

(b) The position is as follows:

Year	No. of working coal mines	No. of persons employed
1963	879	4,50,679
1964	860	4,34,753

SURVEY FOR MINERAL WEALTH OF KERALA

144. SHRI PALAT KUNHI KOYA: Will the Minister of STEEL AND MINES be pleased to state:

(a) whether any survey has been conducted to explore the mineral wealth of Kerala; and

(b) if so, what are the results?

THE MINISTER OF STEEL AND MINES (SHRI N. SANJIVA REDDY): (a) Yes, Sir.

(b) As a result of the survey carried out, workable deposits of china clays, limestone, ilmenite and glass sands have been located so far in Kerala Occurrences of graphite, gold, peat, iron ores, etc. have also been recorded.

ATTEMPTED PILFERING OF GOODS BY G.R.P. CONSTABLES

145. SHRI P. L. KUREEL URF. TALIB: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the Government Railway Police constables, having disconnected the telephone connection of Parcel Office, Simla Railway Station, attempted to pilfer the goods; and

(b) if so, the details of the incident?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI RAM SUBHAG SINGH): (a) and (b) No. But the correct position is that an altercation took place between the Asstt. Sub-Inspector Government Railway Police, Simla and the Parcel Clerk, on 2nd July 1965, when the lat-

ter objected to the former using the railway telephone for a private purpose. Both sustained minor injuries. A case u/s G53/186/323 IPC was registered by the Government Railway Police against the Parcel Clerk, which is reported to be subjudice.

सिंगरौली से पश्चिमी भारत को कोयला ले जाने का मार्ग

146. श्री गुरुदेव गुप्त : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि सिंगरौली से पश्चिमी भारत को कोयला ले जाने का छोटा मार्ग (1) सिंगरौली से सीधी, रीवा, सतना, पन्ना, छतरपुर, टीकमगढ़ से होते हुए ललितपुर व बीना वाला रास्ता (2) सिंगरौली से शहडोल होते हुए कटनी व बीना वाला है ?

t [ROUTE FOR TRANSPORTATION OF COAL FROM SINGRAULI TO WESTERN INDIA

146. SHRI GURUDEV GUPTA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state which of the routes (i) Singrauli to Lalitpur and Bina, via Seedhi, Rewa, Satna, Panna, Chhattarpur, Teekamgarh or (ii) Singrauli to Katni and Bina via Shahdol is shorter for the transportation of coal from Singrauli to Western India?

रेल मंत्रालय में उपमंत्री (श्री शाम नाथ) : सिंगरौली से पश्चिम भारत को कोयला भेजने के लिये जो नयी लाइन बनायी जा रही है वह सिंगरौली से कटनी तक मझौली और ब्योहारी के रास्ते बनायी जा रही है न कि शहडोल के रास्ते। इस नयी लाइन के रास्ते बीना तक (जो कि पश्चिम भारत को कोयला भेजने के लिए जंक्शन केन्द्र होगा) की दूरी लगभग 522 किलोमीटर है। इसकी तुलना में सिंगरौली और ललितपुर के बीच सीधी, रीवा, सतना, पन्ना, छतरपुर, टीकमगढ़ के रास्ते प्रस्तावित मार्ग पर बीना तक की दूरी लगभग 590 किलोमीटर है। इस प्रकार स्पष्ट है कि सिंगरौली-कटनी के रास्ते बनायी जाने वाली नयी लाइन पर बीना तक का मार्ग अपेक्षाकृत छोटा है।