SHRI BIBUDHENDRA MISRA: Yes, Sir.

श्री विमलकुमार मन्नालालजी चौरड़िया : क्या श्रीमान यह बतलायेंगे कि अभी जितनी भूमि डेवलप की गई और जो बाकी की जाने वाली है, इस सारे का विकास करने के लिए कितना अनुमानित खर्च होने वाला है ? इसका भी कोई एस्टीमेट बना है या नहीं ।

SHRI BIBUDHENRA MISRA: Sir, so far as Greater Delhi is concerned, there are different places where land is being developed. Therefore, at this stage, it is difficult to say what the approximate cost will be. So far as the industrial estate is concerned, the Third Plan allocation is Rs. 30 crores and it is very difficult at this stage to say so far as this area is concerned, what the cost would be.

IMPORT OF STEEL BY M/S. AMIN CHAND PYARELAL AND CO.

*215. SHRI ABDUL GHANI: Will the Minister of STEEL AND MINES be pleased to refer to answer given to Starred Question No. 384 in the Rajya Sabha on the 24th September, 1964 and state:

(a) whether Government have obtained information in respect of the quantities of steel imported by Messrs. Amin Chand Pyarelal and Co., in Punjab; and

(b) if so, the quantities of steel imported by the company in 1960, 1961, 1962 and 1963 against the import licences issued to them during these years?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF STEEL AND MINES (SHRI P. C. SETHI): (a) and (b). Information as to the exact quantities of steel imported by M/s. Amin Chand Pyarelal & Co. in the years 1960, 1961, 1962 and 1963 is not readily available and will have to be compiled after collection from various sources. The maximum value of steel which can be imported against the import licences issued, has already been indicated.

شری عبدالغنی : کیا وزیر صاحب فرمائیں گے کہ اس کمپنی کو باوجود اس کے سینٹر کی طرف سے بلیک لسٹ پر لیا جا رہا تھا پھر بھی پرمٹ دیا گیا اور اس کے لئے بہت سی لاکھوں روپیوں کی زمین چند ہزار میں اکوائر کی گئی اور انہوں نے اپنا کارخانہ جو پنجاب میں تھا اس ڈر سے کہ انکوائی ہونے والی ہے بند کر دیا ۔

†[**श्री अब्दुल गनी** : क्या वज़ीर साहिब फर्मायेंगे कि इस कम्पनी को बावजूद इसके कि सेन्टर की तरफ़ से ब्लैक लिस्ट पर लिया जा रहा था फिर भी पर्मिट दिया गया और इसके लिये बहुत सी, लाखों रुपयों की, जमीन चन्द हज़ार में एक्वायर की गयी और उन्होंने अपना कारखाना जो पंजाब में था, इस डर से कि इंक्वायरी होने वाली है, बन्द कर दिया ?]

श्री पी० सी० सेठी : माननीय मदस्य ने बहुत से सवाल उठाए हैं । ज़मीन एक्वायर की गई या नहीं उसका इस मंत्रालय से ताल्लुक नहीं है । यह सवाल सितम्बर की २४ तारीख को भी पूछा गया था और उस समय भी यह उत्तर दिया गया था कि ऐसी कोई शिकायत सरकार के ध्यान में नहीं आई है । जहां तक इनको लाइसेंस देने का सवाल है वह लाइसेंस दिया गया है और उसकी फिगर पहले बताई जा चुकी है ।

†[ ] Hindi transliteration.

شری عبدالغنی : کیا وزیر صاحب فرمائیں گے کہ اگر ایسی کوئی شکایت ان کے دھیان میں نہیں آئی تو کیا چیف منسٹر پنجاب نے اس لئے کہ یہ کمپنی جس کو آپ بلیک لسٹ پر کر رہے ہیں بہت اچھی ہے سات صفحے کا نوٹی خط لکھا تھا ؟

†[**श्री अब्दुल ग़नी** : क्या वज़ीर साहब फर्मायेंगे कि अगर ऐसी कोई शिकायत उनके ध्यान में नहीं आई तो क्या चीफ़ मिनिस्टर पंजाब ने इसलिये कि यह कम्पनी जिसको आप ब्लैक लिस्ट पर कर रहे हैं बहुत अच्छी है, सात सफ़े का कोई खत लिखा था ?]

श्री अर्जुन अरेड़ा : कौन से चीफ़ मिनिस्टर ने ?

شری عبدالغنی : بھائی - وہ چلا گیا اب اس کا نام نہیں لوں گا -

†[**श्री अब्दुल ग़नी** : भाई, वह चला गया अब उसका नाम नहीं लूंगा ।]

SHRI P. C. SETHI: Not to my knowledge.

SHRI A. D. MANI: Sir, the Deputy Minister has stated that the figures for 1960, 1961, 1962 and 1963 are not readily available. What is the difficulty in the Ministry getting the figures from the relevant Departments? There must be a list maintained. This question was asked on 24th September and no satisfactory reply was given. And today the Deputy Minister says that the figures are not readily available. The impression left on us is that the Minister is unwilling to give, or is avoiding, an answer to this question. I would like to suggest to him that he should collect the figures and place them on the Table of the House at a suitable moment in future.

MR. CHAIRMAN: What is the difficulty about collecting the figures?

SHRI P. C. SETHI: I will just explain. As far as the import licences are concerned, they are given by the Iron & Steel Controller on the basis of the recommendations made by the various sponsoring authorities. So far as keeping a check is concerned, the figures are maintained by the Technical Development Wing and these figures will have to be cross-checked with the Customs Department. That is how these two Departments are concerned as far as the actual imports and the checking of these imports are concerned.

SHRI N. SANJIVA REDDY: May I add, Sir, that whatever may be the difficulties, we will certainly collect the figures and place them on the Table of the House.

†[ ] Hindi transliteration.

पश्चिम रेलवे के चर्नी रोड पर दुर्घटना

*२१६. **श्री गिरिराज किशोर कपूर** :†
श्री राम सहाय :
श्री कृष्ण दत्त :
श्री रमेशचन्द्र शंकरराव खांडेकर :

क्या **रेलवे** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) अक्तूबर, १९६४ में पश्चिम रेलवे के चर्नी रोड स्टेशन पर जो दुर्घटना हुई थी और जिसमें बिजली ट्रेन के मोटरमेन का केबिन वहां पर खड़ी गाड़ी के गार्ड के डिब्बे में घुस गया, उसके क्या कारण थे ;

(ख) दुर्घटना के कारण रेलवे को कितना नुक्सान हुआ ;

(ग) कितने व्यक्ति मारे गये और कितने जख्मी हुए ; और

†The question was actually asked on the floor of the House by Shri G. K. Kapoor.