दिल्ली के रेलवे स्टेशनों में भिखारी

८५. **श्री नवाबसिंह चौहान:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि क्या यह सच है कि दिल्ली के रेलवे स्टेशनों में अब भी भिखारी पाये जाते हैं और यदि हां, तो इनको वहां आने से रोकने के लिये क्या उपाय किये जा रहे है ?

†[BEGGARS AT DELHI RAILWAY STATIONS

85. SHRI NAWAB SINGH CHAUHAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state whether it is a fact that beggars are still found at the Delhi railway stations and, if so, the measures that are being adopted to stop them from coming there?]

रेल उपमंत्री (श्री शाहनवाज खां) : रेल प्रशासन द्वारा सावधानी बरती जाने पर भी कुछ भिखारी दिल्ली के रेलवे स्टेशनों में घुस आते हैं।

इन्हे रोकने के लिये जो उपाय किये जा रहे हैं वह साथ के विवरण मे दिये गये है।

विवरण

(१) रेलवे सुरक्षा दल और स्टेशन के अन्य कर्मचारी इस बात का ध्यान रखते है कि भिखारी रेलवे की सीमा मे न घुसने पावे।

(२) इतने पर भी जो भिखारी स्टेशन के अन्दर घुस आते हैं उन्हें बाहर निकालने के लिये टिकट कलेक्टर, रेलवे सुरक्षा दल के सैनिक और रेलवे पुलिस कर्मचारी मिलकर कार्रवाई करते है।

(३) जनता का सहयोग प्राप्त करने के लिए लाउड स्पीकरों पर मनादी की जाती है कि वे भीख देकर भिखारियों को बढ़ावा न दें।

†[THE DEPUTY MINISTER OF RAILWAYS (SHRI SHAH NAWAZ KHAN): Despite the precautions taken by the Railway Administration, some beggars do manage to enter the premises of the railway stations at Delhi.

The measures taken to deal with them are given in the statement attached.

STATEMENT

(i) Attention by station staff, including members of the Railway Protection Force, to prevent the entry of beggars into the railway premises;

(ii) eviction from the station premises of the beggars who still manage to get in, through combined drives by Ticket Collectors, Railway Protection Force's Sainiks and the Government Railway Police; and

(iii) seeking public co-operation through announcements over loudspeakers, asking them to refrain from encouraging beggars by giving them alms.]

दुनस्ली मक्का

८६. **श्री नवाबसिंह चौहान:** क्या खाद्य तथा कृषि मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) दुनस्ली मक्के पर जो प्रयोग किये जा रहे थे उन मे अब तक क्या सफलता मिली है और प्रति एकड़ उसकी कितनी पैदावार हुई ;

(ख) इसकी खेती का कितना विस्तार हुआ है और पिछले दो वर्षों में इस की पैदावार कितनी हुई ; और

(ग) क्या दुनस्ली मक्के का बीज तैयार करने के लिये लोगों को प्रशिक्षण देने की कोई व्यवस्था की गई है और, यदि हां, तो वह व्यवस्था क्या है ?

†[ ] English translation.

†[HYBRID MAIZE

86. SHRI NAWAB SINGH CHAUHAN: Will the Minister of FOOD AND AGRICULTURE be pleased to state:

(a) the success so far achieved in the experiments which were conducted on hybrid maize and the production achieved thereof per acre;

(b) how far its cultivation has been extended and what has been the production for the last two years; and

(c) whether any arrangement has been made to train people for producing hybrid maize seeds and, if so, what is that arrangement?]

कृषि उपमंत्री (श्री एम० वी० कृष्णप्पा) (क) से (ग). एक विवरण नत्थी है।

विवरण

(क) भारतीय कृषि अनुसंधान संस्था में और देश के लगभग सभी राज्यों में कृषि विभागों द्वारा, जो कि मक्का उत्पादन का विकास करना चाहते हैं, दनस्ली मक्के पर अनुसन्धान किया जा रहा है। बम्बई और पंजाब राज्यों में किसानों के मक्कों की किस्मों से लगभग १८–२० प्रतिशत अधिक उपज देने वाली दो फ्लिन्ट (Flint) भारतीय दो नस्लियों का विकास किया गया है और नियन्त्रित पैमाने पर ये किसानों को बांटी जा रही हैं। भारतीय कृषि अनुसंधान संस्था में किये गये अनुसंधान से पता चला है कि डैन्ट (Dent) किस्म के अमरीकी दो नस्लियों की कुछ जातियां किसानों के मक्का की किस्मों से अधिक उपजें देने की क्षमता रखती थीं और होंने पंजाब और बम्बई में विकसित दो नस्लियों से भी अधिक उपज दी। भारतीय कृषि अनुसन्धान संस्था में एक अमरीकी दो नस्ली एन० सी० २७ ने, स्थानीय किस्म—कानपुर टाइप ४१—जो कि लगभग ४५ मन की उपज देती है, की तुलना में लगभग ७२ मन मक्का प्रति एकड़ की उपज दी। इसी प्रकार जम्मू और काश्मीर राज्य में किये गये प्रयोगों से मालूम हुआ है कि दो नस्ली यू० एस० १३ पहाड़ी क्षेत्रों के लिये बहुत फायदेमन्द है। इस किस्म के बीज पैदा किये गये हैं और किसानों को बांटे गये हैं।

