

†[मौलाना एम० फारूकी: यह काम जो मध्य प्रदेश वगैरह में अंजाम पाया है वह क्या किसी कांटेक्टर के मातहत हुआ है?]

डा० पी० एस० देशमुख: जी नहीं, यह डिपार्टमेंटल तौर से हो रहा है।

PROF. G. RANGA: When do the Government consider that their investigation or trials have been successful—whether they fix any minimum quantity of water to be drawn within any specified time-limit in order to be able to say to themselves that it is successful?

DR. P. S. DESHMUKH: We have definite criteria to judge the success of the well. We have extensive experience in this and I think the minimum quantity of water at the required level should be at least 20,000 to 25,000 gallons.

PROF. G. RANGA: What is the economics of it? Do they propose to maintain them at their own cost or at the cost of the State Governments or do they propose to hand them over to Co-operative Societies in the neighbourhood so that the peasants all round can make use of them?

DR. P. S. DESHMUKH: I would like to have notice of this. I have not got the information.

DR. W. S. BARLINGAY: Is it a fact that there are only certain particular regions in Madhya Pradesh where tube-wells can be successfully dug?

DR. P. S. DESHMUKH: Yes, we have definite locations viz., Narbada valley and Purna valley where alone there are possibilities of getting water.

श्री कन्हैयालाल दाँ० बच्च: मध्य भारत के ट्राइबल एरिया में कितने ट्यूब वेल्स काए, खोदने की सरकार की योजना है?

डा० पी० एस० देशमुख: मध्य भारत का नाम इसमें तो दीखता नहीं है।

श्री कन्हैयालाल दाँ० बच्च: क्या सरकार के ध्यान में यह बात नहीं है कि मध्य भारत के ट्राइबल एरिया में लाखों व्यक्ति पानी के अभाव में बड़ी दिक्कत उठाते हैं?

डा० पी० एस० देशमुख: पानी के अभाव का होना और ट्यूब वेल्स का होना, मेरी समझ में इसका कोई खास सम्बन्ध नहीं है।

SHRI T. V. KAMALASWAMY: What is the approximate cost of each tube-well?

DR. P. S. DESHMUKH: The cost is likely to be about Rs. 75,000.

FALL IN RAILWAY EARNINGS DUE TO CONCESSION TO PILGRIMS

*307. MOULANA M. FARUQI: Will the Minister for RAILWAYS be pleased to state the extent of deficit suffered by Government in 1954-55 on account of the concessions granted to pilgrims on the Pilgrim Special Trains for 1500 miles or over?

THE DEPUTY MINISTER FOR RAILWAYS AND TRANSPORT (SHRI O. V. ALAGESAN): Concessions in connection with pilgrim special trains are allowed with a view to stimulating rail travel and it would not be correct to assume that Government have suffered any deficit on account of these concessions.

مولانا ایم - فاروقی: کیا آئندہ بھی اس طرح کی اسکیم کی گورنمنٹ اجازت دے گی؟

†[मौलाना एम० फारूकी: क्या आइंदा भी इस तरह की स्कीम की गवर्नमेंट इजाजत दंगी?]

श्री ओ० वी० अलगेसन: आइन्दा भी जारी रखेगी।

مولانا ایم - فاروقی: کیا گورنمنٹ

اس پر فور کو دہی ہے کہ آئندہ کرائے میں اور تھیف کر دی جائے؟

[मौलाना एम० फारुकी: क्या गवर्नमेंट इस पर गौर कर रही है कि आइन्दा किराए में और तस्खीफ कर दी जाए ?]

श्री लाल बहादुर: जी नहीं, ऐसा कोई इरादा नहीं है।

مولانا ایم - فاروقی : جب اس معاملہ میں کوئی نقصان گورنمنٹ کو نہیں ہوا تو کیا گورنمنٹ اس بات پر غور کر سکتی ہے کہ کرائے میں تحفظیات کر دی جائے تاکہ اور زیادہ لوگ سفر کر سکیں ؟

[मौलाना एम० फारुकी: जब इस मामले में कोई नुकसान गवर्नमेंट को नहीं हुआ तो क्या गवर्नमेंट इस बात पर गौर कर सकती है कि किराए में तस्खीफ कर दी जाए ताकि और ज्यादा लोग सफर कर सकें ?]

श्री लाल बहादुर: और कम करने से शायद नुकसान हो जाए।

SHRI M. GOVINDA REDDY: Do the Government not consider that these concessions are an inducement for people who otherwise would not have travelled and therefore would result in increase in revenue?

SHRI O. V. ALAGESAN: That is the rationale behind this concession.

PROP. G. RANGA: Are Government taking any special steps to provide facilities for these people for reception at various pilgrim centres and also aware them of minimum sanitary and other facilities?

SHRI O. V. ALAGESAN: Yes, that does not fall directly within the Railway sphere but both the State Governments and the Tourist Department at the Centre are trying to make these places comfortable for stay etc. for these large numbers of tourists.

tHindi Transliteration.

