गन्ने का उत्पादन

२७७. श्री विमलकुमार मन्नालालजी चौरडिया : क्या खाद्य तथा कृषि मन्त्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि जावा, सुमात्रा, फीजी और मारिशस की तुलना में भारतवर्ष में गन्ने का प्रति एकड़ उत्पादन कम है; और

(ख) भारत में गन्ने के प्रति एकड़ उत्पादन में वृद्धि करने के लिये क्या विशेष प्रयत्न किये जा रहे हैं ?

t [SUGARCANE PRODUCTION

277. SHRI V. M. CHORDIA: Will the Minister of FOOD AND AGRICULTURE be pleased to state:

(a) whether it is a fact that per acre production of sugarcane in India is less in comparison to per acre production in Java, Sumatra, Fiji and Mauritius; and

Ob) what special efforts are being made to increase the per acre production of sugarcane in India?]

खाद्य तथा कृषि मंत्री (श्री एस० के० पाटिल) : (क) भारत में गन्ने की प्रति एकड़ उपज जावा, सुमात्रा और मारिशस की तुलना में कम है, लेकिन यह फीजी के उत्पादन के लगभग बराबर है ।

(ख) अधिक गन्ना विकास-कार्य, विशेषकर कारखानों के क्षेत्रों में, किया जा रहा है ताकि गन्ने की सुधरी किस्मों के प्रयोग के द्वारा भूमि की प्रति एकड़ गन्ने की अधिक उपज प्राप्त हो । मुख्य रूप से ध्यान ऐसे उपायों की ओर आकर्षित किया जाता है जैसे सिंचाई, खाद देना, सुधरे बीजों का प्रयोग, खेती की सुधरी किस्मों को दिखा कर किसानों के खेतों में प्रचार और प्रदर्शन, पौधा-रक्षा इत्यादि ।

f[THE MINISTER OF FOOD AND AGRICULTURE (SHRI S. K. PATIL):

(a) The acre yield of sugarcane in India is less than that of Java, Sumatra and Mauritius but it is practically the same as in Fiji.

(b) Intensive Sugarcane development work, specially in factory areas, is being carried out so as to obtain larger yields of sugarcane per unit of land by introduction of improved varieties of sugarcane. Attention is chiefly focused on such measures as irrigation, manuring, the use of improved seed, propaganda and demonstrations in the cultivators fields showing improved methods of cultivation, plant pdotection, etc.]

tn English translation.

DETENTION OF WAGONS ON DABRA RAILWAY STATION

278. SHRI R. S. KHANDEKAR: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the following goods wagons were un usually detained at Dabra Railway Sta tion on the Central Railway:

R/R	*Wagon No.*
845614	17039
10-7-61	
845615	90509
10-7-61	
845616	18419
10-7-61	
845617	71774
10-7-61	
845618	57671
10-7-61	

(b) if so, the reasons for their detention;

(c) when they were moved from the said Railway Station;

(d) whether any representation by the Madhya Pradesh Chamber of