SHRI MANOHAR JOSHI: Sir, the Minister wants to reply. *...(Interruptions)...* Some injustice is done. Sir, we seek protection. *...(Interruptions)...*

श्री सभापति : मिनिस्टर महाराष्ट्र से है, आप ज्यादा जानते है। ...(**व्यवधान**).... इसको देख लीजिए आप । ...(**व्यवधान**).... मंत्री महोदय, कुछ तो बोलिए ...(**व्यवधान**).... आप लोग बैठिए, बैठिए , बैठ जाइए।

श्री मुरली देवरा: सर, मुझे यादव जी से सीखने में कुछ नुकसान नहीं है, मुझे मालूम है, आप कैसे-कैसे जवाब देते थे, मैं भी इसको सीख लूंगा आपसे।...(**व्यवधान**).... LPG Control Order ...(**व्यवधान**)....

श्री सभापति : आप लोग जवाब तो सुनिए।

श्री मुरली देवरा: LPG Control Order कायदे के अनुसार हम लोगों ने Total number of inspections जो carry or raid की, वे 30,589 है। Total number of irregularities detected is 1,180. Total number of cases of diversion is 517. Total number of cylinders found diverted, what you are telling about cylinders जो चले जाते है, is 72,056. Total number of cases of over-charging is 70. Total number of cases of underweight cylinders is 58. Action taken as per the law is in 875 cases. ...(**व्यवधान**)....हमने जो यह कायदा है, इसको टाइट किया है, लेकिन मैं मानता हूं कि कहीं न कहीं यह चेंज होता है । हम पूरी कोशिश कर रहे है ऑयल कम्पनियों के थ्रू या स्टेट गवरर्नमेंट के थ्रू इसे इम्प्लिमेंट कराने की, लेकिन इस कायदे को इम्प्लिमेंट कराना स्टेट गवर्नमेंट के अंडर आता है, ऐसोंशियल कमॉडिटीज़ एक्ट वही पास कर सकती है, सरकार यहां से नहीं कर सकती।

*445. [The questioner (SHRI EKANATH K. THAKUR) was absent. For answer *vide* page 36.]

Filling of backlog vacancies in Departments under M/o Civil Aviation

*446. SHRI PRAVIN RASHTRAPAL: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) the backlog of vacancies as on 31st March, 2004 in various Departments under his Ministry;

(b) whether, special drive was carried out to fill in the above backlog vacancies;

(c) if so, the number of vacancies filled in during the last two years, Department-wise; and

(d) what are the backlog vacancies as on 31st March, 2006?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION (SHRI PRAFUL PATEL): (a) to (d): A Statement is laid on the Table of the Sabha.

Statement

(a) to (d) The information relating to the backlog of direct recruitment vacancies as on 31.03.2004, the number of vacancies filled during the last two years and backlog of direct recruitment vacancies as on 31.03.2006 is as given below:—

Sl. No.	Name of the Organisation	Backlog of direct recruitment vacancies as on 31.3.2004		Number of vacancies filled during last 2 years		Backlog of direct recruitment vacancies as on 31.3.2006	
		SC	ST	SC	ST	SC	ST
1.	Ministry (Main)	—	—	—	—	—	—
2.	DGCA	—	—	—	—	—	—
3.	BCAS	—	—	—	—	—	—
4.	CRS	2	—	1	—	1	—
5.	AAI	92	220	63	101	40	125
6.	AI	18	17	98*	33	6	22
7.	IA	15	17	12	11	3	6
8.	PHHL	19	17	—	—	20	27
9.	HCI	40	47	—	—	40	47
10.	IGRUA	4	6	—	—	4	6
	TOTAL :	190	324	174	145	114	233

(*) Details include vacancies filled up during General Recruitment Drives also conducted in the last two years.

