

**The special financial assistance to the
State of Sikkim Bill, 2010**

SHRI O.T. LEPCHA (Sikkim): Sir, I move:

That the Bill to provide for special financial assistance to the State of Sikkim for the purpose of promoting the welfare of Scheduled Tribes and other sections of the people of the State and for the development and exploitation of its vast natural resources and for matters connected therewith and incidental thereto, be taken into consideration.

Mr. Vice-Chairman, Sir, Sikkim was merged with the Union of India in 1975. The peace loving people of the State are proud to be Indians. Even after thirty-six years of its merger, not much development has taken place mainly due to financial constraints. It is a landlocked State with no air and rail connectivity, as of now, with the rest of the country. The only lifeline of the State, that is, NH-31 is often blocked due to various bandhs and agitations called in the hilly terrain of West Bengal which causes a lot of difficulties in sustaining the supplies to the State. There is a constant demand for an alternative National Highway via Bhutan for better connectivity of the State. This State is also strategically located geographically as it shares its international borders with Nepal, Bhutan and China.

THE VICE-CHAIRMAN (DR. E. M. SUDARSANA NATCHIAPPAN) in the Chair.

Sikkim is also popularly known as mini Switzerland of the country with abundance of natural and scenic beauty and has the third highest peak of the world i.e. Mount Kanchenjunga. If adequate financial assistance is provided, it can be developed into an international tourist destination. There is a lot of resentment among the people of the State due to inadequate development and welfare of Scheduled Tribes and other sections of people of the State.

उपसभाध्यक्ष महोदय, सन् 1975 में सिक्किम जनमत के साथ देश में merge हुआ। संविधान के आर्टिकल 371 (एफ) के अंतर्गत उसे स्पेशल प्रोविजन दिया गया। आज भी सिक्किम के लोग उस प्रोविजन के साथ देश की एकता व अखंडता के साथ जुड़े हुए हैं और सिक्किम के लोग लगातार देश के लिए अपना योगदान देते आए हैं,

लेकिन आज उन्हें लगता है कि special provision और special protection दिए जाने के बावजूद उन के विकास के लिए, उन के सामाजिक उत्थान के लिए केन्द्र सरकार की ओर से जितने फंड दिए जाने थे, जो financial help मिलनी चाहिए थी, उतनी नहीं मिली। महोदय, केन्द्र की ओर से राज्यों को जो Central assistance दी जाती है, वह जनसंख्या के आधार पर दी जाती है, लेकिन उस फंड से वहां के लोगों की शिक्षा व समाज कल्याण के क्षेत्र में जो उन्नति होनी चाहिए, वह अभी तक नहीं हो पायी है।

महोदय, मेरा निवेदन है कि सिक्किम में तीन International borders होते हुए भी आज तक उस ने peace maintain की है और सिक्किम के लोग, सिक्किम की सरकार व वहां के मुख्य मंत्री देश के लिए एक सिपाही की तरह काम कर रहे हैं। यह केन्द्र सरकार को ध्यान में रखना चाहिए क्योंकि आज दूसरे स्टेट में जहां अशांति है, उस स्टेट में केन्द्र सरकार बहुत खर्च कर रही है, उसे वहां बहुत पैसा देना पड़ता है। मेरा कहना है कि सिक्किम में वहां की सरकार ने जिस तरह से peace maintain की है, उस हिसाब से सिक्किम को भी peace bonus मिलना चाहिए था, कोई special package मिलना चाहिए था, लेकिन वह नहीं मिला है। हमारे साथ आर्थिक क्षेत्र में इस तरह की विसंगति है। महोदय, वहीं राजनीतिक तौर पर और संवैधानिक तौर पर देखा जाए तो देश के साथ मिलने के 36 साल बाद भी आज भी सिक्किम के किसी भी एक आदमी को केन्द्र सरकार में Constitutional post पर appoint नहीं किया गया है। आप मंत्री, राज्य मंत्री या डिप्टी मिनिस्टर की बात छोड़ दीजिए, एक कमीशन का मेंबर भी सिक्किम राज्य से नहीं बना है। इस तरह से हम सिक्किम के लोग केन्द्र सरकार की ओर से एक तरह की अनदेखी व अन्याय महसूस करते हैं। इसलिए मेरा निवेदन है कि एक Land Lock State जिस की एक ही Life line, 31वां नेशनल हाईवे है, उसके अलावा और कोई दूसरा मार्ग नहीं है, केन्द्र सरकार की ओर से सिक्किम को स्पेशल पैकेज मिलना चाहिए।

वहां भी कभी-कभी गोरखालैंड के इश्यू के कारण या बंगाल के इश्यू के कारण "सिक्किम बंद" किया जाता है, जिसके कारण सिक्किम की जनता के लिए और टूरिस्ट्स के लिए बड़ी परेशानी पैदा हो जाती है। वहां आज तक कोई रेल लिंक नहीं है, एयर लिंक नहीं है, कोई alternative National Highway नहीं है। इसलिए मेरी केन्द्र सरकार से मांग है कि उसे इन सारी चीजों को देखना चाहिए, क्योंकि आज भी भारत की एकता और अखंडता में हम लोग आपके साथ हैं।

आप सिक्किम को एक टूरिस्ट स्पॉट के रूप में डेवलप कर सकते हैं, क्योंकि सिक्किम में प्राकृतिक सौंदर्य है, विश्व की तीसरे नंबर की चोटी - Kangchenjunga, सिक्किम में दिखाई देती है। सिक्किम में fauna and flora है, medicinal plants हैं, flowers हैं। पूरे हिंदुस्तान में शायद सिक्किम ही ऐसा प्रदेश है, जो Mini Switzerland बन सकता है। इसके लिए केन्द्र सरकार की ओर से हमें जितनी मदद मिलनी चाहिए, वह अभी तक नहीं मिली है। मैं सदन को बताना चाहता हूं कि सिक्किम ऐसा प्रदेश है जो 83 परसेंट forest covered स्टेट है। वहां हरियाली ही

