

Demand to bring back the belongings of Tipu Sultan from London

श्री अबू आसिम आजमी (उत्तर प्रदेश): उप सभाध्यक्ष महोदय, महान स्वतंत्रता योद्धा टीपू सुल्तान के प्रयाण के बाद अंग्रेजों द्वारा लूटी गयी प्राचीन वस्तुओं की लंदन में नीलामी की खबरें सामने आयी है। इन बहुमूल्य वस्तुओं में टीपू सुल्तान की तलवार, शाही तख्त के कुछ भाग, मशहूर जमाना राकेट, निजी डायरी तथा टीपू के शेर का सिर शामिल है। भारत सरकार को चाहिए कि इन्हें खरीदकर राष्ट्रीय संग्रहालय की शोभा बढ़ाए। सब जानते हैं कि टीपू सुल्तान के व्यक्तित्व व बुद्धिमत्ता ने अंग्रेजों के होश उड़ा दिए थे। भारत तथा पूर्वी देशों की अगली पीढ़ी पश्चिमी साम्राज्य के विरुद्ध टीपू को अपना आदर्श न माने इस के लिए अंग्रेजों ने टीपू को बदनाम करने का हर संभव षडयंत्र भी किया। इतिहास गवाह है कि पिलासी और बक्सर की नुमाइशी जंगों के बाद ईस्ट इंडिया कंपनी ने कलकत्ता से लखनऊ तक अपना विजयी झंडा तो लहरा दिया, परंतु मैसूर में सुल्तान की तलवार के सामने अंग्रेजी आतंक थम सा गया और 16 वर्ष तक ईस्ट इंडिया कंपनी दक्षिण से दिल्ली तक कूच करने का सपना नहीं देख सकी।

“गीदड़ की सौ वर्ष की जिंदगी से शेर की एक दिन की जिंदगी बेहतर है” यह प्रसिद्ध कथन टीपू सुल्तान का ही है। स्वतंत्रता को हर चीज पर प्रमुखता देने वाले टीपू सुल्तान देश की रक्षा करते-करते शहीद हो गए। आज इस महान स्वतंत्रता योद्धा को श्रदांजलि देने का शुभ अवसर है कि लंदन से टीपू की तमाम प्राचीन वस्तुएं प्राप्त कर राष्ट्रीय संग्रहालय की शोभा बढ़ाएं। इस से पूर्व, पश्चिमी देशों ने यूनान, ईजिप्त, एथोपिया की प्राचीन वस्तुएं वापस की है।

شری ابو عاصم اعظمی "اتر پردیش" : اپ سبھا ادھیکش مہودے مہان سوتنترتا یودا ٹیپو سلطان کے پرین کے بعد انگریزوں دوارا لوٹی گئی پر اچین وستو وں کی لندن میں نیلامی کی خبریں سامنے آئی ہیں۔ ان بہو ملیئے وستووں میں ٹیپو سلطان کی تلوار، شاہی تخت کے کچھ بھاگ، مشہور زمانہ راکٹ، نجی ڈائری تھا ٹیپو کے شیر کا شامل ہے۔ بھارت سرکار چاہئے کہ انہیں خرید کر راکٹس سنگھر الیہ کی شوبھا بڑھا ئے۔ سب جانتے ہیں کہ ٹیپو سلطان کے ویکتتو و بدمتا نے انگریزوں کے ہوش اڑائے تھے۔ بھارت تھا پوری دیشوں کی اگلی پیڑھی پشچمی سامراجیہ کے خلاف ٹیپو کو اپنا آدرش نہ مانے اس کے لئے انگریزوں نے ٹیپو کو بدنام کرنے کا ہر سمبھنو شڑینتر بھی کیا۔ اتھاس گواہ ہے کہ پلاسی اور بکسر کی غائیشی جنگوں کے بعد ایسٹ انڈیا کمپنی نے کلکتہ سے لکھنؤ تک اپنا وجئی چھنڈا تو لہر ا دیا، پر نتو میسور میں سلطان کی تلوار کے سامنے انگریزی آتک تھم سا گیا اور ۱۶ سال تک ایسٹ انڈیا کمپنی دکشن سے دہلی تک کوچ کرنے کا سپنا نہی دیکھ سکی۔

†Transliteration in Urdu Script.

"گیدڈ کی سو سال کی زندگی سے شیر کی ایک دن کی زندگی بہتر ہے" یہ پر سد کتھن ٹیپو سلطان کا ہی ہے۔ سو تنتر تا کو ہر چیز پر پرمکھتا دینے والے ٹیپو سلطان دیش کی رکشا کرتے کرتے شہید ہو گئے۔ آج اس مہان سوتنترتا بودا کو شردانجلی دینے کا شبہ اوسر ہے کہ ہم لندن سے ٹیپو کی تمام پر اچین وستوئیں پراپت کر راشٹر یہ سنگھر الیہ کی شو بھا بڑھائی۔ اس سے پورو ، پشچمی دیشوں نے یونان ، ایپٹ ، ایتھو پیا کی پراچین وستوئیں واپس کی ہیں۔
"ختم شد"

SHRI JANARDHANA POOJARY (Karnataka): Sir, I associate myself with the Special Mention made by Shri Abu Asim Azmi.

SHRI JAIRAM RAMESH (Andhra Pradesh): Sir, I also associate myself with the Special Mention made by Shri Abu Asim Azmi.

PROF. SAIF-UD-DIN SOZ (Jammu & Kashmir): Sir, I also associate myself with the Special Mention made by Shri Abu Asim Azmi.

Need for intervention of Prime Minister to implement long-pending railway project in Tamil Nadu

SHRI S.P.M. SYED KHAN (Tamil Nadu): Sir, the matter of construction of Dindigui-Sabarimala rail line has been taken up by many legislators regularly for several years with no fruitful response from the Centre. The answer, the Government always gives is "negative rate of return and unremunerative nature of the project", which is not acceptable to the public. This is a misinterpretation by the Government. Railways are not a public sector undertaking, which is under compulsion to make profits. In fact, many of our PSUs are still making losses only. How many of them have been closed citing the reasons of loss? Why the Railways do not consider this as a developmental project, as most of the people in our area have not seen a rail in this 21st century. No direct Central Government project has been sanctioned to our area till date except the projects under MPLADS. How can an under-developed area be developed by such a decision of the Railways, talking about profit in the infrastructure development matter? Railways have a long list of loss making routes. But have all of them been closed by the Railways? Railways are very much aware that instead of constructing the whole line at a stretch from Dindigul to Sabarimala, work can be taken up in two phases, namely, the first phase would be from Dindigul to Gudalur