As part of Common Minimum Programme of the Government, Special Drives have been launched by each organisation under the administrative control of Ministry of Civil Aviation to fill up the backlog reserved direct recruitment vacanies, except Indira Gandhi Rashtriya Uran Akademi (IGRUA) and Hotel Corporation of Indira Limited (HCIL). The Staff Inspection Unit (SIU) of Ministry of Finance is undertaking a work measurement study of IGRUA, and during pendency of this study, IGRUA has been instructed, by SIU, not to fill up any vacancies on regular basis. Due to disinvestment of three units of HCIL and the advanced stage of disinvestment process of the remaining units, Voluntary Retirement Scheme was launched in HCIL. Secondly, there was a ban on recruitment in HCIL. Hence, no special drive could be launched in HCIL. As a result of Special Drives launched by other organisations, a total of 174 vacancies of SCs and 145 vacancies of STs candidates have been filled up.

SHRI PRAVEEN RASHTRAPAL: Sir, I thank the Minister for giving department-wise information. But there is a fundamental issue connected with the filling up of backlog vacancies. All circulars on backlogs are issued by the Department of Personnel. Even the Special Drives by all the Ministries were carried out as per the instructions issued by the Department of Personnel. However, the Minister at one stage has replied that because of the inspection carried out by the SIU of the Finance Ministry, certain backlog vacancies were not filled up. My pointed question to the hon. Minister is, whether they are following the instructions from the Prime Minister's Office, that is, the DoPT or they are following the instructions from the subordinate Ministry, that is, the Finance Ministry.

SHRI PRAFUL PATEL: Sir, this question about whose directive we follow, I think, it is a well laid out procedure. The Department of Personnel lays down the guidelines of how the appointments, backlog and other issues are to be resolved. I think the Special Staff Inspection Unit of the Finance Ministry is only, I would say, one of the agencies which looks into the parameters of how these various instructions have been followed or carried out. I think all the PSUs or all Government organisations fall within the ambit of the guidelines put in by the DoPT.

SHRI PRAVEEN RASHTRAPAL: Sir, in the reply the Minister has referred to the Special Drive. At the same time, he has also referred to the ban. I would like to know when the backlog vacancies are filled up, backlog means, you also admit that they pertain to the different previous

years. I would like to know who has imposed the ban, why the ban was imposed and in spite of the Special Drive carried out by the Ministry for two years why vacancies remain after the Special Drive is over. Even now there are vacancies.

SHRI PRAFUL PATEL: Sir, there are two parts to this question. One is, how are we proposing to fill up the vacancies which are under the backlog. For that we are carrying out a Special Drive, and each organisation under the Ministry of Civil Aviation is looking into these issues and the figures. I have given to the hon. Member in my reply pertain to the backlog as it existed on 31.3.2004, the number of vacancies that we have filled up during the last two years and the current backlog as it exists today. I hope he will appreciate by the numbers, which we have provided, keeping in view the large amount of employment, which is generated through these various PSUs, the number of vacancies is not fairly large. However, in the case of certain ban, what he has mentioned, Sir, there are some agencies within the organisations rather within the Ministry of Civil Aviation where in view of the large amount of employment which has already been created there, the PSU on its own has decided that for some time they do not need more people. So, that is a ban, which can be decided by each PSU or within the Ministry. These are administrative decisions. However, within the scope of what has been accepted as the number of vacancies to be filled up, I think, we are making special effort to fulfil the backlog.

प्रो0 राम देव भंडारीः मान्यवर, मेरा सवाल सामान्य पदों के संबंध में नहीं है, मेरा सवाल हिन्दी के खाली पदों के संबंध में है।

महोदय, हिन्दी के खाली पदों की वजह से मंत्रालयों और विभागों में हिन्दी काम नहीं हो रहा है। मैं मंत्री महोदय से जानना चाहता हूं कि आपके मंत्रालय में हिन्दी के खाली पदों की स्थिति क्या है और उसे भरने की क्या योजना है?

श्री प्रफुल्ल पटेल : मैं माननीय भंडारी जी से सहमत हूं । पिछले हफ्ते ही हमारे मंत्रालय की हिन्दी सलाहकार समिति की बैठक हुई थी, जिसमें माननीय भंडारी जी भी उपस्थित थे, इसलिए इसके बारे में विवरण ...(**व्यवधान**)....