हरियाली है। उसे आप एक world class tourist destination बना सकते हैं। इसके लिए हम लोगों को ज्यादा से ज्यादा फंड चाहिए। जैसे हाल ही में जम्मू और कश्मीर के लिए स्पेशल फंड दिया गया है, इसी तरह से अगर सिक्किम को भी स्पेशल फंड दिया जाए, तो सिक्किम बहुत आगे जा सकता है और देश के लिए भी बहुत अच्छा काम हो सकता है। इसके साथ-साथ अगर सिक्किम के लिए Special Economic Zone for Education की घोषणा की जाए, तो बहुत अच्छा होगा।

हम लोगों के लिए प्रोटेक्शन दिया गया है, लेकिन खाने-पीने की व्यवस्था कैसे होगी, इसका कोई इंतजाम नहीं किया गया है। अभी दो-तीन साल पहले सिक्किम की दो कम्युनिटीज़ - Limbu and Tamang - को भी शेड्यूल्ड ट्राइब बनाया गया है लेकिन आज तक उन लोगों को असेम्बली में सीटों के लिए रिज़र्वेशन नहीं दिया गया है और शेड्यूल्ड ट्राइब बनाने के बाद उनको कोई असिस्टेंस नहीं दी गई है। राज्य सरकार की नज़र में जो पहले लेप्चा, भूटिया ट्राइब्स हैं, आज भी केवल वही exist कर रही हैं। इसलिए मैं मांग करता हूँ कि केन्द्र सरकार की ओर से इसके लिए फंड बढ़ाया जाए और Limpu and Tamang को जब शेड्यूल्ड ट्राइब बना दिया गया है, तो उनको भी स्टेट असेंबली में रिज़र्वेशन दिया जाए, जो अभी तक नहीं दिया गया है।

मैं चाहता हूँ कि केन्द्र सरकार, सिक्किम को एक अच्छी स्टेट बनाए, एक self-reliant state बनाए, देश की सबसे सुंदर स्टेट बनाए, एक world class tourist destination बनाए, education में 100 परसेंट literacy वाली स्टेट बनाए। इन सब चीजों के लिए हमें केन्द्र सरकार की ओर से मदद चाहिए, assistance चाहिए। It is, therefore, essential that special financial assistance should be given to the State of Sikkim so that the Plans can be implemented for an all-round development of the State.

मैंने सिक्किम राज्य को विशेष वित्तीय सहायता दिलाने के लिए जो गैर-सरकारी विधेयक यहां प्रस्तुत किया है, मुझे उम्मीद है कि केन्द्र सरकार की ओर से इसके लिए जरूर सहायता मिलेगी।

The question was proposed.

SHRI MUKUT MITHI (Arunachal Pradesh): Sir, I rise to support the Bill, moved by my colleague, hon. Member, Shri O.T. Lepcha. You know that Pt. Nehru, in the year 1947, gave Sikkim the status of independent protetratate to the erstwhile kingdom, which was under the rule of

Chogyal. On May 16, 1975, as has been mentioned by Shri O.T. Lepcha, Sikkim officially became a State of the Indian Union after abolishing the monarchy there. Kazi, the former Prime Minister, Lhendum Dorjee became the first Chief Minister of Sikkim. Since then, the State of Sikkim has not looked back and has been marching forward on the path of progress. Today, under the visionary and able leadership of the present Chief Minister, Mr. Pawan Chamling, Sikkim is aspiring to become a peaceful, illiteracy-free and a model State in the country. In fact, sometime back, Sikkim was declared as the best State among the smaller States in the country. However, despite every effort, because of difficult terrain and harsh climatic conditions of this small State, Sikkim is still lagging behind. Sikkim is located in the eastern Himalayas. Sikkim does not have an airport, nor is it connected by a railway line. It is served only by the National Highway 31. We are happy that the work at the Pakyong Airport has been going on since the year 2009; and, a railway line from Sevoke to Rangpo has also been under construction since 2008. But, at the same time, we are all worried about the pace of progress of these projects. For example, for the airport, out of the estimated cost of rupees 264 crores only rupees 85 crores have been spent so far. Similarly, only rupees 52 crores have been spent against the railway line project, which is estimated at a cost of rupees 3,380 crores. Thus, we can very well imagine the amount of interest that is being shown in these two vital projects for the development of Sikkim. Therefore, the Government of India should accelerate the development of these projects. Same is the situation, as far as the pace of development is concerned, in my State, Arunachal Pradesh, which is also located in the Eastern Himalayas. So far, the State of Arunachal Pradesh also does not have any airport, which is commercially operated.

For namesake, the twin capital cities of Itanagar/Naharlagun will be connected by laying only a few kilometres of railway line. Not even a 20 kilometres of railway track is there. Under the Prime Minister's package and under the Special Accelerated Road Development Programme, road development has been taken up in the State of Arunachal Pradesh. However, as I stated earlier, in the case of Sikkim, the progress is at a snail's pace. The Government of India should review the progress of the road projects which have been sanctioned for Arunachal Pradesh.

Sikkim and Arunachal Pradesh are the sentinel States of our country. Therefore, development of these two States is important because it will not only benefit the people of the States, but also the country as a whole. As a matter of fact, the development of the whole North-Eastern India, consisting of eight States is important for maintaining the security and development of the country.

In this context, Sir, there are two important foreign policies of India. The first one is the India's 'Look East' policy and the second one is Mekong-Ganga Cooperation, which is popularly known as the MGC. These are two important policies which involve the entire North-East. The 'Look East' policy was enacted during the Government of Shri P.V. Narasimha Rao and has been vigorously pursued by successive Governments of Shri Atal Behari Vajpayee and Dr. Manmohan Singh. This MGC was established on November, 2000 at Vientiane, capital of Laos and comprises of six countries - India, Thailand, Burma, Cambodia, Laos and Vietnam. Four areas of interest like tourism, culture, education, and transportation were identified for the cooperation. For implementation of both these policies, the role of North-East is vital. Acceleration of development of North-East, including Sikkim, will be the first step in this direction. As envisaged in Mekong-Ganga Project, the Asian Highway has already taken off in other countries, but, India is yet to start it.

