†[श्री ए० एम० तारिक : मैं वजीर रेल से यह जानना चाहता हूं कि जो बुनियादी बात इस सवाल में है वह यह है कि ये रेल जिस पर हमला हुआ हुकूमते हिन्दुस्तान की मिल्कियत थी या हुकूमते पाकिस्तान की मिल्कियत ? अगर यह हुकूमते हिन्दोस्तान की मिल्कियत थी तो डेफिनेटली हमारे अफसर या गार्ड उसमें सफर कर रहे होंगे और हमको उनसे इत्तिला लेनी चाहिये थी । अगर यह रेल हुकूमते पाकिस्तान की मिल्कियत है तो रेलवे मिनिस्ट्री को इस सवाल को एडमिट करने का सवाल ही पैदा नहीं होता और इस को एक्सटर्नल मिनिस्ट्री को जाना चाहिये था । अगर यह रेल हमारी है तो रेलवे मिनिस्ट्री को इसको मालूमात होनी चाहिए ।]

श्री शाहनवाज खां : जो गाड़ियां हिन्दुस्तान और पाकिस्तान के दरमियान चलती हैं उनमें से कुछ गाड़ियां पाकिस्तान की होती हैं जो हिन्दुस्तान की तरफ से आती हैं और उनके क्रूज उसी के साथ आते हैं । कुछ गाड़ियां हमारी होती हैं जिनमें हमारे क्रूज पाकिस्तान तक जाते हैं । यह गाड़ी पाकिस्तान की गाड़ी थी और उसमें पाकिस्तान के क्रूज थे ।

SHRI A. D. MANI: Am I to understand that the Indian Railways or rather, the Railway Board, did not eddress any representation to the Pakistan Railways about this matter, but let this matter 'be handled by the External Affairs Ministry?

SARDAR SWARAN SINGH: This matter has been handled by the External Affairs Ministry and rightly so.

SHRI BHUPESH GUPTA: How does he eay *rightly'? Undoubtedly in relation to the two States, the External Affairs Ministry comes in. But then this is a question of bringing in or transporting people and when there are certain arrangements with regard to the adjustments of railway trains and so on, why did not the Railways also take the initiative in this matter?

t[ ] Hindi translation.

SARDAR SWARAN SINGH: It was not necessary. Whatever was the information that was available, that has been supplied to the hon. Member.

SHRI A. B. VAJPAYEE: What is the use of saying it was not necessary, when the train was actually attacked and members of the minority community were butchered? Why did not the Railways obtain the information? How can the hon. Minister say it was not necessary?

MR. CHAIRMAN: He means it was not necessary for the Railway Ministry, since the information was obtained otherwise.

SHRI A. B. VAJPAYEE: But so far as the External Affairs Ministry was concerned, they were not able to give the full information.

SARDAR SWARAN SINGH: As for the External Affairs Ministry, whatever information they haH, that has already been supplied by the Prime Minister to this honourable House. And we should remember that with regard to the happenings in Pakistan, we cannot always get correct information in the form in which we want, howsoever uncomfortable or difficult the position may be. It is not unknown to the hon. Members that there are very real difficulties on such occasions to get precise and correct information, and this is not an isolated case.

मंडी क्षेत्र में कृषि आदि का विकास

*४६. **श्री नवाबसिंह चौहान** : क्या खाद्य तथा कृषि मन्त्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि भारत सरकार तथा पश्चिमी जर्मन सरकार के आपसी सहयोग से हिमाचल प्रदेश के मन्डी क्षेत्र में कृषि, बागबानी पशुपालन तथा डेरी फार्मिंग के विकास के लिये एक योजना बनाई जा रही है ; और

(ख) यदि उपरोक्त भाग (क) का उत्तर 'हां' हो तो यह योजना क्या है, क्या क्या सहायता पश्चिमी जर्मनी से मिलेगी और यह योजना किस भांति चलाई जायेगी ?

t [DEVELOPMENT OF AGRICULTURE ETC. nr MANDI AREA

*46. SHRI NAWAB SINGH CHAUHAN: Will the Minister of FOOD AND AGRICULTURE be pleased to state:

(a) [whether it is a fact that a scheme is being formulated for the development of agriculture, gardening, animal husbandry and dairy farming in the Mandi area of Hima-chal Pradesh with the mutual cooperation of the Government of India and the Government of West Germany; and

(b) if the answer to part (a) above be in the affirmative, what are the details of the scheme, what assistance will be given by West Germany and how the scheme will be put through?]

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF FOOD (SHRI A. M. THOMAS): (a) and (b) A statement is laid on the Table of the Sabha.

