

Electricity Supply Un- Pending with
dertakings Acquisi- Select Committee.
tion Bill.

Public Gambling Bill . Do.

Verumpattamdar's Bill . Do.

Restriction on Posses- Do.
sion and Ownership of
Lands Bill.

Special Rights in Lands Do.
Abolition Bill.

Irrigation Bill . Taken up for
consideration
but not passed.

Compensation for Ten- Do.
ants' Improvements
Bill.

B. Non-official Bills

Debt Relief Bill . Pending with
Select Com-
mittee.

Completion of Nation- Do.
alisation of Trans-
port Bill.

Malayala Brahmin Bill Do.

Cochin Co-operative Introduced.
Land Mortgage Bank
(Amendment) Bill.

Artisans' Protection Bill Do.

Private School Teach- Do.
ers' Lot Improve-
ment Bill

Prevention of Eviction Do.
of Kudikidappukars
(Amendment) Bill.

SHRI GOVINDAN NAIR: Do Government
propose to legislate into law any of the
pending non-official Bills?

SHRI GOVIND BALLABH PANT: There
are some non-official Bills.

SHRI GOVINDAN NAIR: I wanted to
know whether the Government propose to
legislate into law any of the pending non-
official Bills.

SHRI GOVIND BALLABH PANT:
Government will consider all the official and
non-official Bills that were pending at the
time.

PENDING CASES IN THE TRAVANCORE- COCHIN STATE

*386. SHRI GOVINDAN NAIR: Will the
Minister for HOME AFFAIRS be pleased to
state:

(a) the present number of cases taken up
and pending trial under

section 107 of the Criminal Procedure Code
in Travancore-Cochin;

(b) the number of such cases pending
trial for more than (i) one year; (ii) two years;
(hi) three years, and (iv) four years; and

(c) the reasons as to why the jurisdiction
over trial and conviction of cases taken up
under the above section is still being vested in
the executive even after the separation of the
judiciary from the executive in Travancore-
Cochin State?

THE MINISTER FOR HOME AFFAIRS
(SHRI GOVIND BALLABH PANT): (a) to (c). The
information is being collected and will be laid
on the Table of the House as soon as possible.

रेल इंजनों के लिये नये ईंधन की खोज

* ३८७. श्रीमती सावित्री निगम : क्या
प्राकृतिक संसाधन तथा वैज्ञानिक मन्त्रालय
मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या जीलगोरा की ईंधन-अनु-
संधान-संस्था ने रेल इंजनों को चलाने के
लिए किसी नये किस्म के ईंधन का पता
लगाया है? और

(ख) यदि हां, तो इस ईंधन के उपयोग
से एक वर्ष में फी इंजन कितने कोयले की
बचत हो सकेगी ?

+ [DISCOVERY OF A NEW FUEL FOR RUNNING LOCOMOTIVES

*387. SHRIMATI SAVITRY DEVI
NIGAM: Will the Minister for NATURAL
RESOURCES AND SCIENTIFIC RESEARCH be
pleased to state:

(a) whether the Fuel Research Institute,
Jealgora has discovered a new kind of fuel for
running railway locomotives; and

(b) if so, how much coal per engine can
be saved in a year by the use of this fuel?

(English translation.

मंत्री संचार मंत्रालय (श्री राज बहादुर) : (क) और (ख). ईंधन अनुसंधान संस्था में किये गए अनुसन्धानों से यह प्रकट हो गया है कि भारतीय कोयलों से धुँये से रहित घरेलू ईंधन को तैयार करते समय उत्पन्न निम्न तापमानीय कार्बनी तारकोल को जमाने से उपयुक्त डीजल तेल तैयार किया जा सकता है। डीजल रेल इंजन की कार्य क्षमता वाष्प रेल इंजन की अपेक्षा अधिक होने की आशा की जाती है। इसलिए कोयले के उपभोग में भी बचत होने की सम्भावना है। कोयले की बचत के आंकड़े नहीं बताये जा सकते क्योंकि इस के लिए विस्तृत जांच की आवश्यकता है।

[THE MINISTER IN THE MINISTRY OF COMMUNICATIONS (SHRI RAJ BAHADUR) : (a) and (b). Investigations carried out at the Fuel Research Institute have shown that suitable diesel oil can be prepared by hydrogenation of low temperature carbonisation tar produced in course of preparation of smokeless domestic fuel from Indian coals. Since the efficiency of diesel locomotives is expected to be appreciably greater than that of steam locomotives, it is probable that a saving of coal may result. The saving in coal cannot be stated as the matter requires detailed examination.]

श्रीमती सावित्री देवी निगम : श्रीमन्, क्या मैं यह जान सकती हूँ कि इस प्रकार इस ईंधन का प्रयोग किसी लाइन पर अभी तक किया गया है या नहीं ?

श्री राज बहादुर : जी, नहीं।

श्रीमती सावित्री देवी निगम : इस प्रयोग में कितने दिनों का समय है ? यह प्रयोग कर के कितने दिनों में यह जाना जा सकता है कि इस ईंधन की कीमत कोयले की तुलना में कितनी कम होगी ?

श्री राज बहादुर : अभी यह प्रयोग अनुसंधान अवस्था से निकला हूँ है। अनुसंधान

हो चुकने के बाद अब उसके लिए प्रोजेक्ट तैयार करना होगा और उस प्रोजेक्ट में काफ़ी व्यय होगा जिसके बारे में भी विचार करना होगा। जहाँ तक बचत का सवाल है, मैं एक उदाहरण दे सकता हूँ कि जहाँ हम एक टन डीजल आयल खर्च करेंगे वहाँ ८ या १० टन कोयले की बचत कर सकते हैं।

SHRI H. D. RAJAH: Is it the policy of the Government to run these engines without coal as it ran at Kharagpur without drivers?

MR. CHAIRMAN: The question does not arise.

SHRI MAHESWAR NAIK: How does this cost of fuel compare with the electrified trains?

SHRI RAJ BAHADUR: I think a comparison can be made in terms of efficiency which means how much work is extracted from a given quantity of coal or other material. In case of steam produced from coal it is estimated that only about 5 per cent of the possible work contained in the fuel consumed is extracted in this means of traction. In case of electricity it is about 12 per cent. In case of diesel it is about 30 per cent. That is the economy that is reflected by these percentages of efficiency.

भारतीय प्रशासकीय सेवा के लिए विशेष भर्ती

*३८८. श्री नवाब सिंह चौहान : क्या गृह-कार्य मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि किन कारणों से संघ-लोक-सेवा-आयोग ने भारतीय प्रशासकीय सेवा की विशेष भर्ती के लिये अस्थायिता केवल उन्हीं व्यक्तियों तक सीमित रखी है जिन को कम से कम तीन सौ रुपये की मासिक आय होती है ?

t [SPECIAL RECRUITMENT TO THE INDIAN ADMINISTRATIVE SERVICE

*388. SHRI NAWAB SINGH CHAUHAN: Will the Minister for HOME AFFAIRS be pleased to state the

fEnglish translation.