प्रो0 राम देव भंडारीः महोदय , मैं तो सदन के माध्यम से आश्वासन चाहता हूं वहां पर तो मैं था ही, लेकिन अभी मैं सदन के माध्यम से ...(**व्यवधान**)....

श्री सभापतिः आपको जो जानकारी कमेटी में मिली, आप तो उसी के आधार पर सप्लीमेंटरी क्वेश्चन कर रहे हैं।

प्रो0 प्रफुल्ल पटेल : अभी मैं अपनी बात पूरी कर रहा हूं ....। इस तरह से आपको मंत्रालय के संबंध में पूरा विवरण उस कमेंटी के माध्यम से मिल चुका है, फिर भी अभी हिन्दी की कितनी वेकेन्सीज़ है, उसके बारे में मेरे पास अभी जानकारी नहीं है। लेकिन मैं जरूर भेजूंगा। लेकिन मैं जरूर भेजूंगा। लेकिन मैं इस मामले में गंभीरता से हमारे मंत्रालय की ओर से जो भी काम उठाए जा रहे है आप भी उससे अवगत है और शायद आपने थोडी बहुत सहमति और समाधान व्यक्त किया था उस सभा में, ऎसा मुझे याद है, स्मरण है। फिर भी आपकी भावना और सदन की भावना से सहमत रहते हुए यह सरकार की नीति है, इसको पूरा करने के लिए हम पूरे कदम उठाएंगे।

श्री रवि शंकर प्रसादः महोदय, यह ...(**व्यवधान**)....

श्री सभापति : माननीय सदस्य, मैं आपको एलाउ नहीं कर रहा हूं । यह नहीं होना चाहिए कि बीच में कोई खड़े हो जाएं।

श्री शाहिद सिद्दिकी: माननीय मंत्री जी, एयर लाइंस बढ़ाते जा रहे है, एयर ट्रेफिक बढ़ता जा रहा है और पैसेंजर्स की तादाद भी बढ़ती जा रही है और उसके साथ-साथ वहां पर जितने लोग बढ़ने चाहिए थे, वे नहीं बढ़ रहे है।एयर ट्रैफिक कंट्रोल में बहुत कमी है, जिसकी वजह से लोगों की सिक्योरिटी खतरे में रहती है, जो पिछला सवाल है जो यहां पर नहीं पूछा गया और जिसके बारे में कहा गया था कि आइ0ए0टी0ए0 ने एयर इंडिया की जो मान्यता थी वह रद्द कर दी थी और आज दुनिया में जो भारतीय एयरपोर्टस हैं वे सबसे ज्यादा जो अनसेफ है, उनकी श्रेणी में आते है। इनको ठीक करने के लिए आप क्या कर रहे है और क्यों बेहतर नहीं हो रहे है?

†**شری شاہد صدیقی:** مانئے منتری جی، ائرلائنس بڑھاتے جارہے ہیں، ائرٹریفک بڑھتا جا رہا ہے اور پسینجرس کی تعداد بھی بڑھتی جارہی ہے اور اس کے ساتھ ساتھ وہاں پر جتنے لوگ بڑھنے چاہئے تھے وہ نہیں بڑھ رہے ہیں۔ ائر ٹریفک کنٹرول میں بہت کمی ہے جس کی وجہ سے لوگوں کی سیکورٹی خطرے میں رہتی ہے، جوپچھلا سوال ہے جو وہاں پر نہیں پوچھا گیا اور جس کے بارے میں کہا گیا تھاکہ آئی۔اے۔ٹی۔اے۔ نے ائرانڈیاکی جو مانئتا تھی وہ ردکر دی تھی اور آج دنیا میں جو بھارتی ائرپورٹ ہیں وہ سب سے زیادہ جو انسیف ہیں، ان کی شرینی میں آتے ہیں۔ اس کو ٹھیک کرنے کے لئے کیا کر رہے ہیں اور کیوں بہتر نہیں ہو رہے ہیں؟

† Transliteration in Urdu Script.

