

सबसे पहले आवेदन-पत्र की तारीख १ जनवरी, १९५६ है।

(ग) "अपना टेलिफोन योजना" की मांगों को प्राथमिकता दी जाती है। टेलिफोन सलाहकार समिति की सलाह से आवेदकों को 'छूटप्राप्त वर्ग' के अन्तर्गत भी वितरण दिये जाते हैं। 'अपना टेलिफोन योजना' की प्रक्रमण विधि वर्ग की शर्तों तथा केन्द्रीय सरकार के टेलिफोन की मांगों की पूर्ति प्राथमिकता के आधार पर की जाती है। अपना टेलिफोन योजना, छूट प्राप्त वर्ग तथा सामान्य आवेदन-पत्रों की संख्या इस प्रकार है—

वर्ग	प्रतीक्षा सूची	विस तारीख से
अपना टेलिफोन योजना	७२	चालू
छूटप्राप्त वर्ग	६७६	१ दिसम्बर, १९५६
सामान्य	३३३२	१ जनवरी, १९५६

सबसे मांगों के १९६५ तक पूरा हो जाने की संभावना है।

THE DEPUTY MINISTER IN THE DEPARTMENT OF POSTS AND TELEGRAPHS (SHRI B. BHACAVATI): (a) Equipped capacity of the exchange—8000 lines. Working connections as on 1st December 1963—6960.

(b) 4,080.

The earliest date of application is 1st January, 1956.

(c) O.Y.T. demands are met on priority. Connections are also given to the applicants under the "exempted category" on the advice of the Telephone Advisory Committee. The

demands from the State and Central Government departments are met under priority without OYT deposit. The No. of applications under OYT, Exempted Category and General are as under:

Category	Waiting list	Date from which pending
O.Y.T.	73	Current
Exempted	676	1-12-56
General	3332	1-1-56

The above demands are likely to be met by 1965.]

अजनी रेलवे स्टेशन पर विस्फोट

४६२ { श्री राम सहाय :  
श्री विमलकुमार मन्नालालजी  
चौरङ्गिया :  
श्री बी० डी० खोबरागाडे :

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) नागपुर के निवट मध्य रेलवे के अजनी स्टेशन के गुड्स यार्ड में जो विस्फोट हुआ था, क्या उसके कारणों की जांच पूरी हो गई है ; और

(ख) यदि हाँ, तो उसका क्या परिणाम निकला ?

†[EXPLOSION AT AJNI

492. { SHRI RAM SAHAI:  
SHRI V. M. CHORDIA:  
SHRI B. D. KHOBARA-  
GADE:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

†[ ] English translation.

(a) whether the investigations into the causes of the explosion in the ioOds yard at Ajni Railway Station near Nagpur on the Central Railway have since been completed; and

(b) if so, what are the findings thereof?]

रेल मंत्रालय में उपपंत्री (श्री एस०वी० रामस्वामी) : (क) जी नहीं ।

(ख) सवाल नहीं उठता ।

††THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI S. V. RAMASWAMY): (a) No.

(b) Does not arise.]

मध्य प्रदेश के लिए चीनी का अलाट किया जाना

४६३. श्री विमलकुमार मन्नालालजी बीरडिया : क्या खाद्य तथा कृषि मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) मध्य प्रदेश सरकार ने १ अप्रैल, १९६३ से ३० दिसम्बर, १९६३ तक की अवधि के लिये कितनी टन चीनी अलाट किये जाने की मांग की ;

(ख) मध्य प्रदेश की मांग में से कितनी चीनी उसे अलाट की गई; और

(ग) मध्य प्रदेश सरकार को अलाट की गई चीनी में से उसे वास्तव में कितनी चीनी दी गई है और शेष चीनी उसे सम्भवतः कब तक दे दी जायेगी ?

+ [SUGAR ALLOTMENT TO MADHYA PRADESH

493. SHRI V. M. CHORDIA: Will the Minister of FOOD AND AGRICULTURE be pleased to state:

(a) the quantity of sugar allotment demanded by the Government of Madhya Pradesh for the period from 1st April, 1963 to 30th December, 1963;

(b) the quantity allotted to Madhya Pradesh against their demand; and

(c) the quantity of sugar actually delivered to the Government of Madhya Pradesh out of their allotment and the time by when the remaining quantity is likely to be delivered to them?]

खाद्य तथा कृषि मंत्रालय में राज्य-पंत्री (श्री ए० ए० रामस्वामी) : (क) मध्य प्रदेश सरकार ने १२,००० मीट्रिक टन सामान्य मासिक कंटे के अतिरिक्त, समय समय पर ४ ५०० से लेकर ३००० मीट्रिक टन सक्का की मांग की है ।

(ख) १७ अप्रैल, से २२ नवम्बर, १९६३ तक १.०२ लाख मीट्रिक टन ।

(ग) नवम्बर में अलाट की गई शर्करा के अतिरिक्त, जो कि कारखाना द्वारा जनवरी, १९६४ के प्रथम सप्ताह तक भेजी जा सकेगी, लगभग पूरी मात्रा दे दी गई है ।

††THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF FOOD AND AGRICULTURE (SHRI A. M. THOMAS): (a) Madhya Pradesh Government has demanded from time to time 500 to 8 000 tonnes of sugar in addition to their normal monthly quota of 12,000 tonnes.

(b) 1" 02 lakh tonnes from 17th April to 22nd November, 1963.

(c) Except for sugar allotted in November which could be despatched by factories upto the first week of January, 1964, almost the entire quantity has been delivered.]