So, here, I would like to mention that there is a road called Stilwell Road, which you may be well aware of. This was constructed during the Second World War by the Americans which starts from Ledo of Assam and passes through Pangsau Pass in Arunachal Pradesh. It goes through Burma; Myitkyina and other cities in Myanmar and, finally, connects the Yunan province of China. The road portion of India and some of the road portion of Burma has been lying idle without any maintenance or further development, which is very vital for connecting the South-East Asia with India.

Therefore, I would request, through you, the Government of India that the necessary financial assistance should be given. And, diplomatic discussions with the Government of Myanmar on the construction of Stilwell Road, a part of which will be part of the Asian Highway should be taken up in a proper manner.

Sir, I don't want to take much time. I, entirely, support the Special Financial Assistance to the State of Sikkim Bill, 2010, which has been moved by hon. Member, Shri O.T. Lepcha. It should be seriously taken up by the Government of India. The funds required for the further development of Sikkim should be made available to the Central agencies and also to the Government of Sikkim at the earliest. With these words, Sir, I thank you for having given me this opportunity.

SHRI V.P. SINGH BADNORE (Rajasthan): Sir, I stand to support the Special Financial Assistance to the State of Sikkim Bill, 2010, moved by Shri O.T. Lepcha. Historically, Sikkim was a buffer State. In 1947, when we attained Independence, the British had also given the autonomous States, which were a monarchy at that time. Under the British, they had the choice of remaining autonomous. Sikkim, at one time, was never under the British, as such; it was a buffer State between the British India and China, like Nepal, Bhutan and there was a monarchy there. They opted not to be with the Indian Government and remained a monarchy till the development was affected. As everybody knows, Sikkim is a landlocked area and a hilly State. It was dependent on India in many, many ways. It was in the 60's and the 70's that the democracy bug started acting on to the people of Sikkim. They thought that they must have some sort of a democratic system also. It was only then that the Monarch said that "Either we go this way or that way, but it is very difficult to be really very self-sufficient." With the kind of relationship that the State had with India, they merged into India. It was because of that, that in 1975, it merged into the Union of India. When the merger took place, the people of Sikkim had great ambitions for themselves. They had dreams; they thought that, just as India was progressing, so as they will progress. With those dreams, they merged into India. We have a representation from Sikkim here. But, I am sad to say that even 35 years after the merger, what have they really got? They don't even have rail transport in the State; it is, still progressing. They don't have an airport. They could have had that, because there is much potential of hydro power there. Streams are there and rivers are there.

That have also not been explored or exploited. It is only now that some hydro projects have come up. By these hydro projects that have come up, they can become self-sufficient. I am told -

because I have been to Sikkim - that the power grid has made the evacuation of the power possible from that State and now it will be linked to the national grid or the Eastern Grid, which is Kolkata.

Sir, just look at what can really be done to Sikkim. It is a tourism heaven. Everybody knows that. But unless there are facilities, infrastructure development, hotels which come up, roads which are made, the tourists will not come there, and it is very important. So, the infrastructure there needs lot of funding. That funding has not come from India. If that funding had come from India. I think, this State - because everybody says, it is a mini-Switzerland or as beautiful as Kashmir - would have seen lot of tourists; but without those facilities, the tourism there is also minimal.

Sir, education-wise, there are hardly any schools. It is a difficult terrain. It is a hilly area and the people there live in small little villages which are not really villages; they are small little tenements and it is very difficult for them to come and have education. So, infrastructure-wise, that is also required because if we give them lot of education, then they can come into mainland and seek jobs here also. So that is also a constraint.

Sir, geographically, it has advantages because it is in the lap of Himalayas; it has disadvantages because there are constraints. The Gorkhas have been fighting for a special assistance and status. Sikkim has got it; but the Gorkhaland has been given special autonomous status and a package. So, I think a special assistance and package is what is required there also, and by the potential of the hydro projects which can come up, the State can become self-sufficient by its own merit.

Sir, Sikkim has different kinds of herbal and medicinal plants, and, if you have a research programme there, I think, you can have some sort of an industry and it can do so much. When I was there I was told that there are such herbs that even cancer can be really treated by those herbs. But nobody has really taken interest in it. If those medicinal plants are really developed and a research programme is set up there, we can have industries of that kind which can make that State a developed State.

Sir, I would also say that its flora and fauna is also very different from the other States. Why has India not given them a status of biosphere? It could have been given the status of biosphere. If the biosphere status is also given to that State, things would change because that is what is required. As hon. Member was saying, Sikkim has 83 per cent forest cover and that can really be developed because then tourism, forestry, eco-tourism, rafting and all those things can be put there and the State can have service industry. That is what we can have. I am sure, the other sort of industry cannot be promoted there.

I would also say that one more potential that they have is the resources of mining, and if that is also exploited, things can be improved in that State.

Saying all this, I feel that the basic requirement is infrastructure funding, because even after 35 years if they have not got a rail link or an aerodrome, it is really a sorry state of affairs. That is a buffer State which did not go towards China; it came into India and it becomes our responsibility and our duty to see to it that that funding which is required for that infrastructure is given to them. I strongly feel that this financial assistance must be given.

SHRI BIRENDRA PRASAD BAISHYA (Assam): Sir, I stand here to support The Special Financial Assistance to the State of Sikkim Bill, 2010, moved by my colleague, Shri O.T. Lepcha.

Sir, Sikkim is one of the most beautiful States of our country.

The natural beauty of Sikkim is God-gifted. The State's natural beauty, pollution-free environment, beautiful weather conditions and the good behaviour of the Sikkimese people have become the main sources of attraction from tourism point of view, both domestic and international. In the last few years, tourism has developed in the North-eastern region, especially Sikkim, not only domestic but also foreign tourism.

