solution moved there. May I know whether the Government of India has resiled from that position ?

SHRI JAWAHARLAL NEHRU : I am sorry I have not quite understood this question.

MR. CHAIRMAN: The attitude of the Government of India will be decided on the way in which the resolution in the United Nations Assembly is couched.

SHRI JAWAHARLAL NEHRU: Actually the Government of India has always decided on the text of the resolution which comes up. It is not decided in the air.

SHRI JASWANT SINGH : The Prime Minister stated a little while *ago on* this question that the fact that we are giving asylum to the Tibetans *to* such a large extent and are looking after them shows that our sympathies are there. *On* the other hand the Tibetans as a nation are being exterminated by China and *we* are sitting quiet. How do these things tally ?

SHRI BHUPESH GUPTA : That is the language he would like to pass on.

MR. CHAIRMAN : Nothing to know hereafter. Next question.

रायडर फोर्क ट्रकों का निर्माण

*७१. श्री नवाबसिंह चौहान : क्या वाणिज्य तथा उद्योग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि क्लार्क इक्विपमेंट इन्टरनेशनल नामक दस्ती ट्रकों का निर्माण करने वाली एक विदेशी फर्म ने कुछ भारतीय निर्माता कम्पनियों के सहयोग से बिजली द्वारा संचालित रायटर फोर्क ट्रकों तथा गैसोलीन द्वारा संचालित ट्रकों के निर्माण की व्यवस्था की है; और

(ख) यदि हां, तो ये कारखाने कहां स्थापित किये जा रहे हैं तथा इनकी कार्य-क्षमता क्या होगी?

† [MANUFACTURE OF RIDER FORK TRUCKS

•71. SHRI NAWAB SINGH CHAU-HAN: Will the Minister of COMMERCE AND INDUSTRY be pleased to state:

(a) whether it is a fact that a foreign hand-truck manufacturing firm, named Clark Equipment International, has arranged for the manufacture of electric-powered rider fork trucks and gasoline-powered trucks in collaboration with some Indian manufacturing companies; and

(b) if so, the places where these factories are being set up and what will be their working capacity?]

THE MINISTER OF INDUSTRY (SHRI MANUBHAI SHAH) : (a) and (b) A statement is laid on the Table of the Sabha.

STATEMENT

Two Indian firms have entered into collaboration agreements for the manufacture of forklift trucks **with** M|s. Clark Equipment International, C.A., a corporation organised and existing under the laws of Venezuela. Information about the location and licensed capacity of the firms and the types of forklift trucks covered by the agreements is as follows: —

f[ ] English translation.

Name of firm	Location	Annual Licensed Capacity	Types of forklift trucks
		Nos.	
1. M/s. Godrej & Boyce Manufacturing Co. Private Ltd., Bombay.	Bombay	375	Electric powered sit-down rider type industrial fork-lift trucks in lifting capacities from 2000 lbs. to 6000 lbs.
2. M/s. Carter, Pooler & Co. Private Ltd., Calcutta.	Calcutta	48 to 72	Gasoline, LPG (Liquified petroleum gas) and diesel powered rider type industrial forklift trucks in lifting capacities from 2000 lbs. to 5000 lbs. as well as electric powered hand fork-lift trucks in lifting capacities up to 6000 lbs.

†[**उद्योग मंत्री (श्री मनुभाई शाह)**: (क) तथा (ख) एक विवरण सभा की मेज मेज पर रखा जाता है।

विवरण

दो भारतीय फर्मों ने दस्ती ट्रकों का निर्माण करने के लिये मैसर्स क्लार्क इक्विपमेंट इंटरनेशनल, सी० ए० से सहयोग करार किये है। यह निगम वेनेजुला के कानूनों के अन्तर्गत बनाया गया और काम कर रहा है। इन करारों के अन्तर्गत आने वाली फर्मों के स्थान, तथा लाइसेंस दी गयी उत्पादन क्षमता और दस्ती ट्रकें किस किस्म की होंगी, इसका ब्यौरा निम्न प्रकार है :—

फर्म का नाम	स्थान	वार्षिक लाइसेंस प्राप्त क्षमता	दस्ती ट्रकों की किस्में
		संख्या	
१. मैसर्स गोदरेज एंड बोयस मेन्युफेक्चरिंग कं० प्राईवेट लि०, बम्बई।	बम्बई	३७५	बिजली द्वारा चलने वाली सिट-डाउन रायडर किस्म की औद्योगिक दस्ती ट्रकें—उठाने की क्षमता २,००० से ६,००० पाउंड तक।
२. मैसर्स कार्टर, पूलर एंड कं० प्राईवेट लि०, कलकत्ता।	कलकत्ता	४८ से ७२	गैसोलीन एल० पी० जी० (तरल पैट्रोलियम गैस) तथा डीजल द्वारा चलने वाली रायडर किस्म की औद्योगिक दस्ती ट्रकें—उठाने की क्षमता २,००० से ५,००० पाउंड तक तथा इसके साथ ही बिजली से चलाने वाली दस्ती ट्रकें-उठाने की क्षमता—६,००० पाउंड तक।]

श्री नवाबसिंह चौहान : क्या मेहरबानी करके, कितने-कितने टन के ट्रक बने हुये हैं और उनकी हार्स पावर क्या है, इसका भी कुछ पता दे सकते हैं ?

श्री मनुभाई शाह : ज्यादा डिटेल में चाहिये तो दे सकते हैं। फार्कलिफ्ट ट्रक्स एक टन, दो टन और तीन टन की हैं और एक तो डीजल से आपरेटेड है और दूसरी गैसोलीन से आपरेटेड है।

†[ ] Hindi translation.