(ख) दो नसली मक्का का बीज लगभग १९५७–५८ में २,१८० मन और १९५८–५९ में लगभग ६,०९० मन पैदा हुआ।

(ग) इस के साथ-साथ भारतीय कृषि अनुसन्धान संस्था, नई दिल्ली में दो नस्ली मक्का उत्पादन की तकनीकी में प्रशिक्षण उन लोगों को छोटे पैमाने पर दिया जा रहा है जो विभिन्न राज्यों में मक्का प्रजनन के लिये नियुक्त किये हुये हैं। औसतन किसान के द्वारा दो नस्ली बीजों का उत्पादन करना मुश्किल है, क्योंकि दो नस्ली बीज उत्पादन एक विशेष कार्य है, जिस में विशेष तकनीकी की आवश्यकता है कि किस प्रकार से और कितनी ध्यानपूर्वक उसकी देखभाल करनी चाहिये। इसलिये इस सम्बन्ध में निजी किसानों को प्रशिक्षण देने का कोई प्रबन्ध नहीं किया गया है।

†[THE DEPUTY MINISTER OF AGRICULTURE (SHRI M. V. KRISHNAPPA): (a) to (c). A statement is appended.

STATEMENT

(a) Research on hybrid maize is being conducted at I.A.R.I. and by the Departments of Agriculture in almost all the States in the country, which are interested in the development of maize production. In Bombay and Punjab, two flint type Indian hybrids capable of yielding about 18—20% more than the farmers' varieties have been evolved and are being distributed to growers on a restricted scale. The research done at the I.A.R.I. showed that a number of American hybrids of the dent type were capable of giving larger yields than the farmers' varieties and also as compared

†[ ] English translation.

to the hybrids evolved in Punjab and Bombay At I.A.R.I. an American hybrid N.C. 27 gave a yield of about 72 maunds of grain per acre as compared to about 45 maunds given by the local variety—Kanpur type 41. Similarly, experiments conducted in Jammu and Kashmir State have shown that the hybrid U.S. 13 is very suitable for hilly areas. Seeds of this variety have been produced and released to the cultivators.

(b) Approximately 2180 maunds of hybrid maize seed was produced during 1957-58 and nearly 6090 maunds during 1958-59.

(c) Training in the technique of hybrid maize production *inter alia* is being given on a small scale at the I.A.R.I., New Delhi, to persons who are employed on maize breeding in the different States. As hybrid seed production is a specialised operation requiring special technical know-how and careful supervision, it is difficult for the average farmer to produce hybrid seeds. No arrangement has, therefore, been made to train private farmers in this regard.]

Milk Powder received under Foreign Aid Programmes

87. Shri DAHYABHAI V. PATEL: Will the Minister of Health be pleased to state the quantity and value of milk powder that has been received in India during the last five years under the foreign aid programmes?

The MINISTER of HEALTH (Shri D. P. Karmarkar): The quantity of milk powder supplied by International and foreign organisations to India during the last five years is as follows:

	lbs.
United Nations Children's Fund (UNICEF) . .	78,527,844
Technical Co-operation Mission (T.C.M.) .	600,000
CARE . . .	10,860
Total .	79,138,704

As the milk is donated by foreign and International Organisations the value of the milk powder is not known. The milk is supplied free of charge up to Indian Ports.

Railway Tracks laid by the Bharat Sevak Samaj

88. Shri DAHYABHAI V. PATEL: Will the Minister of Railways be pleased to state

(a) how many miles of railway track have been or are now being laid in the country with the help of the Bharat Sevak Samaj; and

(b) what is the experience of Government in such works as to quality of work, speed and cost?

The DEPUTY MINISTER of RAILWAYS (Shri S. V. Ramaswamy): (a) No railway track has been laid with the help of the Bharat Sevak Samaj in the past. However, in connection with the construction of the 15½ miles Kumedpur Barsoi new line, earth work on a length of 4 miles has been done by the Bharat Sevak Samaj;

(b) The quality and speed of work in this case was satisfactory. The cost was more or less the same as in the case of other contractors.

Derailment of Goods Wagons at Igatpuri

89. Shri DAHYABHAI V. PATEL: Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) whether any inquiry has been made to find out the causes of the derailment of several goods wagons at or near Igatpuri on or about the 18th June, 1959; and

(b) whether this derailment occurred near about the same spot where a serious accident involving many casualties had occurred a few years back?

The DEPUTY MINISTER of RAILWAYS (Shri S. V. Ramaswamy): (a) Yes.