

and the mosquitos have become immune and it is no use spraying this D.D.T. in the Malnad areas ?

RAJKUMARI AMRIT KAUR: Sir there is no substance in this allegation.

SHRI B. P. BASAPPA SHETTY: It is my experience in Malnad area in South India.

MR. CHAIRMAN: D.D.T. has become ineffective or the flies have become immune. Are you guaranteeing both?

RAJKUMARI AMRIT KAUR: There is no question of D.D.T. being ineffective against flies. D.D.T. is only used for mosquitoes.

DR. D. H. VARIAVA: May I know, Sir, if there is a decrease in the use of quinine and other anti-malarial drugs after the use of D.D.T. and after the claim of malaria being decreased in all parts of India ?

RAJKUMARI AMRIT KAUR: So far as I can say the use of anti-malarial drugs has come down.

*165. [The questioner (Shri Vijay Singh) was absent. For answer vide col. 833 infra.]

विलम्ब रहित ट्रंक-टेलीफोन सेवा

*१६६. श्रीमती सावित्री निगम : क्या संचार मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) इस समय विलम्ब रहित ट्रंक-टेलीफोन सेवा की किन किन राज्यों में व्यवस्था की गई है; और

(ख) द्वितीय पंचवर्षीय योजना में इस सेवा के विस्तार के लिए कितनी रकम निर्धारित की गई है ?

†["NO DELAY" TRUNK SERVICE

*166. SHRIMATI SAVITRY DEVI NIGAM: Will the Minister for COMMUNICATIONS be pleased to state:

(a) the names of the States in which "No Delay" trunk service has been provided at present; and

(b) the amount allotted for the expansion of this service in the Second Five Year Plan ?]

संचार मंत्री (श्री जगजीवन राम) : (क) किमी खास राज्य में नहीं। यह सेवा केवल इन मार्गों पर है—

- (१) नयी दिल्ली—शिमला
- (२) नयी दिल्ली—आगरा तथा
- (३) देहरादून—मसूरी
- (ख) कुछ नहीं।

†[THE MINISTER FOR COMMUNICATIONS (SHRI JAGJIVAN RAM): (a) None in particular. The service exists only on routes (i) New Delhi—Simla (ii) New Delhi—Agra and (ii) Dehra Dun—Mussoorie.

(b) Nil.]

श्रीमती सावित्री निगम : क्या सरकार को यह विदित है कि विलम्ब रहित ट्रंक टेलीफोन सेवा बहुत ही उपयोगी और लाभदायक सिद्ध हुई है ?

श्री जगजीवन राम : जी हा, उपयोगी और लाभ दायक होते हुए भी जनप्रिय नहीं हुई है।

श्रीमती सावित्री निगम : मैं यह जानना चाहूंगी कि साधारण टेलीफोन और विलम्ब रहित टेलीफोन की व्यवस्था स्थापित करने में कितना अंतर उस धनराशि में होता है जो कि इन पर खर्च की जाती है ?

श्री जगजीवन राम : धनराशि का मुख्य प्रश्न तो नहीं है। यह मालूम होना चाहिये कि विलम्ब रहित टेलीफोन में किमी विशेष व्यक्ति को नहीं बुलाया जा सकता और इसीलिये यह विशेष जनप्रिय नहीं हुई। इसमें विशेष धनराशि खर्च नहीं होती है, इस अर्थ में कि अगर हमारे पास चैनल ज्यादा है तो हम वहां पर इस सेवा को प्राप्त करा सकते हैं लेकिन जहां चैनल का अभाव है और यह सेवा जनप्रिय भी नहीं है वहां उस हालत में हम चैनल को बेकार में बैठा करके रखना नहीं चाहते हैं।

श्रीमती सावित्री निगम : अभी माननीय मंत्री महोदय ने कहा कि यह जनप्रिय नहीं है। तो मैं यह जानना चाहूंगी कि उन्होंने किन मार्गों का अवलम्बन किया था जिनसे कि उन्होंने उसके

लिये जनता की राय जानी ? क्या उन्होंने जनता के पास कोई क्वेश्चनेयर भेजा या किस प्रकार से राय जानी ?

