

†[**श्री ए० एम० तारिख** : मैं बजीर रेल से यह जानना चाहता हूँ कि जो बुनियादी बात इस सवाल में है वह यह है कि ये रेल जिस पर हमला हुआ हुकूमते हिन्दुस्तान की मिल्कियत थी या हुकूमते पाकिस्तान की मिल्कियत ? अगर यह हुकूमते हिन्दोस्तान की मिल्कियत थी तो डेफिनेटली हमारे अफसर या गार्ड उसमें सफर कर रहे होंगे और हमको उनसे इत्तिला लेनी चाहिये थी । अगर यह रेल हुकूमते पाकिस्तान की मिल्कियत है तो रेलवे मिनिस्ट्री को इस सवाल को एडमिट करने का सवाल ही पैदा नहीं होता और इस को एक्सटर्नल मिनिस्ट्री को जाना चाहिये था । अगर यह रेल हमारी है तो रेलवे मिनिस्ट्री को इसकी मालूमात होनी चाहिए ।]

**श्री शाहनवाज खाँ** : जो गाड़ियाँ हिन्दुस्तान और पाकिस्तान के दरमियान चलती हैं उनमें से कुछ गाड़ियाँ पाकिस्तान की होती हैं जो हिन्दुस्तान की तरफ से आती हैं और उनके कूज उसी के साथ आते हैं । कुछ गाड़ियाँ हमारी होती हैं जिनमें हमारे कूज पाकिस्तान तक जाते हैं । यह गाड़ी पाकिस्तान की गाड़ी थी और उसमें पाकिस्तान के कूज थे ।

**SHRI A. D. MANI**: Am I to understand that the Indian Railways or rather, the Railway Board, did not address any representation to the Pakistan Railways about this matter, but let this matter be handled by the External Affairs Ministry?

**SARDAR SWARAN SINGH**: This matter has been handled by the External Affairs Ministry and rightly so.

**SHRI BHUPESH GUPTA**: How does he say 'rightly'? Undoubtedly in relation to the two States, the External Affairs Ministry comes in. But then this is a question of bringing in or transporting people and when there are certain arrangements with regard to the adjustments of railway trains and so on, why did not the Railways also take the initiative in this matter?

**SARDAR SWARAN SINGH**: It was not necessary. Whatever was the information that was available, that has been supplied to the hon. Member.

**SHRI A. B. VAJPAYEE**: What is the use of saying it was not necessary, when the train was actually attacked and members of the minority community were butchered? Why did not the Railways obtain the information? How can the hon. Minister say it was not necessary?

**MR. CHAIRMAN**: He means it was not necessary for the Railway Ministry, since the information was obtained otherwise.

**SHRI A. B. VAJPAYEE**: But so far as the External Affairs Ministry was concerned, they were not able to give the full information.

**SARDAR SWARAN SINGH**: As for the External Affairs Ministry, whatever information they had, that has already been supplied by the Prime Minister to this honourable House. And we should remember that with regard to the happenings in Pakistan, we cannot always get correct information in the form in which we want, howsoever uncomfortable or difficult the position may be. It is not unknown to the hon. Members that there are very real difficulties on such occasions to get precise and correct information, and this is not an isolated case.

### मंडी क्षेत्र में कृषि आदि का विकास

\*४६. **श्री नवाबसिद्दु खान** : क्या लाख तथा कृषि मन्त्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि भारत सरकार तथा पश्चिमी जर्मन सरकार के आपसी सहयोग से हिमाचल प्रदेश के मन्डी क्षेत्र में कृषि, बागबानी पशुपालन तथा डेरी फार्मिंग के विकास के लिये एक योजना बनाई जा रही है ; और

(ख) यदि उपरोक्त भाग (क) का उत्तर 'हां' हो तो यह योजना क्या है, क्या क्या सहायता पश्चिमी जर्मनी से मिलेगी और यह योजना किस भांति चलाई जायेगी ?

†[DEVELOPMENT OF AGRICULTURE ETC.  
IN MANDI AREA

\*46. SRI NAWAB SINGH CHAUHAN: Will the Minister of FOOD AND AGRICULTURE be pleased to state:

(a) whether it is a fact that a scheme is being formulated for the development of agriculture, gardening, animal husbandry and dairy farming in the Mandi area of Himachal Pradesh with the mutual co-operation of the Government of India and the Government of West Germany; and

(b) if the answer to part (a) above be in the affirmative, what are the details of the scheme, what assistance will be given by West Germany and how the scheme will be put through?]

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF FOOD (SRI A. M. THOMAS): (a) and (b) A statement is laid on the Table of the Sabha.

