based upon consideration. The Planning Commission has laid down certain priorities. They have certain criteria for a line to be constructed. And if the hon. Member kindly reads the Report, he will find that the criteria have been definitely laid down.

SHRI V. M. CHORDIA: May I know the reason for not considering the suggestion of the Madhya Pradesh Government? You have said in the Third Plan that you are constructing another line. What was the reason for that?

SHRI S. V. RAMASWAMY: It was dealing with the coal area and we had to lay a line in order to improve the supply of coal. That was the reason.

दिल्ली और लन्दन के बीच सीधी बस सेवा

*३४९. **श्री विमलकुमार मन्नालाल जी चौरड़िया** : क्या परिवहन तथा संचार मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) दिल्ली और लन्दन के बीच सीधी बस सेवा शुरू करने सम्बन्धी प्रस्ताव पर क्या निर्णय किया गया है और यह निर्णय कब किया गया था ;

(ख) उपरोक्त मार्ग पर यात्री-बसें चलाने के लिये किन किन कम्पनियों ने प्रार्थनापत्र दिये हैं ; और

(ग) प्रार्थना-पत्रों में इस यात्रा के लिये कितना किराया तथा कितना समय बताया गया है ?

t [DIRECT BUS SERVICE BETWEEN DELHI AND LONDON

*349. SHRI V. M. CHORDIA: Will the Minister of TRANSPORT AND COMMUNICATIONS be pleased to state:

(a) the decision taken on the proposal for starting a direct bus service between Delhi and London and also when the decision was taken;

(b) the names of the companies who have made applications for running passenger buses on the above route; and

(c) what will be the fare and duration of journey as stated in the applications?]

t[ ] English translation.

परिवहन तथा संचार मंत्रालय में उप-मंत्री (श्री बी० भगवती): (क) से (ग) मांगी गई सूचना के विषय में एक विवरण सभा पटल पर प्रस्तुत है ।

विवरण

(क) और (ख) भारत और लन्दन के बीच बस सर्विस चलाने के विषय में भारत सरकार को निम्नलिखित पार्टियों से प्रार्थना-पत्र प्राप्त हुए हैं :

फर्में	दूरी
(१) मैसर्स शेख भानू एंड ब्रदर्स, बम्बई .	बंबई से लंदन तक
(२) श्री त्रिलोकेन्द्र सिंह, मार्फत पेटरसन, बंबई	बंबई से लन्दन तक
(३) मेसर्स अजीज़ ब्रदर्स, कानपुर . .	दिल्ली से लंदन तक
(४) श्री एम० एल० पुरी, दिल्ली ।]	भारत से यू० के० तक ।

लेकिन इस विषय में उस समय तक कोई निर्णय लेना संभव नहीं है जब तक कि भारत सरकार एवं इस मार्ग पर पड़ने वाले देशों के अन्तर्गत पारस्परिक समझौते न हो जायें । इस प्रकार के समझौतों पर लागू किये जाने वाले नियमों को अन्तिम रूप दिया जा रहा है । लन्दन तक जाने वाली किसी भी सीधी बस सर्विस को पाकिस्तान में हो कर ही गुज़रना होगा । इस समय तक पाकिस्तान सरकार से इस सम्बन्ध में काम-चलाऊ समझौते करने के लिए जो प्रयत्न

किये गये हैं वह अमृतसर और लाहौर के बीच सड़क यातायात स्थापित करने मात्र के लिये भी सफल नहीं हो पाये हैं । इस से दिल्ली और लन्दन के बीच बस सर्विस चालू करने में जो निहत कठिनाइयां हैं वह विदित हो जाती हैं और इन को दूर करने में कुछ समय लगेगा ।

(ग) इन पार्टियों में से अभी तक किसी एक के द्वारा भी किराये अथवा यात्रा की अवधि के विषय में कोई जानकारी नहीं है ।

t[THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS (SHRI B. BHAGWATI): (a) to (c) A statement giving the requisite information is 1 aid on the Table of the Sabha.

STATEMENT

(a) and (b) Requests have been received by the Government of India from the following parties for the operation of bus service between India and London:

Name of th Jirme	*Places*
1. Messrs. Sheikh Manoo & Bros., Bombay.	Bombay to London
2. Shri Trilokendra Singh C/o Peterson, Bombay.	Bombay to London
3. M/s. Aziz Bros., Kanpur.	Delhi to London
4. Sh. M. L. Puri, Delhi.	India to U.K.

But it is not possible to take any decision in the matter until the Government of India enter into reciprocal agreements with the countries on the route involved. The rules governing such agreements are being finalised.

Any through service to London by road will have to traverse Pakistan. The efforts made so far to enter into a working agreement with the Gov-

t[ ] English translation.

eminent of Pakistan even in regard to road traffic between Amritsar and Lahore have not been successful. This shows the difficulties inherent in the introduction of a bus service between Delhi and London and it will take some time before they are resolved.

(c) Information regarding the fares to be charged and duration of the journey has not been supplied by any one of the parties concerned."]