श्री जगजीवन राम : इसमें प्रस्तावली भेजने का प्रश्न पैदा नहीं होता। हम इस तरह इसको जान लेते हैं, कि जनप्रिय है या नहीं, कि कितने लोग इसका इस्तेमाल करते हैं और उसके आंकड़े हमारे पास रहते हैं।

श्रीमती सावित्री निगम : क्या मंत्री महोदय को यह पता है कि अधिकांश लोगों को इस "नो डिले ट्रंक सर्विस" के बारे में पता ही नहीं था क्योंकि उसका प्रचार उचित रूप से नहीं किया गया और इसी कारण से लोगों ने उसका इस्तेमाल नहीं किया ?

श्री जगजीवन राम : उसके लिये तो हम यही कहेंगे कि लोग टेलीफोन डाइरेक्टरी को पढ़ें।

SHRI JASWANT SINGH: Are any extra charges made for this "No Delay" Trunk Service ?

SHRI JAGJIVAN RAM: Yes, it is treated as an urgent call.

Shri B. P. AGARWAL: May I know why there is long delay now-a-days in getting trunk telephone connections between Delhi and Calcutta ?

SHRI JAGJIVAN RAM: There is no "No Delay" Trunk Call Service between Calcutta and Delhi.

SHRI B. P. AGARWAL: It is not a question of "No Delay" Trunk Call. It is a question of delays in getting trunk calls.

SHRI JAGJIVAN RAM: Yes, there is delay at times. Firstly the channels between Calcutta and Delhi are limited and secondly there is theft of copper wire in this sector to an alarming extent.

PUBLICATION OF MAGAZINES BY ZONAL RAILWAYS

*167. **SHRI DEOKINANDAN NARAYAN:** Will the Minister for RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether any magazines are published by different Zonal Railways;

(b) if so, the names of such magazines and the number of their subscribers and the annual subscription of each; and

(c) the number of copies which are freely distributed ?

THE DEPUTY MINISTER FOR RAILWAYS AND TRANSPORT (SHRI O. V. ALAGESAN): (a). Yes, except South Eastern Railway (which is considering the question of starting a separate magazine).

(b) and (c). A statement is laid on the Table of the House. [See Appendix XIV, Annexure No. 22.]

SHRI DEOKINANDAN NARAYAN: The statement says: "These magazines are run on commercial lines. Government revenues are not involved, and figures relating to their paid and free circulation are regarded as confidential." May I know, Sir, the reasons for keeping all this information confidential? Is it a matter of defence?

SHRI O. V. ALAGESAN: Certainly it is not a matter of defence, but the newspaper world do not generally give this information as to the number of copies, etc. Regarding finances it has been stated that the expenditure is not met out of the Government revenues. They are met out of the subscription revenue and the advertisement revenue.

SHRI DEOKINANDAN NARAYAN: May I know, Sir, if any of these magazines is working at a loss ?

SHRI O. V. ALAGESAN: No, Sir, no magazine is working at a loss.

SHRI DEOKINANDAN NARAYAN: May I know, Sir, how many commercial concerns are helping to make up these losses directly or indirectly ?

SHRI O. V. ALAGESAN: I do not know what the hon. Member means by "commercial concerns" helping to offset the loss. Naturally the commercial organisations advertise in these magazines and they pay for it.

SHRI DEOKINANDAN NARAYAN: Who are responsible for the conduct of these magazines if not the authorities ?

SHRI O. V. ALAGESAN: On three railways these magazines are published by outside firms. They pay a sort of editor's fee. Not only do we not lose but we gain something in the bargain. On other railways Public Relations Officers do the editing and publishing, but they maintain staff separately who are paid out of the revenues derived from those magazines.