Another beauty of the Sikkimese is their patriotism. They like their State very much. It is one of our States where there is no pollution at all. One of the main attractions of Sikkim is that it is a totally pollution-free State. The Sikkim Government has been maintaining that very consciously and

successfully and the Sikkimese people too, out of their patriotism, try their best to keep Sikkim pollution-free.

Sir, the present Government in Sikkim led by Chief Minister, Chamling, is doing a wonderful job for the overall development of Sikkim. My colleague, Shri Mithi, has very rightly said that Sikkim was awarded the 'Best Small State' of our country, not once, but for the third time continuously this year. This establishes what the Sikkim Government is doing and what the Sikkimese people are contributing to their State.

Sir, it is known to everybody that due to Gorkhaland agitation Sikkim was a loser. There is no air connectivity to Sikkim; there is less railway connectivity from Sikkim. Generally, people of eastern India, southern India, central India and north-east of our country move to Sikkim from Siliguri. Owing to Gorkhaland agitation, in the last few years, most of the time, *bandh* and general strike were observed in Sikkim. So, normal life was at a standstill; people could not move to Gangtok due to general strike call given by Gorkhaland. Sir, there is a happy ending of Gorkhaland movement. The Central Government, the present Chief Minister of West Bengal and Gorkhaland movement activists led by Bimal Gurung signed a tripartite agreement. Now, I believe that after the peaceful ending of the Gorkhaland Movement, more domestic and foreign tourists will definitely like to come to Sikkim. Sir, I would like to mention one thing; if somebody has visited Sikkim from Siliguri that thing must have come to his notice. I visited Sikkim from Siliguri not only one time but so many times. The National Highway, which is moving from Siliguri to Gangtok, is very narrow. Not only that, Sir, the condition of this National Highway is very pathetic. It is so narrow that two vehicles cannot move together. If one vehicle is coming from Gangtok and another is coming from Siliguri, somewhere one vehicle has to wait because they cannot move simultaneously. Road is very narrow. So, for the infrastructure development of Sikkim, the Government of India should come forward to help Sikkim. Sir, I would like to argue on three grounds. One, we must respect the patriotism of Sikkimese people. Two, no doubt, if the Government of India comes forward to help Sikkim, Sikkim can definitely beat Switzerland in beauty at any moment.

4.00 P.M.

Number three, Sikkim is one of the newly-born babies of our country ...*(Interruptions)*... इसके बाद काफी स्टेट्स आए हैं। It's a newly-born State. You have to agree to this point because after 60 years of Independence, we have to see what Sikkim's people are getting and what people in other parts of the country are getting. It is known to everybody. Sikkim has just finished 35 years. But, they are very patriotic. They like their State very much. Sikkim was a loser in the Gorkhaland Movement. The State of Sikkim has lost economically due to this Movement despite the happy ending of this Movement. So, I hope the Government of India would come forward to give special funds to the Sikkim State. With these words, I totally support the Special Financial Assistance to the State of Sikkim Bill, 2010, moved by Shri O.T. Lepcha. Thank you.

THE VICE-CHAIRMAN (DR. E.M. SUDARSANA NATCHIAPPAN): There are seven more speakers. Kindly stick to the time. Shri Narendra Kumar Kashyap.

श्री नरेन्द्र कुमार कश्यप (उत्तर प्रदेश): महोदय, आपने मुझे इस महत्वपूर्ण विधेयक पर बोलने का मौका दिया, मैं आपका बहुत मशकूर हूँ। भारतीय संविधान के निर्माता परम पूज्य बाबा साहब डॉक्टर अम्बेडकर का यह मत था कि प्रदेशों के सर्वांगीण विकास के लिए अगर देश में छोटे प्रदेशों की स्थापना हो, तो निश्चित तौर से देश के अन्तिम व्यक्ति तक को मूलभूत सुविधाएं प्रदान की जा सकती हैं। यह सिक्किम प्रदेश 16 मई 1975 को 22वें राज्य के तौर पर भारतीय संघ में शामिल किया गया, जिसकी आबादी मौजूदा हाल में करीब 6,07,688 है। छोटी सी आबादी वाला यह प्रदेश 7,096 वर्ग किलोमीटर में फैला हुआ है, लेकिन आज इस प्रदेश के विकास के लिए, इस प्रदेश की मूलभूत आवश्यकताओं की पूर्ति के लिए माननीय सदस्य को यह प्राइवेट बिल लाने की आवश्यकता पड़ी है।

महोदय, यह सिक्किम प्रदेश वह प्रदेश है, जहां पर बुद्धिस्त संत गुरु रिनपोच बुद्धिज्म के प्रचार के लिए आए थे। मैं बताना चाहता हूँ कि यह बुद्धिज्म की सोच, बुद्धिज्म की ideology - समता और समानता, मैत्री और भाईचारे का एक रूप है। बुद्धिस्त गुरु रिनपोच ने सिक्किम स्टेट को इसलिए चुना, क्योंकि इस स्टेट में रहने वाले लोगों के बीच भाईचारा है, आपस में बेहतर व्यवहार है। हमारे कई मित्र सदस्यों ने अपनी-अपनी बात के दौरान इस बात को कहा भी है कि सिक्किम की अनूठी छटा है। अगर जम्मू-कश्मीर को हम एक बेहतरीन मौसम के लिहाज से, एक बेहतरीन atmosphere के लिहाज से जानते हैं, तो इसे यामाकी और दूसरी चीजों के नाम से जानते हैं और कन्याकुमारी को देश के दूसरे सिरे के नाम से जानते हैं। महोदय, मिश्रित संस्कृति, मिश्रित धर्म और मिश्रित जातियों

के समावेश का नाम ही भारत है। ऐसे में अगर सिक्किम जैसे स्टेट के अस्तित्व में आने से भारत की शान बढ़ी है, तो यकीनी तौर से देश की सरकार को भी सिक्किम के विकास पर ध्यान देना चाहिए। सिक्किम को विशेष टूरिस्ट स्थल बनाया जा सकता है।