श्री प्रफुल्ल पटेलः इस प्रश्न से सप्लीमेंट्री का कोई संबंध नहीं है, फिर भी मैं इतना जरुर कहूंगा कि एयर ट्रैफिक कंट्रोल के मामले में 600 के आसपास वेकेंसीज एक समय में थी, जो कई वर्षो तक भरी नहीं गई थीं। इसकी वजह तो मैं नहीं बता पाऊंगा, शायद शरद यादव जी से आप पूछिए कि वे आपको इसके बारे में ज्यादा जानकारी दे पाएंगे।

श्री शाहिद सिद्दिकीः सर, यह नहीं होता, जो सरकार है उसकी जिम्मेदारी होती है, पिछली सरकार की नहीं होती है। ....(**व्यवधान**)....

شری شاہد صدیقی: سر، یہ نہیں ہوتا، جو سرکار ہے اس کی ذمہ داری ہوتی ہے پچھلی سرکار کی نہیں ہوتی ہے ...مداخلت...

श्री सभापति : बैठिए, हो गया।

श्री प्रफुल्ल पटेलः मैं तो खाली कह रहा हूं कि पहले क्यों नहीं भरा, उसके बारे में शायद शरद यादव जी आपको ज्यादा जानकारी दे पाएंगे। लेकिन निश्चित आपकी भावना से, सदन की भावना से बढ़ते हुए ट्रैफिक के सभी मामलों को लेकर एम्लोयमेंट जेनरेशन भी होना चाहिए, इसको भी देखते हुए ए0टी0सी0 मेम करीब डेढ़-दो सौ जगह, अभी मेरे पास आंकड़े नहीं है. ...(**व्यवधान**)....

श्री शाहिद सिद्दिकीः सर, सिक्योरिटी का सवाल है।

شری شاہد صدیقی: سر، سیکورٹی کا سوال ہے۔

श्री सभापति : आप उनको बोलने तो दीजिए।

श्री प्रफुल्ल पटेलः ऐसा तो नहीं है ए0टी0सी0 मतलब आपने बोला भर्ती कर दी और तब से वह मेनेज करने लगें। ...(**व्यवधान**)....

श्री सभापति : ठीक है, सुन लिया आपने उत्तर।

श्री प्रफुल्ल पटेलः थोड़ बहुत कम से कम सब्र करिए कि जो यह हाइली स्पेश्लाइज काम है उसको उसके तरीके से ही, तौर –तरीके से और वैल लेड डाउन प्रोसीजर्स है ...(**व्यवधान**)....

श्री शाहिद सिद्दिकीः आप क्या स्टेप्स ले रहे है, नई रिक्रूटमेंट करने के लिए ...(**व्यवधान**)....

شری شاہد صدیقی: آپ کیا اسٹیپس لے رہے ہیں، نئی ریکروٹمنٹ کرنے کے لئے ...مداخلت...

श्री सभापति : आपको इसका जवाब देने की जरूरत नहीं है ...(**व्यवधान**).... आप बैठिए , ऐसे मत करिए । ...(**व्यवधान**).... माननीय सदस्य, आपको एलाउ किया ...(**व्यवधान**).... वह ठीक है, आप दोबारा कर लीजिए। ...(**व्यवधान**)....

श्री शाहिद सिद्दिकीः उसकी भर्ती करने के लिए क्या कर रहे है? ...(**व्यवधान**)....

شری شاہد صدیقی: اس کو بھرتی کرنے کے لئے کیا کر رہے ہیں ...مداخلت...

श्री सभापति : चलिए, बैठिए।

SHRI MANOHAR JOSHI: Mr. Chairman, Sir, I would like to know from the hon. Minister whether before bringing out an advertisement for filling up the vacancies, the waitlisted people will be recruited. This is Part (a) of my supplementary question. Part (b) of my supplementary is this: is the Minister aware that in Air India when there were vacancies for air hostesses, instead of issuing an advertisement calling for candidates, is it not true that six air hostesses were recruited without any examination, without any written test, without any medical examination? The reason given was that because they were in the Femina Miss India Contest, they had taken them. Is it true that such recruitment is done? When they were asked why this was done, they said, 'we want beautiful girls as air hostesses and therefore, we are recruiting them.'