श्री ज० रा० कपूर: क्या मंत्री महोदय संक्षेप में बताने की कृपा करेंगे कि इन स्पेशल ट्रेन के यात्रियों को क्या सुविधाएं दी जाती हैं ?

श्री लाल बहादुर: जाहिर है कि जिस गाड़ी में वे जाते हैं वह एक स्पेशल ट्रेन होती है तो सारी सुविधा तो उसी में रहती है, उसमें लट सकते हैं, उसमें पंखे रहते हैं, उसमें रोशनी होती है, लैवेटरी होती है। फिर स्टेशन मास्टर्स वगैरह भी जो उनको सुविधाएं दे सकते हैं वह देते हैं।

श्री ज० रा० कपूर: किराए की सुविधा क्या है, क्योंकि मुख्य सुविधा तो शायद किराए की ही होती है ?

SHRI O. V. ALAGESAN: Three-fourth.

SHRI B. K. MUKERJEE: May I know if the Government spend any amount for propaganda for inviting the people to use these special trains?

SHRI O. V. ALAGESAN: Yes, it is advertised.

SHRI B. K. MUKERJEE: What was the amount spent on advertisements?

SHRI O. V. ALAGESAN: Let him put a separate question.

SHRI B. K. MUKERJEE: In case you allow the ordinary passengers this concession, this question of advertisement cost will be unnecessary.

SHRI LAL BAHADUR: Advertisement is not at all necessary. In fact we don't want to encourage it for the time being because we are short of coaches.

مولانا ایم - فاروقی : کیا آنریبل منسٹر یہ بتانے کی تکلیف کوہینگی کہ ۱۹۵۴ء میں کتنے لوگوں نے یہاں سفر کیا ؟

†[मौलाना एम० फारूकी: क्या आनररीबल मिनिस्टर यह बताने की तकलीफ करेंगे कि १९५४ में कितने लोगों ने यात्रा की?]

श्री लाल बहादुर: यह तादाद मेरे पास इस समय नहीं है।

श्री कन्हैयालाल दूँ० बच्च: क्या मंत्री महोदय के ध्यान में है कि नार्थ ईस्टर्न रेलवे में डिब्बों की कमी के कारण और रेल की कमी के कारण लोग छतों पर टूट्टीविल करते हैं। अच्छा हो कि जो स्पेशल ट्रेन के डिब्बे हैं वे वहाँ भेज दिए जाएँ?

श्री लाल बहादुर: जी नहीं, यह स्पेशल ट्रेन तां साल भर में एक चल जाए या शायद दो चल जाएँ, कोई आम तौर से तां इसे हम चलाते नहीं। नार्थ ईस्टर्न रेलवे में जो एंसे सफर करते हैं, तां यह वहाँ के लोगों के लिए तारीफ की बात होगी?

MONITORING

*308. MOULANA M. FARUQI: Will the Minister for COMMUNICATIONS be pleased to state:

(a) the places at which (i) the central international monitoring station, and (ii) the five auxiliary stations, are being established under the proposed scheme for the installation of a monitoring net work covering the entire country;

(b) what progress has so far been made in the implementation of the scheme; and

(c) the time by which the installation is scheduled to be completed?

THE DEPUTY MINISTER FOR COMMUNICATIONS (SHRI RAJ BAHADUR):

(a) (i) The central international monitoring station will be established at Delhi.

(ii) Five auxiliary stations are being established at Nagpur, Bombay, Calcutta, Madras and one more at a place to be selected in the near future.

(b) The acquisition proceedings for the site for the international monitoring station at Delhi have been completed and the possession of the site would be taken of very shortly. The design of the monitoring station building has been finalised and its construction will be undertaken by the Central Public Works Department and the installation is expected to be completed by the end of the year 1956. Action to acquire land for the monitoring station at Nagpur, Bombay and Calcutta has been initiated. The site for the monitoring station at Madras is being surveyed.

(c) The entire monitoring station network is scheduled to be completed by the end of the year 1957.

EXAMINATION OF MINERAL WATERS OF RAJGIR AND SONAR

مولانا ایم - فاروقی : اس پر جو خرچ ہو رہا ہے وہ گورنمنٹ آف انڈیا کی طرف سے ہو رہا ہے یا کسی فارن ایڈ کے ذریعہ کیا جا رہا ہے ؟

†[मौलाना एम० फारूकी: इस पर जो खर्च हो रहा है वह गवर्नमेंट आफ इंडिया की तरफ से हो रहा है या किसी फारन एंड के जरिए किया जा रहा है?]

श्री राज बहादुर: विला सुबह गवर्नमेंट को खर्च करना है क्योंकि इस काम का ताल्लूक हमारे देश से है।

♦309. DR. RAGHUBIR SINH: Will the Minister for HEALTH be pleased to state:

(a) whether any Russian experts have examined the mineral waters of Rajgir and Sonar to find out the possibilities of their medicinal and chemical use;

(a) whether they have submitted any report of their examination; and

(a) whether Government have any proposal to make use of these mineral waters?

tHindi transliteration.