श्री विमलकुमार मन्नालालजी चौरड़िया : क्या माननीय मंत्री महोदय बतायेंगे कि किन किन देशों ने जोकि रास्ते में पड़ते है उन्हें स्वीकृति दे दी है ?

श्री राज बहादुर : अभी तक इस विषय में कोई बातचीत विशेष रूप से जारी नहीं की गई है क्योंकि "ट्रिपटिक सिस्टम" को स्वीकृति अभी हाल ही में हम ने वैधानिक रूप से दी है और आशा की जाती है कि दूसरे देश भी हमारे साथ इस में सहयोग करेंगे ।

श्री विमलकुमार मन्नालालजी चौरड़िया : श्रीमान् ने जो उत्तर में बताया कि, "भारत सरकार एवं इस मार्ग पर पड़ने वाले देशों के अन्तर्गत पारस्परिक समझौता न हो जाये", तो इन पारस्परिक समझौतों के करने के लिये श्रीमान् के विभाग ने क्या क्या प्रयास किये ?

श्री राज बहादुर : पहले तो इस "ट्रिपटिक सिस्टम" को, जिस के अन्तर्गत बसें बाहर से आती हैं, हम लोग स्वीकार कर लें । वह स्वीकृत किया गया है और अब उस के उपरान्त यह चेष्टा की जायेगी कि जो मार्ग में देश पड़ते हैं वे भी उस को स्वीकृति दे दें ।

श्री विमलकुमार मन्नालालजी चौरड़िया : जैसा कि विवरण में लिखा है कि, "अमृतसर और लाहौर के बीच सड़क यातायात स्थापित करने मात्र के लिये भी सफल नहीं हो पाये हैं", तो उस में क्या अड़चन पाकिस्तान

सरकार की ओर से आ रही है ? उन्हों ने क्या आबजेक्शन उठाया है ?

श्री राज बहादुर : आबजेक्शन क्या उठाया है यह पता नहीं । दोनों ओर के आफिसरों में बातचीत हुई थी और बातचीत होने के बाद कुछ समझौता भी हुआ था । लेकिन उस समझौते के अनुसार काम आगे नहीं चला ।

श्री विमलकुमार मन्नालालजी चौरड़िया : समझौता हो गया तो काम किस की तरफ से चलना था । पाकिस्तान सरकार की तरफ से या हमारी सरकार की तरफ से ?

श्री राज बहादुर : पाकिस्तान सरकार ही राजी नहीं हुई ।

DR. SHRIMATI SEETA PARMA-".NAND: There is already a bus service operating between London and India and also Ceylon for a long time. What is the difficulty for these neighbouring countries in giving permission to Indian companies?

' SHRI RAJ BAHADUR: It is not operating on a regular basis, but on <*ad* hoc basis. In fact, we had one trip of such a bus in 1957, 1958 and 1959 operated by Messrs. Garrow Fisher & Co.

SHRI B. K. P. SINHA: May I know if there is a direct road link between London and Delhi or the buses have to be carried part of the way on ships or floats? Would it be economic to go by buses? Would they charge economic fares?

SHRI RAJ BAHADUR: So far as the buses of Messrs. Garrow Fisher & Co. are concerned, they charged £93 for the inward journey to India and £100 for the outward journey from India to London. There is a sort of road connection which goes through certain countries. I can name those countries. But the buses might have to cross the sea somewhere while they come to Turkey from Bulgaria, and

that is the only place where I think the road link may not be existing as such

विदेशों में फील्ड अफसरों का प्रशिक्षण

*३५०. श्री भगवत नारायण भार्गव क्या सामुदायिक विकास, पंचायती राज और सहकार मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या पाइंट फोर तथा अन्य सहायता कार्यक्रमों के अन्तर्गत कुछ फील्ड अफसरों को, जैसे ब्लाक डेवलपमेंट अफसर, एग्रीकल्चर अफसर, इन्स्ट्रक्टर, इस साल संयुक्त राज्य अमरीका तथा अन्य देशों में प्रशिक्षण प्राप्त करने के लिये भेजने के किसी प्रस्ताव पर सरकार विचार कर रही है;

(ख) यदि हां, तो इस प्रस्ताव की मुख्य-मुख्य बातें क्या हैं ;

(ग) इस प्रयोजन के लिये इन अफसरों के चुनाव की रीति क्या है ;

(घ) प्रत्येक राज्य से किस किस श्रेणी के कितने कितने अफसर विदेशों को प्रशिक्षण के लिये भेजे जायेंगे ; और

(ङ) क्या ऐसे अफसर प्रशिक्षण के हेतु प्रति वर्ष भेजे जाते हैं ?

t [TRAINING OF FIELD OFFICERS IN FOREIGN COUNTRIES

*350. SHRI B. N. BHARGAVA: Will the Minister of COMMUNITY DEVELOPMENT, PANCHAYATI RAJ AND COOPERATION be pleased to state:

(a) whether there is any proposal under Government's consideration to send during this year some of the Field Officers, *e.g.*, Block Development Officers, Agriculture Officers and Instructors to the United States of America and other foreign countries for receiving training under the Point

f[ ] English translation.