महोदय, मेरी जानकारी के अनुसार सिक्किम में air connectivity बेहतर नहीं है, road connectivity बेहतर नहीं है, ट्रेन की भी कोई बहुत अच्छी सुविधा वहां उपलब्ध नहीं है, इस सबके बावजूद आज भी बहुत सारे टूरिस्ट सिक्किम में जाते हैं और यह महसूस करते हैं कि मैं भारत के उस भाग पर भ्रमण करने के लिए आया हूं, जिसे देश और दुनिया के लोग स्विट्ज़रलैंड से भी बेहतर मानते हैं।

महोदय, छोटी सी आबादी वाले इस प्रदेश पर, समानता, भाईचारा और मैत्री भाव के प्रचार वाले इस प्रदेश पर, संस्कृति एवं संसाधनों से परिपूर्ण इस प्रदेश पर अगर सरकार का ध्यान जाता है और इसका विकास किया जाता है, तो इसमें बिल्कुल भी दो राय नहीं है कि सिक्किम को दुनिया के बेहतरीन प्रदेशों में गिना जा सकता है।

मान्यवर, मेरी जानकारी के अनुसार इस छोटे से स्टेट में 28% SC/ST के लोग निवास करते हैं, लेकिन विडम्बना है कि अभी तक उस प्रदेश में उनके जीवन-यापन का समुचित प्रबंध इसलिए नहीं हो पाया है, क्योंकि वहां की गवर्नमेंट के पास समुचित संसाधन नहीं हैं। वहां पर स्कूलों की कमी है, वहां स्वास्थ्य केन्द्र भी स्थापित नहीं हो पाए हैं, SCs/STs के वेलफेयर के लिए बहुत सारी स्कीम्स वहां इसलिए लागू नहीं हो पाईं, क्योंकि उस प्रदेश में आर्थिक संसाधनों की कमी है। महोदय, आज भी सिक्किम प्रदेश की 28% SC/ST की आबादी तमाम सुविधाओं से महारूम है। शायद देश की सरकार ने सिक्किम प्रदेश को उस निगाह से नहीं देखा, जिस निगाह से दिल्ली या दूसरे प्रदेशों को देखा है।

महोदय, मैं इस बिल का समर्थन करने के लिए इसलिए भी उपस्थित हुआ हूं, क्योंकि हमारे देश के जिन प्रदेशों में वांछित विकास को गति नहीं मिल पाई है, जिन प्रदेशों में इम्प्लाइमेंट के लिए बेहतर सुविधाएं मुहैया नहीं हो पाई हैं, जिन प्रदेशों में air connectivity, road connectivity, rail connectivity या दूसरी मूलभूत सुविधाएं प्राप्त नहीं हो पाई हैं, सरकार की जिम्मेदारी है कि वहां उन सुविधाओं को देने के लिए वह सकारात्मक रूप से विचार करे।

मान्यवर, वैसे मैं कहना तो नहीं चाहता लेकिन फिर भी कहूंगा कि उत्तर प्रदेश, जो आबादी की दृष्टि से सबसे बड़ा प्रदेश है, वहां की मुख्यमंत्री, माननीया बहन कुमारी मायावती जी लगातार इस बात का अनुरोध केन्द्र की सरकार से करती रही हैं कि उत्तर प्रदेश को विशेष पैकेज दिया जाए। समय-समय पर उत्तर प्रदेश के द्वारा केन्द्र की सरकार से 80,000 करोड़ रुपये के विशेष पैकेज की मांग की गई, लेकिन सरकार ने शायद उस पर कोई ध्यान

ही नहीं दिया। कोई बात नहीं, लेकिन सिक्किम स्टेट उतना बड़ा स्टेट नहीं है, जिसे 80,000 करोड़ रुपये की जरूरत होगी।

इस स्टेट का काम कम धन और कम आर्थिक स्रोतों से भी चल सकता है। महोदय, इसलिए मैं आपके माध्यम से सरकार से यह अनुरोध करना चाहता हूँ कि सिक्किम जैसे खूबसूरत संस्कृतियान प्रदेश के सर्वांगीण विकास पर सरकार को समुचित रूप से कोई-न-कोई निर्णय जरूर लेना चाहिए। अगर उस प्रदेश में एअर कनेक्टिविटी पर जोर दिया जाए, तो मैं निश्चित कहता हूँ कि वहां पर आने वाले पर्यटकों की संख्या कई गुणा बढ़ सकती है। अगर उस प्रदेश में पर्यटक कई गुणा बढ़ेंगे, तो यकीन किया जा सकता है कि इससे उस प्रदेश की आय बढ़ेगी, उस प्रदेश के लोगों को रोजगार भी मिलेगा, उनको कारोबार भी मिलेगा। उस प्रदेश के संसाधन हैं, अगर उनको विकसित किया जाए, तो बहुत सारी चीजें ऐसी हैं, जिनका लाभ पूरे देश के लोग, उठा सकते हैं। इसलिए भी, मैं कहना चाहता हूँ कि सिक्किम - जैसे खूबसूरत प्रदेश के विकास के लिए, जहां का मौसम, जहां की संस्कृति, जहां का ईमानदार माहौल, जिसे आज देश और दुनिया के लोग महसूस करते हैं, अगर उस बेहतर प्रदेश के लिए, उस अच्छे प्रदेश के लिए, अच्छे मौसम वाले प्रदेश के लिए केन्द्र की सरकार अपनी दरियादिली दिखाए। उत्तर प्रदेश को न सही, सिक्किम को ही सही, अगर सरकार कम-से-कम अपनी दरियादिली के जरिए सिक्किम प्रदेश के सर्वांगीण विकास के लिए आज विशेष पैकेज का ऐलान करती है, तो यकीनी तौर से लोकतंत्र में भी देश के लोगों का भरोसा बढ़ेगा। इससे उस प्रदेश के लोगों के साथ-साथ दूसरे प्रदेशों के लोगों को भी इस बात का अहसास होगा कि केन्द्र की सरकार का झुकाव हर प्रदेश के विकास के लिए समान रूप से है। महोदय, आपने मुझे बोलने का मौका दिया, उसके लिए मैं आपका धन्यवाद करता हूँ।

THE VICE-CHAIRMAN (DR. E.M. SUDARSANA NATCHIAPPAN): Thank you, Mr. Kashyap. Now, Mr. Mangla Kisan. We have got another Member from your party. So, please conclude your speech in time.

