showing the required information are attached. [*See* Appendix XXXIX, Annexure No. 27.]

भारत में पर्यटक कार्यालय

२३२. **श्री विमलकुमार मन्नालालजी चौरड़िया** : क्या **परिवहन तथा संचार** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) भारतवर्ष में किन किन अन्य देशों के पर्यटक कार्यालय किस किस स्थान पर काम कर रहे हैं ; और

(ख) इन कार्यालयों के माध्यम से पिछले तीन वर्षों में कितनी विदेशी मुद्रा अर्जित हुई ?

†[TOURIST OFFICES IN INDIA

232. SHRI V. M. CHORDIA: Will the Minister of TRANSPORT AND COMMUNICATIONS be pleased to state:

(a) the names of places in India where tourist offices of other countries are functioning and the names of the countries which they represent; and

(b) the amount of foreign exchange earned during the last three years through the medium of these offices?]

परिवहन तथा संचार मंत्रालय में नौवहन मंत्री (श्री राज बहादुर) : (क) भारत में किसी भी बाहरी मुल्क का पर्यटक दफ्तर नहीं खुला हुआ है ।

(ख) सवाल पैदा नहीं होता ।

†[THE MINISTER OF SHIPPING IN THE MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS (SHRI RAJ BAHADUR): (a) None of the foreign countries have opened Tourist Offices in India.

(b) Does not arise.]

डाकघरों के लिये भवन

२३३. **श्री विमलकुमार मन्नालालजी चौरड़िया** : क्या **परिवहन तथा संचार** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या मध्य प्रदेश के जावरा, छतरपुर तथा भानपुरा नगरों में डाकघरों के नवीन भवन बनाने की योजना को अन्तिम रूप दे दिया गया है ; और

(ख) यदि हां, तो उपर्युक्त स्थानों पर कब तक भवन बन जाने की संभावना है ?

†[BUILDINGS FOR POST OFFICES

233. SHRI V. M. CHORDIA: Will the Minister of TRANSPORT AND COMMUNICATIONS be pleased to state:

(a) whether the scheme for constructing new buildings for post offices in the cities of Jaora, Chhatarpur and Bhanpura in Madhya Pradesh has been finalised; and

(b) if so, by when the buildings are likely to be constructed at the above places?]

परिवहन तथा संचार मंत्रालय में उपमंत्री (श्री बी० भगवती) : (क) जी नहीं ।

(ख) जावरा और छतरपुर में डाकघरों के लिये विभागीय इमारतें बनाने की कार्रवाई उस समय की जायेगी जबकि उन के लिये उपयुक्त स्थान प्राप्त हो जायेगा । भानपुरा डाकघर के लिये इमारत बनाने का इस समय कोई प्रस्ताव नहीं है ।

† [ ] English translation.

†[THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS (SHRI B. BHAGAVATI): (a) No.

(b) Action for constructing departmental buildings for the Post Offices in Jaora and Chhatarpur will be taken when suitable sites have been acquired. There is no proposal at present for constructing a building for Bhanpura Post Office]

मध्य प्रदेश में सड़कों का विकास

२३४. **श्री विमलकुमार मन्नालालजी चौरड़िया :** क्या **परिवहन तथा संचार** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि जून, १९६१ में भारत तथा इंटरनेशनल डेवलपमेंट एसोसियेशन के बीच हुए विकास ऋण करार (सड़क परिवहन) के अधीन प्राप्त किये गये धन से क्या क्या काम किया गया है और अब तक किन किन स्थानों पर सड़कों का विकास किया गया है ?

†[DEVELOPMENT OF ROADS IN M.P.

234 SHRI V. M. CHORDIA: Will the Minister of TRANSPORT AND COMMUNICATIONS be pleased to state what work has been done with the money obtained under the Development Credit Agreement (Road Transport) entered into between India and the International Development Association in June, 1961 and the places where roads have been developed so far?]

परिवहन तथा संचार मंत्रालय में नौवहन मंत्री (श्री राज बहादुर) : अन्तर्राष्ट्रीय विकास सम्मेलन (जो विश्व बैंक की एक संस्था है) द्वारा दिया गया ६०० लाख डालर का ऋण निम्नलिखित कामों में खर्च किया जायेगा —

कार्य-विवरण	धन राशि (यू० एस० के डालरों के बराबर)
(क) बिहार, उड़ीसा, पश्चिमी बंगाल तथा महाराष्ट्र प्रदेश और बम्बई ईस्टर्न एक्सप्रेस हाइवे में लगभग ६६० मील लम्बे (१०५६ किलामीटर) राष्ट्रीय राजमार्गों के निर्माण तथा पुनर्निर्माण के लिये जिस में १९ बड़े पुलों का निर्माण भी शामिल है .	५,६५,००,०००
(ख) उक्त (क) भाग के कार्यों के लिये सड़क निर्माण की मशीनें	३२,००,०००
(ग) बम्बई में एक्सप्रेस हाइवे तथा राजमार्गों के विकास को खास तौर पर दृष्टि में रखते हुए इस क्षेत्र की यातायात की समस्याओं की प्राविधिक और आर्थिक अध्ययन के लिये .	३,००,०००
कुल	६,००,००,०००

(लगभग २८ ५७ करोड़ रुपये)

२. **सड़क तथा पुलों का निर्माण.**— अब तक के निर्माण कार्यों की प्रगति का ब्योरा संलग्न विवरण में दिया गया है। १९६१–६२ में इन कामों पर २ ५० करोड़ रुपये खर्च

† [ ] English translation.