

29 per cent of them have membership in the cooperative societies; 5 per cent are members of the self-help groups. The survey report further says that 57 per cent of the farmers did not know that they have to insure their crops. The report further indicates that only 16 per cent farmers are aware of bio-fertilisers. Irrigated area is 42 per cent during Kharif season and 56 per cent during Rabi season. Tube wells are used as a major irrigation facility.

The farmers would like to quit farming because the younger generation did not like farming as it was not profitable and it is also risky.

The Common Minimum Programme is laying stress on creating rural infrastructure so that the migration can be contained. Therefore, the Government should expedite creation of rural infrastructure by giving priority so that large-scale migration of the people from farming community to the urban areas could be contained.

Demand for implementation of three language formula for class 10th examination in the country

SHRI VIJAY J. DARDA (Maharashtra): Students from CBSE and ICSE schools have to study only two languages at the Tenth standard level, whereas the students from the State Boards have to study three languages at Tenth standard level. The Government of India has accepted the Three Language Formula and always insists that the State Governments should follow the same. Surprisingly, the CBSE and ICSE authorities, under the jurisdiction of the Central Government, do not follow the Three Language Formula to have proper implementation of Three Language Formula. Thus, the Government of Maharashtra wrote to the Central Government on 26th February, 2002, and requested the Union Minister for HRD to implement Three Language Formula in CBSE and ICSE schools up to Tenth standard. The students of the Maharashtra State Board study three languages, that is, English, Hindi and Marathi, which is compulsory for them whereas the students of CBSE and ICSE Boards have to study only two languages, that is, English and any other language also. Hence, the students from CBSE and ICSE Board may pass Tenth Examination in Maharashtra without studying Marathi or even any other Indian language. The Government of India should immediately issue orders to the effect that CBSE and ICSE Board students must study three languages, that is, English, State language

(like Marathi in Maharashtra) plus any other language. This will also implement the Three Language Formula in respect of students of CBSE and ICSE Boards.

SHRI DATTA MEGHE (Maharashtra): Sir, I associate myself with the Special Mention made by Shri Vijay Darda.

SHRI R.S. GAVAI (Maharashtra): Sir, I also associate myself with the Special mention made by Shri Vijay Darda.

THE VICE CHAIRMAN (SHRI FALI S. NARIMAN): Hon, members, it is 1 o' clock but we will finish it. If all of you are good enough to go like one of the Railway Minister's fast train, we will probably finish by 1.30.

Demand for rail line between Washim and Badnera in Maharashtra

श्री दत्ता मेघे (महाराष्ट्र): उप सभाध्यक्ष महोदय, मेरा रेलवे के बारे में विशेष उल्लेख है और माननीय रेल मंत्री श्री लालू प्रसाद यहां पर हैं, इसमें रेलवे का और लोगों का बहुत फायदा है।

महाराष्ट्र के मराठवाड़ा और विदर्भ क्षेत्र के सर्वांगीण विकास के लिए बडनेरा और वाशिम रेलवे स्टेशनों के बीच रेल लाइन का होना अत्यंत आवश्यक है। यह रेल मार्ग वाशिम मंगरुलपीर, कारंजा, धनज और बडनेरा को जोड़ेगा और राज्य के कम विकसित भागों के आर्थिक विकास में सहायक होगा। वाशिम से बडनेरा के बीच रेल लाइन बन जाने से देश के करोड़ों व्यक्तियों की बंगलौर से दिल्ली तक की यात्रा 635 किलोमीटर कम हो जाएगी और यात्रा में आठ घंटे का समय भी कम लगेगा, साथ ही यात्रियों को रेल किराये में भी काफी बचत होगी। मंगरुलपीर में विश्वविख्यात हयाते कलंदर दरगाह है और पठान मुस्लिम समाज की मस्जिद है, जिसके दर्शनों के लिए देश-विदेश से पठान समाज के लोग आते हैं। कारंजा में विश्वविख्यात श्री गुरु मंदिर है। धनज में इंडियन आयल कारपोरेशन का रसोई गैस बाटलिंग प्लांट है। वाशिम और मंगरुलपीर को महाराष्ट्र सरकार द्वारा पर्यटन स्थल घोषित किया गया है। वाशिम उड़द, मूंग तथा सोयाबीन की बहुत बड़ी मंडी है। यहां से ये खाद्य पदार्थ देश भर में भेजे जाते हैं। वाशिम से बडनेरा तक सौ डेढ़ सौ किलोमीटर का मार्ग है, यह रेल मार्ग बन जाने से व्यापारियों को भी काफी राहत मिलेगी और उनको समय और धन की काफी बचत होगी। इस लाइन के बन जाने से रेलवे को भी माल ढुलाई में बहुत ज्यादा लाभ होगा।

अतः मेरा रेल मंत्री जी से अनुरोध है कि जनता और रेलवे के व्यापक हित में वाशिम से बडनेरा तक रेल लाइन को प्राथमिकता के आधार पर मंजूरी दी जाए। सर, यह अच्छा प्रोपोजल है। मंत्री जी इस पर थोड़ा रेस्पॉन्स जरूर दें क्योंकि हमारी यह बहुत सालों से मांग है।