SHRI M. C. SHAH: May I know what will be the price to the farmers if they want to utilise these seeds?

MR. CHAIRMAN: It is not being sold at all.

SHRI C. SUBRAMANIAM: Yes; we have not reached that stage at all.

श्री विमलकुमार मन्नालालजी चौरड़िया : क्या श्रीमान् यह बतलाने का कष्ट करेंगे कि इस बीज के बारे में बम्बई में ट्राम्बे में काफी अर्से से एक्सपेरीमेंट हो रहा है, तो अभी तक उस दिशा में कितनी प्रगति हुई ? उसका क्या परिणाम निकला, क्या यह बतायेंगे ?

श्री शाहनवाज खां : जैसा कि मैंने अर्ज किया है, वहां मालूमात हासिल की जा रही है । वह इस हालत में नहीं है कि इस मामले को आम किया जाये, अभी उस स्टेज तक नहीं पहुंचे हैं । और तजुर्बात काफी अर्सा लेते हैं और कइयों में तो बहुत दिन लग जाते हैं ।

SHRIMATI SHAKUNTALA PARANJPYE: For how many consecutive seasons have these seeds been sold?

SHRI SHAH NAWAZ KHAN: As I said before this is still in an experimental stage. They have not been made available to the public on a large scale.

SHRIMATI SHAKUNTALA PARANJPYE: I do not mean to the public; I mean to the experimenters. For *how* many seasons have they sown these consecutively?

SHRI SHAH NAWAZ KHAN: They have been at it for the last two or three seasons.

दिल्ली-भोपाल-रायपुर के बीच इण्डियन एयरलाइन्स कारपोरेशन की सेवा

*५६७. **श्री लक्ष्मी नारायण दास** : क्या **नागरिक विमान-चालन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि दिल्ली, भोपाल और रायपुर के बीच विमान सेवा को स्थगित करने के क्या कारण थे ; और क्या इस मार्ग पर पुन: विमान सेवा चालू करने का कोई प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन है; यदि हां, तो उसे कब तक पुन: आरम्भ किया जायेगा ?

†[I.A.C. SERVICE BETWEEN DELHI-BHOPAL-RAIPUR

*567. SHRI L. N. DAS: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state what were the reasons for the cancellation of the air service between Delhi, Bhopal and Raipur; whether there is any proposal under Government's consideration to restart an air service on this route; if so, by when it wil be restarted?]

नागरिक विमान-चालन मंत्री (श्री एन० कानूनगो) : एक ओर रायपुर और भोपाल को दिल्ली से जोड़ने वाली और दूसरी ओर कलकत्ता-जमशेदपुर-रूरकेला को जोड़ने वाली विमान सेवा कम यातायात होने के कारण बन्द कर दी गयी । इस सेवा को फिर शुरू करने का कोई प्रस्ताव नही है ।

†[THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI N. KANUNGO): The air service connecting Raipur and Bhopal with Delhi on the one hand and Calcutta-Jamshedpur-Rourkela on the other was discontinued due to poor traffic. There is no proposal to reintroduce this service.]

श्री लक्ष्मी नारायण दास : क्या भोपाल और जबलपुर और रायपुर होकर जाने

†[ ] English translation.

वाली विमान सेवा पर विचार नहीं किया गया; क्योंकि अगर ऐसा किया गया तो शायद काफी सवारियां मिल सकती हैं ?

श्री एन० कानूनगो : बहुत कमती ट्राफिक हुआ है, इसलिए इसको बन्द कर दिया गया है ।

श्री गिरिराज किशोर कपूर : क्या मंत्री महोदय यह बताने की कृपा करेंगे कि जबलपुर में एयरोड्रोम है और जबलपुर की जनता ने बार बार यह इच्छा जाहिर की है कि दिल्ली से जबलपुर होते हुए रायपुर, भोपाल अगर जाया जाये तो काफी सवारियां मिल सकेंगी ? ऐसी हालत में क्या सरकार ने इसके ऊपर विचार किया और अगर नहीं किया तो कब तक निर्णय ले कर जनता को यह राहत दी जायेगी ?

श्री एन० कानूनगो : हमने बतलाया कि यह सरविस दो दफा ट्रायल की गई है और उसमें ट्राफिक नहीं आया, लेकिन जबलपुर उसमें नहीं था । जबलपुर में क्या हो सकता है, यह कारपोरेशन से पूछा जायेगा ।

श्री विमलकुमार मन्नालालजी चौरड़िया : क्या श्रीमान् बतलाएंगे कि यह दो बार जो एक्सपेरीमेन्ट किये गये, ये एक्सपेरिमेन्ट कितनी अवधि तक किये गये और प्रत्येक अवधि में खर्च क्या पड़ा और उसके मुकाबिले में आमदनी पर मील के हिसाब से, या जो भी आधार आप रखते हैं, उसके हिसाब से क्या खर्चा हुआ ?

श्री एम० कानूनगो : पहली दफा तीन साल के लिये किया गया था । उसमें साल में ७ लाख रु० नुक्सान आया । दूसरी दफा १९६४ में तीन महीने किया गया । उसमें भी नुक्सान आ गया ।

SHRI BIREN ROY: In view of the fact that any aircraft, if it is filled up to 40 per cent. will pay its way, why is the IAC using such aircraft on this route not having a passenger capacity of more than 20 to 25 seats so that it pay its way? After all, the overall thing is fixed and not this one particular factor.

SHRI N. KANUNGO: His first assumption is not quite correct for all aircraft. As far as this air service is concerned, the passenger availability was not more than 2·5 per cent. or 2.7 per cent.

PRICES OF PLANT NUTRIENTS

*568. COL. B. H. ZAIDI: Will the Minister of FOOD AND AGRICULTURE be pleased to state:

(a) whether Government's attention has been drawn to the statements in F.A.O's Production Year Book 1963 showing that the prices of various plant nutrients per 100 bagged kilogrammes were nearly three times as much in India as in Pakistan during 1961—63, as for instance, the price of ammonium sulphate has been shown as Rs. 175 in India as against only Rs. 66.7 in Pakistan; Urea Rs. 159 as against Rs. 52·7 in Pakistan; superphosphates Rs. 152 as against Rs. 70.5 in Pakistan;

(b) what are the reasons for such high prices of plant nutrients in India; and

(c) whether Government propose to take steps to bring about a drastic reduction in these prices?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF FOOD AND AGRICULTURE (SHRI SHAH NAWAZ KHAN): (a) to (c) A statement is laid on the Table of the Sabha.

STATEMENT

(a) and (b) Government are aware that the prices paid by the farmers per 100 kilograms (bagged) of plant