of decrease in the import of coton by Japan and what were the reasons therefor; and

(c) what were the competitive prices prevailing in Japan during the year 1965-66?)

वाणिज्य मंत्रालय में उप-मंत्री (श्री एम० शफी कुरैशी) : (क) से (ग) एक विवरण संलग्न है ।

विवरण

(क) तथा (ख) 1965-66 के मौसम में (सितम्बर, 1965 से अगस्त, 1966 तक), जून, 1966 की समाप्ति तक रुई की 96,736 गांठें जहाजों द्वारा जापान को भेजी गई, जबकि 1964-65 के मौसम की समवर्ती अवधि में 1,18,883 गांठें भेजी गई थीं । 1965-66 में जापान को होने वाले रुई के निर्यात में गिरावट मुख्यत: पाकिस्तान के साथ अभी हाल के संघर्ष के परिणाम स्वरूप आई ।

(ग) इस मामले के सम्बन्ध में सूचना उपलब्ध नहीं है ।

t[THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF COMMERCE (SHRI M SHAFI QURESHI) : (a) to (c) A state ment is attached.

STATEMENT

(a) and (b) In the 1965-66 season (September, 1965—August, 1966), upto the end of June, 1966, a quantity of 96,736 bales of cotton has been shipped to Japan as against a quantity of 1,18,883 balei shipped in the corresponding period of th« 1964-65 season. This decline in our ex ports of cotton to Japan during 1965-66 has been mainly due to the recent hostili ties with Pakistan.

(c) No information is available on this matter.]

झांसी के रेलवे वर्कशाप में आग का लगना

126. **श्री महाबीर दास** : क्या रेल-मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि 19 मई, 1966 को झांसी के सेंट्रल रेलवे वर्कशाप में आग लग गई थी; और

(ख) यदि हां, तो आग लगने का कारण क्या था और उसके परिणाम स्वरूप जन-धन की कितनी हानि हुई ?

t[FmE IN RAILWAY WORKSHOP AT JHANSI

126. SHRI MAHABIR DASS : Will tlK Minister of RAILWAYS be please-f state :

(a) whether it is a fact that a fire broke out at the Central Railway Work shop at Jhansi on the 19th May, 1966; and

(b) if so, the cause of the fire and the extent of loss of life and property as a result thereof ?]

t[ ) English translation.