STATEMENT

The scheme referred to in the question is being formulated under an agreement signed on the 14 th May, 1962 between the Government of India and the Federal Republic of Germany for the development of agriculture and allied activities in Mandi district of Himachal Pradesh.

The scheme, which would be on the lines of the Intensive Agricultural District Programme, aims at a rapid rise in the level of agricultural production including development of horticulture, dairying and animal husbandry.

The Government of Federal Republic of Germany will provide a team of technical experts in various branches of agriculture for advising and assisting the Indian Specialists in the implementation of the programme and also supply equipment, machinery, vehicles, livestock, etc., costing about Rs. 27:00 lakhs, free of cost. Facilities for training of Indian personnel in the Federal Republic of Germany will also be provided at their cost, if needed.

The field extension staff in the district will assist the farmers and pan-chayats in the preparation of agricultural production plans. The plan will embody the use of a combination of recommended practices involving improved seeds, organic and inorganic manures, plant protection measures, improved agricultural bullock and power drawn implements and other agricultural practices. Similarly, improvements needed for horticulture and livestock development will also be affected. Based on the production plans, arrangements will be made to provide needed credit and supplies to the farmers mainly through cooperatives. Technical guidance will be available to the farmers for the implementation of the production plans.

‡[कृषि मंत्रालय में उपमंत्री (श्री० ए० एम० थामस) : (क) और (ख) सभा की पटल पर एक विवरण रख दिया गया है ।]

विवरण

जिस योजना का प्रश्न में उल्लेख किया गया है वह योजना हिमाचल प्रदेश के मण्डी जिले में कृषि और सम्बद्ध कार्यकलापों के विकास के लिये १४ मई, १९६२ को भारत सरकार और संघीय गणराज्य जर्मनी के बीच हस्ताक्षरित करार के अन्तर्गत बनाई जा रही है ?

t[ ] English translation.

J[ ] Hindi translation.

यह योजना गहन कृषि जिला कार्यक्रम के आधार पर बनाई जायेगी और इसका ध्येय कृषि उत्पादन के स्तर में शीघ्र ही बढ़ौतरी करना है, जिस में बागबानी का विकास, डेरी प्रबन्ध और पशुपालन शामिल हैं ।

संघीय गणराज्य जर्मनी की सरकार कृषि की विभिन्न शाखाओं में तकनीकी विशेषज्ञों का एक दल भेजेगी, जो कि कार्यक्रम के कार्यान्वित करने में भारतीय विशेषज्ञों को सलाह और सहायता प्रदान करेगा । यह सरकार लगभग २७·०० लाख रुपये का सामान मुफ्त देगी, जिसमें साज़-सामान, यन्त्र, गाड़ियां पशुधन इत्यादि शामिल हैं । यदि आवश्यकता हुई तो उनके खर्चे पर भारतीय व्यक्तियों को संघीय गणराज्य जर्मनी में प्रशिक्षण की सुविधायें भी दी जायेंगी ।

ज़िले के क्षेत्र विस्तार कर्मचारी कृषि उत्पादन योजनाओं के बनाने में किसानों और पंचायतों को सहायता देंगे । इस योजना में सिफारिश की गई उन विधियों के संयोजन के उपयोग शामिल होंगे, जिनमें सुधरे बीजों, कार्बनिक और अकार्बनिक खादों, पौध रक्षा उपायों, बैलों और यन्त्रों से चालित सुधरे कृषि औज़ार और अन्य कृषि विधियां शामिल हैं । इसी प्रकार बागबानी और पशुधन विकास में अपेक्षित सुधार भी किये जायेंगे । उत्पादन योजनाओं पर आधारित, किसानों को अधिकांशतः सहकारी संस्थाओं के द्वारा अपेक्षित ऋण और साज़-सामान का सम्भरण किये जाने के प्रबन्ध किये जायेंगे । उत्पादन योजनाओं को कार्यान्वित करने के लिये किसानों का तकनीकी मार्गदर्शन किया जायेगा ।]

श्री नवाबसिंह चौहान : यह स्कीम कब तक चालू हो जायेगी ?

SHRI A. M. THOMAS: The Agreement has been concluded on the 14th May, 1962 and the scheme is now being formulated.

SHRI B. K. GAIKWAD: May I know what made the Government to select Mandli in Himachal Pradesh for this purpose and how much area will be required for developing this type of agriculture, gardening etc.?

SHRI S. K. PATH.: Mandi is at **a** higher level. There are different experiments in several districts under the package programme and the requirements of high-level plantations are different from the requirements in the plains.

SHRI N. SRI RAMA REDDY: I have not had the benefit of going through the Statement now placed on the Table of the House. But I would like to know the details of this scheme and whether this is supposed to be a pilot scheme for the entire hill areas in the northern border. This T like to know.

