(ख) १९६१-६२ में ऐसे होटलों के कितने निरीक्षण किये गये और किस परिणाम के साथ ; और

(ग) अब तक कितने होटलों को मान्यता दी गई है और क्या किसी होटल को दी गई मान्यता छीनी भी गई है ?

†[RECOGNITION ACCORDED TO HOTELS BY DEPARTMENT OF TOURISM

413. SHRI NAWAB SINGH CHAUHAN: Will the Minister of TRANSPORT AND COMMUNICATIONS be pleased to state:

(a) what are the terms under which recognition is accorded to hotels by the Department of Tourism and whether these hotels are inspected from time to time, and if so, by whom;

(b) how many inspections of such hotels were conducted during the year 1961-62 and with what results; and

(c) how many hotels have so far been accorded recognition and whether recognition granted to any hotel has since been withdrawn?]

परिवहन तथा संचार मंत्रालय में नौवहन मंत्री (श्री राज बहादुर) : (क) से (ग) एक विवरण संलग्न है। [देखिये परिशिष्ट ४०, अनुपत्र संख्या ४१।]

†[THE MINISTER OF SHIPPING IN THE MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS (SHRI RAJ BAHADUR): (a) to (c) A statement is attached. (*See* Appendix XL, Annexure No. 41.)]

बम्बई में यातायात का अध्ययन

४१४. **श्री नवाबसिंह चौहान** : क्या परिवहन तथा संचार मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) बम्बई के यातायात के अध्ययन के लिये ३ लाख डालर की जो राशि अन्तर्राष्ट्रीय विकास संस्था ने उधार दी है, उसके द्वारा चलाई जाने वाली अध्ययन योजना की रूपरेखा क्या है ;

(ख) क्या यह योजना चालू कर दी गई है, यदि हां, तो इसे किस प्रकार और कब तक पूरा किया जायेगा ; और

(ग) अन्य क्या बड़े बड़े नगरों में भी इस योजना को चालू करने का विचार है ; यदि हां, तो कब से, किस प्रकार और कहां-कहां ?

†[TRAFFIC STUDY IN BOMBAY

414. SHRI NAWAB SINGH CHAUHAN: Will the Minister of TRANSPORT AND COMMUNICATIONS be pleased to state:

(a) the outline of the study scheme to be launched with a 0.3 million dollar loan granted by the International Development Association for the study of Traffic in Bombay;

(b) whether this scheme has been started; if so, in what manner and by when it will be completed; and

(c) whether it is proposed to start this scheme in other big cities also; if so, from when, in what manner and at which places?]

परिवहन तथा संचार मंत्रालय में नौवहन मंत्री (श्री राज बहादुर) : (क) अपेक्षित सूचना संलग्न विवरण में दी गयी है। इस योजना पर ३·९५ लाख डालर खर्च होगा।

(ख) अध्ययन करने के लिये मेसर्स विलबर स्मिथ एण्ड एसोसिएट्स, ४९५ ऑरेंज स्ट्रीट, न्यू हेवन, कानेक्टिकट यू० एस० ए० के साथ १६ जुलाई, १९६२ को एक समझौते पर हस्ताक्षर कर दिये गये हैं। यह अध्ययन १५ कलेण्डर महीनों में पूरा होना है।

(ग) फिलहाल भारत सरकार के पास दूसरे शहरों में ऐसा अध्ययन करने के संबंध में कोई सुझाव नहीं है। मालूम हुआ है कि

†[ ] English translation.

पश्चिम बंगाल सरकार ने कलकत्ता नगर क्षेत्र के व्यापक सर्वेक्षण की व्यवस्था का प्रबन्ध किया है जिसमें अन्य विषयों के साथ परिवहन की आवश्यकताएं भी शामिल होंगी।

विवरण

'बृहत् बम्बई परिवहन अध्ययन' का उद्देश्य बम्बई शहर के लिए एक व्यापक तथा दूरगामी परिवहन योजना का विकास करना है। बाज़ार की सड़कों तथा मुख्य मार्गों की सुधार की योजना को विकसित करने पर मुख्यतः ध्यान दिया जायेगा। बाजार की सड़कों तथा मुख्य मार्गों की विकास योजना में बस तथा रेल द्वारा यात्रियों के सार्वजनिक परिवहन की वर्तमान तथा भविष्य की क्षमता पर ध्यान दिया जायेगा।

एक्सप्रेसवेज, नगर की मुख्य सड़कों और बड़े यातायात को जोड़ने वाली सड़कों की योजना को परा करने तथा बढ़ाने के सबसे उत्तम साधनों को विकसित किया जायेगा और उन की सिफारिश की जायेगी। ये तमाम योजनाएं वर्तमान तथा सम्भावित भविष्य के यात्रियों की आवश्यकताओं तथा इच्छाओं पर आधारित होगी। उन प्राकृतिक एवं भूमि सम्बन्धी रूप-रेखाओं पर निश्चय ही अधिक ध्यान दिया जायेगा जिनकी सड़कों के स्थान निश्चित करने पर महत्वपूर्ण प्रभाव पड़ने की संभावना हो।

†[THE MINISTER OF SHIPPING IN THE MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS (SHRI RAJ BAHADUR): (a) A statement giving the required information is appended. The cost of the scheme is 0:395 million dollars.

(b) Agreement for carrying out the study was signed with M/s. Wilbur Smith & Associates, of 495, Orange Street, New Havan, Connecticut, USA on the 16th July, 1962. The study is to be completed within 15 calendar months.

(c) The Government of India have no proposal for the present to arrange for such studies of other towns. The Government of West Bengal are reported to have arranged for a comprehensive survey of Calcutta metropolitan area which will include *inter alia* transport needs.

STATEMENT

The purpose of the Greater Bombay Transportation Study will be to develop a comprehensive and long range transportation plan to serve the City of Bombay. Principal attention will be given to developing a plan of street and highway improvements. The present and future potentialities of the public transport of persons by bus and rail will be given attention in the development of the street and highways plan.

The best means of extending and completing the plan of expressways, arterial streets, and major traffic connectors will be developed and recommended. All of these plans will be based on present and anticipated future travel requirements and desires. Major attention will, of course, be given to the physical and topographic conditions that may be expected to have important effects upon the location of major travel arteries.]

†[ ] English translation.

अन्तर्राष्ट्रीय राजपथों के लिये निर्धारित न्यूनतम प्रमाप

४१५. श्री नवाबसिंह चौहान : क्या परिवहन या संचार मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि अन्तर्राष्ट्रीय राजपथों के लिये जो न्यूनतम प्रमाप रखे गये हैं, वे क्या हैं और भारत का सड़कों के प्रमाप इन न्यूनतम प्रमापों से सामान्यतः कहां तक ऊंचे हैं ?