गन्ने का उत्पादन

२७७. श्री विमलकुमार मन्नालालजी चौरड़िया : क्या खाद्य तथा कृषि मन्त्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि जावा, सुमात्रा, फीजी और मारिशस की तुलना मे भारतवर्ष मे गन्ने का प्रति एकड उत्पादन कम है, और

(ख) भारत मे गन्ने के प्रति एकड़ उत्पादन मे वृद्धि करने के लिये क्या विशेष प्रयत्न किये जा रहे है ?

†[SUGARCANE PRODUCTION

277. SHRI V M CHORDIA: Will the Minister of FOOD AND AGRICULTURE be pleased to state:

(a) whether it is a fact that per acre production of sugarcane in India is less in comparison to per acre production in Java, Sumatra, Fiji and Mauritius; and

(b) what special efforts are being made to increase the per acre production of sugarcane in India?]

खाद्य तथा कृषि मंत्री (श्री एस० के० पाटिल) . (क) भारत मे गन्ने की प्रति एकड उपज जावा, सुमात्रा और मारिशस की तुलना में कम है, लेकिन यह फीजी के उत्पादन के लगभग बराबर है ।

(ख) अधिक गन्ना विकास-कार्य, विशेषकर कारखानो के क्षेत्रों मे, किया जा रहा है ताकि गन्ने की सुधरी किस्मो के प्रयोग के द्वारा भूमि की प्रति एकड गन्ने की अधिक उपज प्राप्त हो । मुख्य रूप से ध्यान ऐसे उपायो की ओर आकर्षित किया जाता है जैसे सिचाई, खाद देना, सुधरे बीजों का प्रयोग, खेती की सुधरी किस्मो को दिखा कर किसानो के खेतो मे प्रचार और प्रदर्शन, पौधा-रक्षा इत्यादि ।

†[THE MINISTER OF FOOD AND AGRICULTURE (SHRI S K PATIL):

(a) The acre yield of sugarcane in India is less than that of Java, Sumatra and Mauritius but it is practically the same as in Fiji.

(b) Intensive Sugarcane development work, specially in factory areas, is being carried out so as to obtain larger yields of sugarcane per unit of land by introduction of improved varieties of sugaicane Attention is chiefly focused on such measures as irrigation, manuring, the use of improved seed, propaganda and demonstrations in the cultivators fields showing improved methods of cultivation, plant pdotection, etc]

†[ ] English translation.

DETENTION OF WAGONS ON DABRA RAILWAY STATION

278. SHRI R S KHANDEKAR: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the following goods wagons were unusually detained at Dabra Railway Station on the Central Railway:

R/R	*Wagon No.*
845614 / 10-7-61	17039
845615 / 10-7-61	90509
845616 / 10-7-61	18419
845617 / 10-7-61	71774
845618 / 10-7-61	57671

(b) if so, the reasons for their detention,

(c) when they were moved from the said Railway Station;

(d) whether any representation by the Madhya Pradesh Chamber of