SHRI A. M. THOMAS: It is more or less on the lines of the intensive agricultural programme which has been started in one district in each State. It, however, differs in several respects because this would be a pattern for adoption for mixed farming which is more remunerative to the farmers in these hill distracts. The geographical points and climatic conditions of Mandi do not give much inducement to the cultivation of cereals and therefore, the emphasis should be on mixed farming generally, with development of animal husbandry for the supply of protein food to the population.

SHRI T. S. AVTNASHILINGAM CHETTIAR: Since there are other hill areas which may benefit by this scheme, may I know whether this scheme can be published?

SHRI A M. THOMAS: It will be placed in the library. I may add that the total expenditure will be Rs. 78-04 lakhs.

SHRI T. S. AVTNASHILINGAM CHETTIAR: It may be in the library. But what are the details? It will be useful to know that

SHRI S. K. PATIL: That can be done, and also we shall put it on the Table of the House.

संयुक्त राज्य ग्रमरीका की एल्को प्रोडक्ट्स कम्पनी से डीज़ल इंजनों की खरीद

*४७. श्री नवाबसिंह चौहान : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि सरकार ने संयुक्त राज्य अमरीका की एल्को प्राडक्ट्स कम्पनी को कुछ डीज़ल इंजिन भेजने का आर्डर दिया है ;

(ख) यदि हां, तो कितने इंजिन खरीदे जा रहे हैं, उनका मूल्य क्या होगा ग्रौर वे कब तक उपलब्ध हो सकेंगे; ग्रौर

(ग) इन इंजिनों की विशेषतायें क्या हैं ग्रौर क्या ऐसे ही इंजिन यहां ग्रपने कारखानों में निर्माण कराने का इरादा है ग्रौर ऐसे इंजिनों का निर्माण यहां कब तक सम्भव हो सकेगा ?

t [PURCHASE OF DIESEL LOCOMOTIVES raoin ALCO RODUCTS CO. OP U.S.A

•47. SHRI NAWAB SINGH CHAUHAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Government have placed an order with Ihe Alco Products Company of the United States of America for the supply of some diesel locomotives;

(b) if so, how many locomotives are proposed to be purchased and what frill be the cost thereof and by when they are likely to be received; and

(c) what are the specialities of these locomotives and whether it is proposed to manufacture similar type of locomotives in our factories and by when it will be possible to produce such locomotives?]

रेल मंत्रालय में उपमंत्री (श्री शाहनवाज खां) : (क) ग्रौर (ख) जी हां, नवम्बर, १९६१ में मैसर्स ग्रोवरसीज डीज़ल कार्पोरेशन (एल्को), न्यूयार्क को बड़ी लाइन के ४० डीज़ल-बिजली इंजनों का ग्रार्डर दिया गया है । इन इंजनों की सुपुर्दगी १९६२ में की जानी है ग्रौर इनका जहाज तक का दाम (F.A.S.) २४८,६२७ डालर या ११.८४ लाख रुपये प्रति इंजन है । ग्राशा है, ये इंजन ग्रगस्त ग्रौर ग्रक्तूबर, १९६२ के बीच भारत पहुंच जायेंगे ।

(ग) जिन इंजनों का ग्रार्डर दिया गया है वे २६००/२४०० हार्स पावर के होंगे जो बड़ी लाइन के लिये ठीक होते हैं । वाराणसी के डीज़ल इंजन कारखाने में शुरु-शुरु में इसी किस्म के इंजन तैयार किये जायेंगे । १९६३-६४ में बड़ी लाइन के १०-१५ इंजन, ग्रलग-ग्रलग पुर्जों में, विदेशों से मंगाये जायेंगे ग्रौर उनकी जुड़ाई वाराणसी के कारखाने में होगी । १९६४-६५ में बड़ी लाइन के ३५ ग्रौर १९६५-६६ में ७० इंजन वाराणसी में बनाये जायेंगे । इन इंजनों में जहां तक मुमकिन होगा देशी सामान लगाया जायेगा ग्रौर केवल जरूरी पुर्जे बाहर से मंगाये जायेंगे ।

t[THE DEPUTY MINISTER IN THH MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHAH NAWAZ KHAN): (a) and (b) Yes; an order has been placed in November 1961 on Messrs. Overseas Diesel Corporation (Alco), New York, for 40 Broad Gauge Diesel Electric Locomotives for delivery in 1962 at a price of $248,627 or Rs. 11.84 lakhs per locomotive F.A.S. (free alongside ship)-and are expected to be received in-India between August and October 1962.

(c) The locomotives ordered *are of* 2600/2400 Horse Power, Broad Gaugo and are of a type that Trill be manu-

t[ ] English traMlatiian.