श्री मंगल किसान (उड़ीसा): उपसभाध्यक्ष महोदय, माननीय सदस्य श्री ओ.टी. लेपचा ने सिक्किम स्टेट के डेवलपमेंट के बारे में जो Special Financial Assistance to the State of Sikkim Bill लाया है, उसका मैं समर्थन करता हूँ।

सर, सिक्किमवासियों को धन्यवाद देना चाहिए। सिक्किम पहले एक स्वतंत्र देश था। जब वह देश एक स्वतंत्र देश था, तब वह एक developed country था। वहां के लोगों का डेवलपमेंट उस टाइम में जो था, 1975 में सिक्किम के इंडियन यूनियन में आने के बाद पहले उनके डेवलपमेंट की गति का मीटर जो ऊपर उठ रहा था, अभी

नीचे आ रहा है। यह सिक्किम स्टेट आदिवासी डोमिनेटेड स्टेट है। अगर वे लोग उस टाइम चाहते तो चाइना के साथ मिल सकते थे, इंडिया के साथ ही वे क्यों मिले? ऐसा इसलिए कि उस टाइम में late Prime Minister of India, इंदिरा गांधी की लीडरशिप सारी दुनिया में एक नम्बर पर थी। उन लोगों ने सोचा कि अगर हम इंडिया में मिलेंगे तो हमारे सिक्किम की जो स्थिति अभी है, वह आगे बढ़ेगी, इस hope के साथ वे लोग Indian Union में मिले। मगर, माननीय सदस्य दुख के साथ बोल रहे थे कि सिक्किम स्टेट को हिन्दुस्तान से, इंडिया से या भारत से जोड़ने के लिए, उसकी main stream में जोड़ने के लिए अभी एक ही रास्ता है, जो एन.एच. 31ए है। सिक्किम के निवासियों को दिल्ली आने के लिए न तो air connection है और न ही कोई और दूसरा alternative ही है। अभी कोई माननीय सदस्य बोल रहे थे कि वेस्ट बंगाल में या गोरखालैंड वगैरह में कहीं भी जब agitation होता है, जो महीने-महीने तक चलता है, तब यह एक ही रास्ता, जो नेशनल हाईवे एन.एच. 31ए है, वह बन्द रहता है। इस तरह, सिक्किमवासियों के लिए सिक्किम स्टेट से किसी दूसरे स्टेट में जाने के लिए और कोई दूसरा रास्ता नहीं है।

तो इतनी बड़ी तकलीफ इस स्टेट को है। आज वहां के लोग within the state, confine होकर रह रहे हैं, लेकिन agitation नहीं कर रहे हैं, इसके लिए हमें वहां के लोगों को धन्यवाद देना चाहिए। वे लोग अभी भी आशा करते हैं कि भारत सरकार सिक्किम स्टेट के बारे में सोचेगी और सिक्किम राज्य के economic development के लिए, वहां शिक्षा के प्रसार के लिए, All around activity के लिए, हेल्थ सर्विसेस आदि के लिए स्पेशल प्रोग्राम बनाएगी और सिक्किम का डवलपमेंट होगा। महोदय, जो लोग शांतिपूर्वक काम करते हैं, उन को ignore किया जाता है, लेकिन देश के लिए यह अच्छी बात नहीं है। सिक्किम एक बॉर्डर लाइन स्टेट है और चारों तरफ से देश के against countries की नजर strategical point of view से सिक्किमवासियों के ऊपर है। इसलिए देश को चाहे financially जितनी भी तकलीफ हो, मगर सिक्किम को उस के डवलपमेंट के बारे में ignore नहीं किया जा सकता।

महोदय, माननीय सदस्य ने अपने बिल में वहां Airline services और भूटान होकर नेशनल हाईवे को इधर लाने के लिए जो मांग की है, उसे सरकार को जल्दी-से-जल्दी पूरा करना चाहिए। अभी माननीय सदस्य लेपचा जी कह रहे थे कि जहां प्रदेश में 6-7 सौ करोड़ की दरकार है, वहां सिर्फ आप 10-15 करोड़ रुपए देते हैं। इस तरह से काम कैसे चलेगा? महोदय, हम देश के लिए बहुत बड़ा बजट बनाते हैं, उस में सिक्किम जैसे स्टेट को जिसे military strategy के लिए Airport चाहिए, वहां राज्य की इस मांग को ignore करना मेरे विचार से ठीक नहीं है। इस ओर सरकार को जरूर ध्यान देना चाहिए।

महोदय, आज देश के Tribal States में Naxalites, Maoists और other Extremists घुस चुके हैं। वे देश के लिए समस्या उत्पन्न करते हैं, मगर हमें सिक्किमवासियों को धन्यवाद देना चाहिए कि अभी तक उन्होंने गलत

रास्ता नहीं अपनाया है। आज उन की मांग को पूरा करना देश के लिए बहुत जरूरी है। इन्हीं शब्दों के साथ श्री ओ.टी. लेपचा जी ने सिक्किम को special assistance व special development fund के लिए जो बिल पेश किया है, मैं उस का समर्थन करता हूँ और सरकार से मांग करता हूँ कि भारत सरकार बिना समय गंवाएँ जल्दी से जल्दी इस पर विचार करे और सिक्किम के विकास के लिए special development fund का arrangement करे। धन्यवाद।

DR. ASHOK S. GANGULY (West Bengal): Hon. Vice-Chairman, Sir, I thank you for giving me this opportunity to speak briefly. I know that the time available is of the essence.

