

# WRITTEN ANSWERS TO QUESTIONS

## मोटर गाड़ियों का उत्पादन

\*६३. श्री विमलकुमार मन्नालालजी  
चोरडिया : क्या इस्पात खान और भारी  
इंजीनियरी के मंत्री यह बताने की कृपा  
करेंगे कि :

(क) भारत में हिन्दुस्तान मोटर्स,  
टेलकी, महेन्द्रा एण्ड महेन्द्रा, अशोक लीलैड,  
सिम्पसन और प्रीमियर आटोमोबाइल्स किस  
किस किस्म की मोटर गाड़ियां बनाती हैं और  
प्रत्येक किस्म की कितनी मोटर गाड़ियां बनाने  
की उनकी क्षमता है ।

(ख) इस वर्ष प्रत्येक किस्म की कितनी  
मोटर गाड़ियों के उत्पादन की सम्भावना  
है ; और

(ग) प्रति वर्ष प्रत्येक किस्म की कितनी  
मोटर गाड़ियों की भारत की आवश्यकता  
है ?

## †[PRODUCTION OF MOTOR VEHICLES]

\*63. SHRI V. M. CHORDIA: Will  
the Minister of STEEL, MINES AND  
HEAVY ENGINEERING be pleased to  
state:

(a) what are the different models  
of motor vehicles that are produced in  
India by the Hindustan Motors, the  
Telco, the Mahendra and Mahendra,  
the Ashoka Leyland, the Simpson and  
the Premier Automobiles and what is  
their production capacity in respect of  
each model;

(b) the number of motor vehicles  
of each model that are likely to be  
produced during this year; and

(c) the annual requirements of  
motor vehicles of each model in the  
country?]

इस्पात खान और भारी इंजीनियरी के  
मंत्री (श्री सी० सुब्रह्मण्यम) : (क) से (ग)  
एक विवरण सभा पटल पर रखा गया है ।

## विवरण

(क) और (ख) अपेक्षित सूचना नीचे दी गई है ।

उत्पादक का नाम	बनायी जाने वाली गाड़ी का माडल	लाइसेंस की गई उत्पादन क्षमता (संख्या/ वार्षिक)	१९६४ की सम्भावित उत्पादन संख्या
सर्वश्री हिन्दुस्तान मोटर्स लि०	हिन्दुस्तान एम्बसडर कारें बेडफोर्ड कामर्शल गाड़ियां	१०,००० १५,०००	१०,००० ७,०००
सर्वश्री टाटा इंजीनियरिंग एण्ड लोकोमोटिव कम्पनी लि०	टाटा मर्सीडीज बेंज कामर्शल गाड़ियां	२४,०००	१६,०००
सर्वश्री महेन्द्रा एण्ड महेन्द्रा लि०	विल्लिस जीप गाड़ियां जिस में जीप भी सम्मिलित हैं, यूटिलिटी वैनस (स्टेशन वैनस) और १ टन ट्रक्स	१०,०००	१०,०००

उत्पादक का नाम	बनाई जाने वाली गाड़ी का नाम	लाइसेंस की गड़ उत्पादन क्षमता (संख्या/वार्षिक)	१९६४ की सम्भावित उत्पादन संख्या
सर्वश्री अशोक मोटर्स लि०	लेन्ड 'कोमेट' कार्गो गाड़ियां	५,४००	४,०००
	'बीवर' हेवी ड्यूटी गाड़िया	२,०००	..
सर्वश्री प्रीमियर आटोमोबाइल लि० ।	फि एट कारें	७,२००	६,०००
	डौज/फार्गो कार्गो गाड़िया	१५,०००	७,०००
सर्वश्री सिम्पसन एण्ड क० लि०	कार्गो गाड़िया (माडल के बारे में अभी फैसला नहीं हुआ है)	१२,०००	..

(ग) देश में बनने वाली गाड़ियों में से प्रत्येक किस्म की गाड़ी की वार्षिक आवश्यकता नहीं निकाली गई है। फिर भी तृतीय योजना अवधि के अन्त तक मोटर गाड़ियों की मांग का अनुमान इस प्रकार है:—

कार्गो गाड़ियां . . . . .	६०,००० संख्या प्रतिवर्ष
कारें . . . . .	३०,००० संख्या प्रति व
जीपें . . . . .	१०,००० संख्या प्रति

†[THE MINISTER OF STEEL, MINES AND HEAVY ENGINEERING SUBRAMANIAM): (a) to (c) A state ment is laid on the T- Sabha.

(a) and (b) The required information is given below:

#### Statement

Name of manufacturer	Model of vehicle manufactured	Pro- c I (N)	
M/s. Hindustan Motors Ltd.	Hindustan Ambassador Car . Bedford Commercial Vehicles .		
M/s. Tata Engineering & Loco- motive Co. Ltd.	Tata-Mercedes-Benz Commer- cial Vehicles.		
M/s. Mahindra & Mahindra Ltd.	Willeys Jeep Vehicles including Jeeps, Utility Vans (Station Wagons) and 1-ton Trucks.		
M/s. Ashok Leyland Ltd.	Leyland 'Comet' Commercial Vehicles.	5,400	
	'Beaver' Heavy Duty Vehicles	2,000	
M/s. Premier Automobiles Ltd.	Fiat Cars Dodge/Fargo Commercial Vehicles	7,200 15,000	6,000 7,000
M/s. Simpson & Co. Ltd.	Commercial Vehicles (Model not yet decided).	12,000	..

(c) The annual requirements of each model of motor vehicles manufactured in the country has not been worked out. However, the estimate of demand for motor vehicles by the end of the Third Plan period is as follows:

	Nos. per annum
Commercial Vehicles . . . . .	60,000
Cars . . . . .	30,000
Jeeps . . . . .	10,000]

#### SCHOLARSHIP SCHEME

\*77. SHRI LILA DHAR BAROOAH: Will the Minister of EDUCATION be pleased to refer to the reply given to Question No. 14 in the Sabha on the 21st February, 1964:

For any competitive examination regarding scholarships to students in Delhi was held in November/December,

was the centre for also the names of students appeared

MINISTER IN THE EDUCATION (SHRI (a) and (b) A on the Table of

#### STATEMENT

(b) A competitive examination for awarding scholarships to students in Delhi was held in January 1964 instead of in November/December 1963. Students of most of the middle and higher secondary

schools of Delhi participated in this examination. Centres for the examination were at the following places:—

- (i) Government Boys Higher Secondary School, Shakti Nagar, Delhi;
- (ii) Government Boys Higher Secondary Schools (I), Sarojani Nagar, New Delhi;
- (iii) Jain Higher Secondary School, Darya Ganj, Delhi; and
- (iv) Ramjas Higher Secondary School No. 5, Karol Bagh, New Delhi.

#### INDIAN INSTITUTE OF TECHNOLOGY, MADRAS

\*78. SHRI SUNDAR MANI PATEL: Will the Minister of EDUCATION be pleased to state when the first batch of students is likely to be graduated from the Indian Institute of Technology, Madras?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF EDUCATION (DR. MONO MOHAN DAS): March, 1964.

#### TRANSFER OF FERTILIZER FACTORY, ROURKELA

{ SHRI J. K. P. N. SINGH:  
\*79. { SHRI SUNDAR MANI PATEL:

Will the Minister of PETROLEUM AND CHEMICALS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that there is a difference of opinion over the value of the Fertilizer Factory at Rourkela between the Hindustan Steel Ltd. and the Fertilizer Corporation of India; and

(b) if so, what is the reason therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PETROLEUM AND CHEMICALS (SHRI O. V. ALAGESAN): (a) and (b). The basis of valuation