STATEMENT

The scheme referred to in the question is being formulated under an agreement signed on the 14th May, 1962 between the Government of India and the Federal Republic of Germany for the development of agriculture and allied activities in Mandi district of Himachal Pradesh.

The scheme, which would be on the lines of the Intensive Agricultural District Programme, aims at a rapid rise in the level of agricultural production including development of horticulture, dairying and animal husbandry.

The Government of Federal Republic of Germany will provide a team of technical experts in various branches of agriculture for advising and assisting the Indian Specialists in the implementation of the programme and also supply equipment, machinery, vehicles, livestock, etc., costing about Rs. 27.00 lakhs, free of cost. Facilities for training of Indian personnel in the Federal Republic of Germany will also be provided at their cost, if needed.

The field extension staff in the district will assist the farmers and panchayats in the preparation of agricultural production plans. The plan will embody the use of a combination of recommended practices involving improved seeds, organic and inorganic manures, plant protection measures, improved agricultural bullock and power drawn implements and other agricultural practices. Similarly, improvements needed for horticulture and livestock development will also be affected. Based on the production plans, arrangements will be made to provide needed credit and supplies to the farmers mainly through co-operatives. Technical guidance will be available to the farmers for the implementation of the production plans.

‡[कृषि मंत्रालय में उपमंत्री (श्री० ए० एम० थामस) : (क) और (ख) सभा की पटल पर एक विवरण रख दिया गया है ।]

विवरण

जिस योजना का प्रश्न में उल्लेख किया गया है वह योजना हिमाचल प्रदेश के मण्डी जिले में कृषि और सम्बद्ध कार्यकलापों के विकास के लिये १४ मई, १९६२ को भारत सरकार और संघीय गणराज्य जर्मनी के बीच हस्ताक्षरित करार के अन्तर्गत बनाई जा रही है ?

यह योजना गहन कृषि जिला कार्यक्रम के आधार पर बनाई जायेगी और इसका ध्येय कृषि उत्पादन के स्तर में शीघ्र ही बढ़ोतरी करना है, जिस में बागवानी का विकास, डेरी श्रबन्ध और पशुपालन शामिल हैं ।

संघीय गणराज्य जर्मनी की सरकार कृषि की विभिन्न शाखाओं में तकनीकी विशेषज्ञों का एक दल भेजेगी, जो कि कार्यक्रम के कार्यान्वित करने में भारतीय विशेषज्ञों को सलाह और सहायता प्रदान करेगा । यह सरकार लगभग २७.०० लाख रुपये का सामान मुक्त देगी, जिसमें साज-सामान, यन्त्र, गाड़ियां पशुधन इत्यादि शामिल हैं । यदि आवश्यकता हुई तो उनके वचों पर भारतीय व्यक्तियों को संघीय गणराज्य जर्मनी में प्रशिक्षण की सुविधायें भी दी जायेंगी ।

जिले के क्षेत्र विस्तार कर्मचारी कृषि उत्पादन योजनाओं के बनाने में किसानों और पंचायतों को उहायता देंगे । इस योजना में सिफारिश की गई उन विधियों के संयोजन के उपयोग शामिल होंगे, जिनमें खुदरे बीजों, कार्बनिक और अकार्बनिक खादों, पोष रक्षा उपायों, बैलों और यन्त्रों से चालित सुधरे कृषि औजार और अन्य कृषि विधियां शामिल हैं । इसी प्रकार बागवानी और पशुधन विकास में अपेक्षित सुधार भी किये जायेंगे । उत्पादन योजनाओं पर आधारित, किसानों को अधिकांशतः सहकारी संस्थाओं के द्वारा अपेक्षित ऋण और साज-सामान का सम्भरण किये जाने के प्रबन्ध किये जायेंगे । उत्पादन योजनाओं को कार्यान्वित करने के लिये किसानों का तकनीकी मार्गदर्शन किया जायेगा ।]

**श्री नवाबसिंह चौहान :** यह स्कीम कब तक चालू हो जायेगी ?

**SHRI A. M. THOMAS:** The Agreement has been concluded on the 14th May, 1962 and the scheme is now being formulated.

**SHRI B. K. GAIKWAD:** May I know what made the Government to select Mandi in Himachal Pradesh for this purpose and how much area will be required for developing this type of agriculture, gardening etc.?

**SHRI S. K. PATIL:** Mandi is at a higher level. There are different experiments in several districts under the package programme and the requirements of high-level plantations are different from the requirements in the plains.

**SHRI N. SRI RAMA REDDY:** I have not had the benefit of going through the Statement now placed on the Table of the House. But I would like to know the details of this scheme and whether this is supposed to be a pilot scheme for the entire hill areas in the northern border. This I would like to know.