Sir, I wish to compliment hon. fellow Member, Shri O.T. Lepcha, for bringing this Bill because this gives us an opportunity, a rare opportunity, to talk about an area which is not much discussed, either in this House or in the media. I am particularly thankful also to hon. Member - who is not present here - Shri Mukut Mithi, for bringing up the issues of Arunachal Pradesh. I was recently in Burma, Myanmar, and I was quite taken aback, sailing on the River Irrawaddy, to find out how China is aggressively taken on the task at the urging of the Burmese Government, Myanmar's government, to build the old Stilwell Road of which we are very committed to do our a part, and make our contribution for the Asian Highway. However, our progress on this project regrettably, has been less than satisfactory.

The issues are raised by Shri Lepcha does not only concern Sikkim - I appreciate the points that have been made by Members about Sikkim specification- but it concerns all the North-East States as well. The great National value of the North-East States must be brought to the heartland of this country, alongwith Sikkim. The N.E. States have to be more visibly part of the mainstream of this country. In order to do so, we have to encourage the citizens from all the North-East States to freely move across India in pursuit of education, employment and health so that greater integration can take place similar to people from other States moving across the country looking for opportunities and making contribution to employment and wealth creation.

My issue is larger than the special allotment for Sikkim. A huge amount of allocation is made annually to the North-Eastern States, and, from time to time, new schemes are also announced, but there is very little accountability and timeline for completion. Other speakers have given examples. I

have travelled on the road to Gangtok, which is in a pitiable state. Some hon. Member, Mr. Baishya perhaps, was talking about it. And even that narrow road used to be frequently shut down by the Gorakhaland movement, which has now been sorted out, and, hopefully, NH31 will be broadened and rebuilt. We must not underestimate the importance of these development project because it is not only development in absolute terms, Mr. Vice-Chairman, but the sensitivity of the North-Eastern States and the threat that our neighbour, China, poses for us is also there for all to see, in the form of irritation that they create from time to time. Recently, they broke down a barrier wall built against the weather in Arunachal and that has to be rebuilt. Although the hon. Prime Minister has assured this House that China has given an assurance that the rivers of Tibet will not be diverted, yet the satellite pictures show major activity in that area. Therefore, the threat to the North-Eastern States is not the reason why the development of the North-Eastern States, including Sikkim, is critical. It is the great importance of the North-Eastern States, which are an integral part of this country, of whom we are all very proud of, need to be taken into consideration in supporting Mr. Lepcha's special request for Sikkim.

The open flow of people - we were talking about Bangladesh - from Nepal, which has created several problems such as Gorakhaland in West Bengal, is going to be another challenging issue that the North-Eastern States will have to face, and, therefore, I think this House needs to debate the N.E. States not only in terms of Sikkim, but also keeping in view the responsibility of the Government and every Member of this House to be concerned about the tardy progress of the number of schemes that have been already sanctioned. And this House has to question: why are those schemes already sanctioned not making progress?

Since the joining of Sikkim to the Indian Union, Sikkim, Arunachal Pradesh and all the States in the North-East are not suffering from shortage of money, but, if I may submit, it is the shortage of ability to spend that money productively for the advancement of the States. It is the challenge that this House faces. Therefore, I urge upon you, Sir, and through you, Mr. Vice-Chairman, upon the House that it is the responsibility of all of us to debate this issue more frequently than we do. I stand up here to talk on behalf of the North-Eastern States as an individual who has travelled in that area

and I strongly urge that before it becomes a law and order problem and before it becomes an issue that the other tribal areas are facing and the Scheduled Tribes in Sikkim are facing, let us rise to the occasion and take Sikkim as an example. To get all the States of the North-East into the mainstream some special effort is required. I urge upon you and, through you, Mr. Vice-Chairman, upon the House to consider this important issue immediately. I thank you, Mr. Vice-Chairman, for me giving this opportunity.

श्री राजनीति प्रसाद (बिहार): उपसभाध्यक्ष महोदय, सिक्किम राज्य को विशेष वित्तीय सहायता विधेयक, 2010, जो ओ.टी. लेपचा जी लाए हैं, मैं उसका समर्थन करता हूँ। उन्होंने बहुत ही वाजिब तरीके से अपनी परेशानियों को रखा और यह बताया कि किस तरह से सिक्किम राज्य हिंदुस्तान में मिला और उससे उनको क्या-क्या उम्मीदें थीं? उम्मीदें ज्यादा थीं, लेकिन उम्मीद के अनुसार ज्यादा काम नहीं हुआ। आपका उम्मीद करना तो सही था, लेकिन यहां सब हिसाब-किताब चलता रहता है, इसलिए कभी कम कभी ज्यादा होगा।

महोदय, मैं तो सिक्किम गया नहीं हूँ, लेकिन जाऊंगा जरूर। यहां बताया गया कि वह एक ऐसा स्टेट है जहां खेती में कोई fertilizer use नहीं किया जाता है, पौधों के लिए कोई fertilizer use नहीं किया जाता है, वह एक ऑर्गेनिक स्टेट है। यह भी बताया गया कि वह pollution free स्टेट है, लगता है कि वहां गाड़ियों की संख्या कम है। उन्होंने यह भी बताया कि वहां 100 परसेंट शौचालय हैं। महोदय, हिंदुस्तान में कोई भी ऐसा स्टेट नहीं है, जहां 100 परसेंट शौचालय हों, चाहे आप दिल्ली को ले लीजिए, चाहे कहीं भी चले जाएं, सब जगह झंझट है और मैदान में सब मामला चलता है, लेकिन वहां 100 परसेंट शौचालय हैं और जब राष्ट्रपति महोदय वहां गई थीं, तब उसे "निर्मल स्टेट" घोषित किया गया था। किसी गांव में अगर 100 परसेंट शौचालय हों, पानी की व्यवस्था हो और रहने की व्यवस्था हो, तो उसे "निर्मल ग्राम" घोषित किया जाता है, उसी तरह यहां 100 परसेंट शौचालय हैं और यह एक अच्छा स्टेट है, इसलिए हम लोगों को उसकी मदद करनी चाहिए। केवल दिल्ली और मुंबई की मदद करने से काम नहीं चलेगा। जो वहां के राजा था, उन्होंने कहा कि हम आपके साथ रहेंगे। तो जब राजा अपना राज्य छोड़कर हम लोगों के साथ मिल गए, तो हमें कुछ उपाय करना चाहिए। उन्होंने यह भी कहा कि वह राज्य स्विट्ज़रलैंड बन सकता है। मैंने उनसे कहा कि जब वह स्विट्ज़रलैंड बन जाएगा और ज्यादा पर्यटक वहां जाएंगे, तो फिर आपके लिए मुश्किल हो जाएगी और हम ही लोग वहां जाकर बसने वाले हैं। इसलिए अगर वह स्विट्ज़रलैंड बन सकता है, तो ऐसा करने में हमें क्या दिक्कत है? मैं तो यह चाहता हूँ कि एक कमेटी बनाई जाए और उसे वहां भेजा जाए कि वहां क्या-क्या हो सकता है? हमें टूरिस्ट स्पोर्ट्स खोजने की जरूरत नहीं है, वहां बहुत टूरिस्ट स्पोर्ट्स हैं। टूरिस्ट स्पोर्ट्स के लिए सबसे बड़ी चीज़ यह है कि communication होना चाहिए, आने-जाने का रास्ता होना चाहिए।

