

cially by the Indian Red Cross Society; and

(b) by whom the erstwhile Red Cross Welfare Service in military hospitals is now being looked after?

THE DEPUTY MINISTER FOR DEFENCE (SARDAR S. S. MAJITHIA): (a) The Military Hospitals are not aided by the Indian Red Cross Society now except that certain Red Cross Stores and a grant of rupee one per bed per annum towards the purchase of newspapers and periodicals for patients are contributed by the Society.

(b) The Ministry of Defence.

#### FORTS UNDER THE MANAGEMENT OF DEFENCE MINISTRY

84. SHRI M. VALIULLA: Will the Minister for DEFENCE be pleased to state:

(a) the number of forts which are under the management of the Ministry of Defence at present;

(b) whether they are used for military exercises; and

(c) what was the expenditure incurred on the maintenance of these forts in year 1952-53?

THE MINISTER FOR DEFENCE ORGANIZATION (SHRI MAHAVIR TYAGI): (a) Nineteen.

(b) Yes.

(c) Rs. 8,49,187/1/-.

#### ACCIDENTS DUE TO MILITARY ROUTINE EXERCISES

85. SHRI M. VALIULLA: Will the Minister for DEFENCE be pleased to state the number of:

(a) members of the military forces; and

(b) civilians;  
who—

(i) died; and

(ii) suffered injury, as a result of military routine exercises in each of the years 1951-52 and 1952-53?

THE DEPUTY MINISTER FOR DEFENCE (SARDAR S. S. MAJITHIA): The information is being obtained from the lower formations and will be laid on the Table of the House as soon as possible.

#### THE BUDGET (RAILWAYS), 1954-55 —GENERAL DISCUSSION—Continued.

MR. CHAIRMAN: We now get back to the discussion of the Railway Budget.

SARDAR BUDH SINGH (Jammu and Kashmir):

سردار بدھ سنگھ (جموں و کشمیر):

جناب صدر - میں کل عرض کر رہا تھا کہ ہمارے ریلوے منسٹر صاحب نے جب یہ مہربانی کی ہے کہ وہ یقہانکوٹ سے مادھوپور تک ریلوے لائن بنانے چاہے ہیں تو اتنی اور بھی مہربانی کریں کہ اس کو سر دست جموں تک بند دیں اور ایک دو سالے کے اندر ہی پوری کر دیں -

میں انریبل منسٹر صاحب سے یہ پھر عرض کرنا چاہتا ہوں کہ پانچ سالہ پلان میں جہاں وہ ملک بھر میں نئی ریلوے لائن بنانے کا پلان بنانے بیٹھتے ہیں وہاں انکو جموں اور کشمیر کا بھی خیال رکھنا چاہئے - اس ملک ہندوستان کے لئے جہاں امن ہے آرام ہے جہاں پر لوگ آرام سے بیٹھے ہوئے ہیں اور کوئی جنگ نہیں انکو ایسی کئی جگہ زیادہ ریلوے لائنیں بنانے کی خاص و فوری ضرورت بھی نہیں ہے ، جب