

**SHRI S. MAHANTY:** What is there for experiment? Everyone knows how a tractor works. What is the particular experiment that is being conducted about these tractors?

**DR. P. S. DESHMUKH:** The suitability of the H.P., the mechanism which is suited to Indian soil and conditions—all these things are there.

**SHRI S. PANIGRAHI:** What is the H.P. of these?

**DR. P. S. DESHMUKH:** 8.5.

**SHRI KANHAIYALAL D. VAIDYA:** Where are these Russian tractors being experimented upon?

**DR. P. S. DESHMUKH:** Particularly in Bhopal and Delhi.

**SHRI KANHAIYALAL D. VAIDYA:** Has the soil of Bhopal proved useful?

**MR. DEPUTY CHAIRMAN:** After the expert comes he will tell you.

**RAILWAY ACCIDENT BETWEEN SHAMGARH AND BHAWANI MANDI**

†\*495. **SHRI KRISHNAKANT VYAS:** Will the Minister for RAILWAYS be pleased to state:

(a) how many persons were—

(i) injured, and

(ii) dead

as a result of the railway accident which took place between Shamgarh and Bhawani Mandi railway stations on the night of the 17th August 1954;

(b) whether an inquiry into the causes of this accident has been held; and

(c) if so, what are the results of the inquiry?

†Original notice in Hindi as below:

**शामगढ़ और भवानी मण्डी के बीच रेल दुर्घटना**

\*४९५. **श्री कृष्णकान्त व्यास :** क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) विगत १७ अगस्त की रात को शामगढ़ और भवानीगढ़ के रेलवे स्टेशनों के

**THE DEPUTY MINISTER FOR RAILWAYS AND TRANSPORT (SHRI O. V. ALAGESAN):** (a) (i) 34.

(ii) 11.

(b) Yes. An enquiry was held by the Government Inspector of Railways, Bombay.

(c) His provisional finding is that, due to breakage of a journal the first wagon on the train derailed, leading to the derailment of 8 wagons and 3 military coaches next to it.

**श्री ओ० वी० अलगेशन :** (अ) (१)

३४ घायल हुये ।

(२) ११ मर गये ।

(ब) जी हां । गवर्नमेंट इंस्पेक्टर आफ रेलवेज, बम्बई, ने जांच की ।

(स) उनकी प्राविजनल फाइंडिंग यह है कि जर्नल टूट जाने से पहला बैगन डिरेल हो गया.....

**KAZI KARIMUDDIN:** Does the hon. Minister understand what he is reading?

**श्री ओ० वी० अलगेशन :** और उससे उसके पीछे के ८ बैगन्स और ३ मिलिट्री के डिब्बे भी डिरेल हो गये ।

**श्री कृष्णकान्त व्यास :** क्या मैं जान सकता हूं कि इस दुर्घटना से रेलवे का कितना नुकसान हुआ ?

**श्री ओ० वी० अलगेशन :**

१,५८,५३१ रु० ।

बीच जो रेल दुर्घटना हुई थी उसमें कितने व्यक्ति—

(१) घायल हुए, और

(२) मरे;

(ख) क्या इस दुर्घटना के कारणों की जांच की गयी; और

(ग) यदि हां, तो उस जांच का क्या परिणाम निकला ?

श्री कृष्णकान्त व्यास : क्या मैं यह भी जान सकता हूँ कि दुर्घटना स्थल पर इंजन की चाल कितनी थी ?

श्री लाल बहादुर : स्पीड का ठीक पता नहीं है, लेकिन जहां तक मालूम हुआ है स्पीड ज्यादा नहीं थी।

श्री कन्हैयालाल डी० बेंद्य : क्या मंत्री महोदय बतलाने की कृपा करेंगे कि यह स्पेशल कहां से रवाना होकर कहां जा रही थी ? इस दुर्घटना से सम्बन्धित कोई और कारण है, क्या इस विषय में भी जांच की गई ?

श्री लाल बहादुर : कहां जा रही थी इसके बतलाने की जरूरत नहीं मालूम होती, कोई और दूसरा कारण इसके पीछे नहीं मालूम होता।

श्री कृष्णकान्त व्यास : क्या मृत व्यक्तियों के परिवार वालों को कोई मुआविजा दिया जायगा।

श्री लाल बहादुर : जी हां, इस पर गौर किया जा रहा है। लेकिन जिन को चोट लगी है या मरे हैं, वे ज्यादातर फौज के आदमी हैं। फौज के सिपाहियों को मुआविजा, डिफेंस डिपार्टमेंट से दिया जाता है। इस लिए अगर वहां से नहीं दिया जायगा, तब हम विचार करेंगे अगर वहां से दिया जायगा तो हम विचार करने की जरूरत नहीं होगी।

#### FEEDER SERVICES BETWEEN BOMBAY, INDORE AND GWALIOR

†\*496. SHRI KRISHNAKANT VYAS: Will the Minister for COMMUNICATIONS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the Indian Airlines Corporation have decided to operate a feeder service between Bombay, Indore and Gwalior; and

†Original notice in Hindi as on next col.

(b) if so, when the operation of this service will commence?

श्री राज बहादुर : (अ) और (ब)।

जी हां, कारपोरेशन का विचार है कि जनवरी १९५५ में देहली-आगरा-ग्वालियर-भोपाल-इंदौर-औरंगाबाद-बम्बई के रास्ते पर दैनिक हवाई सेवा चालू की जाय।

SHRI T. S. PATTABIRAMAN: (Put the question in Tamil and then translated it into English). I could not understand the answer. My question was whether similar services will be operated between Madura and Trichinopoly and Salem and Madras.

SHRI RAJ BAHADUR: We have three proposals on hand. One is Delhi-Agra - Gwalior - Bhopal - Indore-Aurangabad-Bombay, which should have been known to the hon. Member. The second is in regard to Madras-Trichinopoly, Madura, Trivandrum-Cochin-Coimbatore-Bangalore-Madras and the third is Delhi-Bikaner-Jodhpur-Ahmedabad-Rajkot.

DR. RAGHUBIR SINH: What planes are going to be run on these?

SHRI RAJ BAHADUR: To begin with the proposal is to put dakotas on these three lines and later on when we get Herons, we might utilize some of them.

DR. D. H. VARIAVA: Will he let me know whether there is any scheme to connect Rajkot with Jamnagar which is not being connected by plane services?

#### बम्बई, इन्दौर और ग्वालियर के बीच में फीडर सर्विस

\*४९६. श्री कृष्णकान्त व्यास : क्या संचार मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि इन्डियन एयर लाइन्स कारपोरेशन ने बम्बई, इन्दौर और ग्वालियर के बीच फीडर सर्विस प्रारम्भ करना स्वीकार कर लिया है; और

(ख) यदि यह सच है, तो यह सर्विस कब से प्रारम्भ की जायेगी ?