श्री सभापतिः माननीय सदस्य, एक मिनट, यह प्रश्न आपको सदन में नहीं पूछना चाहिए था। ...(**व्यवधान**)....

SHRI PRAFUL PATEL: Sir, I am very happy that respected Joshiji has brought out a very interesting dimension to Aviation.

श्री सभापति : एक मिनट, इसका अगर आप सही जवाब चाहते है तो सदन में यह प्रश्न नहीं करते तो ज्यादा अच्छा रहता ।

† Transliteration in Urdu Script.

SHRIMATI BRINDA KARAT: I am sorry, Sir, I object to it. I am very sorry. This kind of levity—as far as women are concerned in the House— I am sorry, Sir, I find it objectionable. I am sorry, Sir, I find it objectionable.

श्री सभापति : आप उस दृष्टि से मत लो। ...(**व्यवधान**)....

SHRIMATI BRINDA KARAT: Sir, I am sorry there is enough levity going on about women, I object to it. How can it be, Sir? As far as women are concerned, the only jokes are about that. I object to that. It is any insult to women. ...*(Interruptions)*...

SHRI PRAFUL PATEL: Well, I don't think that either we or, at least, I have no such intention...*(Interruptions)*...

श्री सभापति : आप उस दृष्टि से मत लीजिए। ...(**व्यवधान**).... किसी की नीयत इंसल्ट करने की नहीं है। ...(**व्यवधान**)....

SHRI MANOHAR JOSHI: Sir, I am not asking this supplementary casually. I am very serious on this that there is no examination, no written test and the girls have been recruited! I am not objecting because they are girls. But the reason that is given is absolutely objectionable. I would like to know this from the hon. Minister.

SHRI PRAFUL PATEL: Sir, I would like to assure the hon. Member that I will make due enquiries into it. I am not fully aware of the issue that the hon. Member has raised just now. However, I do admit that, normally, we have a well laid down procedure as in all other Government organisations. Nobody has the liberty to appoint anybody in Government positions by bypassing the prescribed rules. However, I will, definitely, look into the issue that the hon. Member has brought to my notice and to the notice of the House and we will try to ask them as to what is the reason and why they have taken this decision.

SHRI MANOHAR JOSHI: What about the wait-listed candidates?

श्री सभापति : चलिए, इसको छोड़ दीजिए। ...(**व्यवधान**)....

श्री नंदी येल्लैया: सर, हिन्दी हमारे देश की राजभाषा है। हिन्दुस्तान के आजाद होने के बाद से हिन्दी का जितना प्रयोग होना चाहिए, उतना प्रयोग आज तक नहीं हो रहा है। मैं मंत्री जी से पूछना चाहता हूं कि आपके उद् घोषक टेक-ऑफ और लैंडिंग के बारे में हिन्दी में अनाउंसमेंट नहीं करते। आपके बहुत से एयर होस्टेसिस है, जो हिन्दी नहीं जानते है, वे कम से कम कुछ बातें तो

हिन्दी में बोलें। अगर कोई पहली बार हवाई जहाज में सफर कर रहा है और उद् घोषक हिन्दी नहीं बोलता है, तो सफर करने वाले को कुछ पता ही नहीं चलता है।...(**व्यवधान**).... इसलिए हिन्दी का क्या मतलब है? ...(**व्यवधान**)....

श्री मंगनी लाल मंडलः वे नमस्ते नहीं बोलते है। वे हैलो बोलती हैं, हॉय बोलती है। ...(**व्यवधान**)....

श्री नंदी येल्लैयाः उनको हिन्दी बोलना नहीं आता है, इसलिए मैं चाहता हूं कि अगर जिंदगी में पहली बार किसी ने सफर किया ...(**व्यवधान**).... अगर उसे टेक-ऑफ नहीं मालूम है, अगर डिपार्चर नहीं मालूम है, तो उसको बडी मुश्किल होती है। ...(**व्यवधान**).... क्या मंत्री महोदय, इसके बारे में कोई स्टेप्स लेंगे? ...(**व्यवधान**)....