**SHRI A. M. THOMAS:** It is more or less on the lines of the intensive agricultural programme which has been started in one district in each State. It, however, differs in several respects because this would be a pattern for adoption for mixed farming which is more remunerative to the farmers in these hill districts. The geographical points and climatic conditions of Mandi do not give much inducement to the cultivation of cereals and therefore, the emphasis should be on mixed farming generally, with development of animal husbandry for the supply of protein food to the population.

**SHRI T. S. AVINASHILINGAM CHETTIAR:** Since there are other hill areas which may benefit by this scheme, may I know whether this scheme can be published?

**SHRI A. M. THOMAS:** It will be placed in the library. I may add that the total expenditure will be Rs. 78.04 lakhs.

**SHRI T. S. AVINASHILINGAM CHETTIAR:** It may be in the library. But what are the details? It will be useful to know that.

SHRI S. K. PATIL: That can be done, and also we shall put it on the Table of the House.

संयुक्त राज्य अमरीका की एल्को प्रोडक्ट्स कम्पनी से डीजल इंजनों की खरीद

\*४७. श्री नवाबसिंह चौहान : क्या रेल मंत्रालय द्वारा आज्ञा दी गई है कि :

(क) यह सच है कि सरकार ने संयुक्त राज्य अमरीका की एल्को प्रोडक्ट्स कम्पनी से डीजल इंजनों की खरीद का आदेश दिया है ;

(ख) यदि हाँ, तो कितने इंजिन खरीदे जा चुके हैं तथा मूल्य क्या होगा और वे कब तक उपलब्ध हो सकेंगे ; और

(ग) इन इंजनों की विश्वेशता क्या है और क्या ऐसे ही इंजिन यहां अपने कारखानों में निर्मित करने का इरादा है और ऐसे इंजनों का निर्माण यहां कब तक सम्भव हो सकेगा ?

†[PURCHASE OF DIESEL LOCOMOTIVES FROM ALCO PRODUCTS CO. OF U.S.A.]

\*47. SHRI NAWAB SINGH CHAUHAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Government have placed an order with the Alco Products Company of the United States of America for the supply of some diesel locomotives;

(b) if so, how many locomotives are proposed to be purchased and what will be the cost thereof and by when they are likely to be received; and

(c) what are the specialities of these locomotives and whether it is proposed to manufacture similar type of locomotives in our factories and by

when it will be possible to produce such locomotives?]

रेल मंत्रालय में उपमंत्री (श्री शाहनवाज वाजपेयी) : (क) और (ख) जी हाँ, नवम्बर, १९६१ में मैसर्स ओवरसीज डीजल कार्पोरेशन (एल्को), न्यूयार्क को बड़ी लाइन के ४० डीजल-बिजली इंजनों का आर्डर दिया गया है। इन इंजनों का सुपुर्दगी १९६२ में की जानी है और इनका जहाज तक का दाम (F.A.S.) २४८,६२७ डालर या ११.८४ लाख रुपये प्रति इंजन है। आशा है, ये इंजन भगस्त और अक्टूबर, १९६२ के बीच भारत पहुंच जायेंगे।

(ग) जिन इंजनों का आर्डर दिया गया है वे २६००/२४०० हार्स पावर के होंगे जो बड़ी लाइन के लिये ठीक होते हैं। वाराणसी के डीजल इंजन कारखाने में शुरू-शुरू में इसी किस्म के इंजन तैयार किये जायेंगे। १९६२-६४ में बड़ी लाइन के १०-१५ इंजन, भलग-भलग पुर्जों में, विदेशों से खंगाये जायेंगे और उनकी जुड़ाई वाराणसी के कारखाने में होगी। १९६४-६५ में बड़ी लाइन के ३५ और १९६५-६६ में ७० इंजन वाराणसी में बनाये जायेंगे। इन इंजनों में जहां तक मुमकिन होगा देशी सामान लगाया जायेगा और केवल जरूरी पुर्जें बाहर से खंगाये जायेंगे।

†[THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHAH NAWAZ KHAN): (a) and (b) Yes; an order has been placed in November 1961 on Messrs. Overseas Diesel Corporation (Alco), New York, for 40 Broad Gauge Diesel Electric Locomotives for delivery in 1962 at a price of \$248,627 or Rs. 11.84 lakhs per locomotive F.A.S. (free alongside ship) and are expected to be received in India between August and October 1962.

(c) The locomotives ordered are of 2600/2400 Horse Power, Broad Gauge and are of a type that will be manu-