श्री मंगनी लाल मंडलः सर, व्यवस्था का सवाल है। ...(**व्यवधान**)....

श्री अबू आंसिम आज़मीः महोदय, यह बात तो सही है। ...(**व्यवधान**)....

†**شری ابوعاصم اعظمی:** مہودے، یہ بات تو صحیح ہے...مداخلت...

श्री बनवारी लाल कंचालः महोदय, हिन्दी में अखबार नहीं मिलता है। ...(**व्यवधान**)....

श्री रवि शंकर प्रसादः सभापति महोदय, हिन्दी में अखबार भी नहीं मिलता है । ...(**व्यवधान**)....

श्री कलराज मिश्र : माननीय मंत्री जी को इस ध्यान देना चाहिए। ...(**व्यवधान**)....

श्री सभापतिः आप सब उनको बोलने तो दीजिए। ...(**व्यवधान**).... आप बोलने दीजिए। आप बैठ जाइये। ...(**व्यवधान**)....

श्री प्रफुल्ल पटेल : सभापति महोदय, मैं ...(**व्यवधान**).... मैं ...(**व्यवधान**)....

श्री सभापति : प्लीज़ टेक योर सीट। ...(**व्यवधान**)....

श्री प्रफुल्ल पटेल : सभापति महोदय, मैं इस बात से बिल्कुल सहमत नहीं हूं, क्योंकि हमारी जो राष्ट्रीय एयरलाइन्स है, इनमें विशेषकर ध्यान दिया जाता है कि हिन्दी का पूरा-पूरा उपयोग हो। हर अनाउंसमेंट पहले हिन्दी में होती है और राष्ट्रभाषा का तथा भारतीय संस्कृति का पूरा ध्यान राष्ट्रीय एयरलाइन्स में रखा जाता है। ...(**व्यवधान**).... मैं इस बात से सहमत नहीं हूं। ...(**व्यवधान**)....

† Transliteration in Urdu Script.

श्री सभापतिः श्री गांधी आजाद। ...(**व्यवधान**).... आप बैठ जाइये। प्लीज बैठ जाइये। ...(**व्यवधान**)....

श्री मंगनी लाल मंडल : हिन्दी में अखबार नहीं मिलता है। ...(**व्यवधान**)....

श्री सभापति : आप बैठ जाइये। आपने पाइंट रेज कर दिया है, यह बहुत अच्छी बात है। ...(**व्यवधान**)....

श्री गांधी आजादः सर, मंत्री जी द्वारा जो विवरण दिया गया है, उसमें सारे पद अनुसूचित जाति और अनुसूचित जनजाति से संबंधित है। ...(**व्यवधान**).... 31-3-2006 को 343 पद खाली है। मैं माननीय मंत्री जी से जानना चाहता हूं कि जो 343 पद अनुसूचित जाति और अनुसूचित जनजाति के रिक्त है, वे कब तक विशेष अभियान चलाकर के भरे जायेंगे?

श्री प्रफुल्ल पटेल : सभापति महोदय, हमने विशेष अभियान चलाकर ही पिछले दो साल में करीब सवा तीन सौ ज्यादा पदों को भरने का काम किया है और यह प्रक्रिया निरंतर जारी है। मैं आपको आश्वस्त करना चाहता हूं कि इस मंत्रालय में और इसके अधीन सभी संगठनों में , यह जो विशेष कार्यक्रम है,इसको अपनाया गया है। रिक्त पदों को भरने का हमारा पूरा प्रयास है और कोशिश है।

MR. CHAIRMAN: Question Hour is over.

WRITTEN ANSWERS TO STARRED QUESTIONS

Cancellation of operation safety certificate of AI

*445. SHRI EKANATH K. THAKUR: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the governing body for global airlines, International Air Transport Association (IATA) has cancelled Air India's Operation Safety Certificate for failing to meet International Operations Safety Audit (IOSA) standards; and

(b) whether Government have made any investigations to find out why the Indian flag carrier has failed to meet IOSA and if so, the action proposed?