जैसा कि अभी हमें बताया गया कि एक गाड़ी उधर से आती है और अगर दूसरी गाड़ी इधर से आ रही होती है तो वह बीच में रुक जाती है। तब तो यह सब एक बहुत बड़ी मुसीबत है, तब तो वहां जाना बहुत मुश्किल हो जाएगा कि जाएं या न जाएं। इन्होंने यह भी बताया कि एक समय में एक हवाई जहाज वहां जाता है और वही हवाई जहाज वापस आता है। तब हमने कहा कि आप लोगों के लिए यह एक बड़ी मुसीबत है, आप लोग कैसे वहां जाते हैं, कैसे आते हैं। यह भी बताया गया कि एक छोटी सी स्टेट है, जिसमें मात्र 31 एमएलए हैं। मैंने पूछा कि कितने लोगों पर एमएलए चुने जाते हैं। तब मुझे बताया गया कि 20 हजार लोगों पर चुने जाते हैं। हमने कहा कि बहुत अच्छा है, यहां तो ढाई-तीन लाख होते हैं। महोदय, वह एक छोटी सी स्टेट है। हम लोगों की मांग है कि अगर छोटी स्टेट है, छोटा सा राज्य है तो उसका डेवलपमेंट ज्यादा हो। बहुत ही इत्मिनान से, बहुत हिम्मत करके, बहुत उम्मीद करके सिक्किम राज्य से लोग आपके यहां आए हैं इसलिए जो मेहमान आए हैं, उनकी तरक्की के लिए जरूर कुछ सोचना चाहिए। मैं आपके माध्यम से दरखास्त करना चाहूंगा कि इसको ज्यादा असिस्टेंट मिलनी चाहिए, इसको ज्यादा पैसा मिलना चाहिए। पैसा ही नहीं, इसके डेवलपमेंट के लिए भी कोई योजना बनानी चाहिए और समिति को वहां जाकर डेवलपमेंट का काम करना चाहिए, वहां पर पर्यटक स्थल बनाने चाहिए ताकि अधिक से अधिक लोग वहां पर जाएं। महोदय, पर्यटकों से बहुत आमदनी होती है। जब वहां पर अधिक पर्यटक जाएंगे तो वहां पर खर्चा भी होगा, वे ज्यादा खर्च करेंगे, इधर-उधर खर्च करेंगे, कपड़े खरीदेंगे। यह एक नमूना टेस्ट है, हिन्दुस्तान में सुखद स्थिति है, अगर हम इसको ज्यादा सुखद बना सकें तो हम इसमें ज्यादा कामयाब होंगे। अगर वहां कम्युनिकेशन ज्यादा होगा तो हम लोग भी वहां पर जाएंगे। अभी तो वहां जाने में झंझट है। उन्होंने जैसा बताया कि रोड़ संख्या 31 बहुत खराब है। अगर वह रोड़ खराब है तो रोड़ को बनाने की क्या दिक्कत है? रोड़ को बनाना चाहिए। छोटी सी स्टेट है, छः-साढ़े छः लाख की आबादी है, रोड़ से जाने का रास्ता है। आपको और रास्ता भी खोजना चाहिए। अब तो पहाड़ को तोड़कर हम लोग रोड़ बनाते हैं इसलिए वहां पर कुछ करना चाहिए। हमें यह भी बताया गया कि ...**(व्यवधान)**...

श्री रुद्रनारायण पाणि (उड़ीसा): रेलमार्ग के लिए भी कुछ करना चाहिए।

श्री राजनीति प्रसाद: मुझे यह भी बताया गया कि रेल के बारे में भी कुछ हो रहा है। मेरा अनुरोध है कि आप जल्दी कार्यवाही करिए, ऐसा न हो कि हम लोग ऊपर चले जाएं, फिर वहां पर डेवलपमेंट हो। महोदय, मैं आपके माध्यम से सरकार से दरखास्त करूंगा कि सिक्किम छोटा राज्य है, इसको अधिक खुशहाल बनाने के लिए कुछ कार्य होना चाहिए। इन्हीं शब्दों के साथ मैं अपनी बात समाप्त करता हूं। धन्यवाद।

डा. विजयलक्ष्मी साधू : उपसभाध्यक्ष महोदय, मैं आपका धन्यवाद करती हूं कि आपने मुझे इस विषय पर बोलने का मौका दिया। माननीय सदस्य श्री ओ.टी. लेपचा जी द्वारा जो सिक्किम राज्य को विशेष वित्तीय सहायता

विधेयक, 2010 यहां लाया गया है, मैं उसका समर्थन करती हूँ। महोदय, अभी राजनीति प्रसाद जी ने कहा कि मैं वहां नहीं गया, लेकिन मुझे ये सब चीजें पता चलीं। पिछले सत्र में लेपचा जी ने सिक्किम के बारे में इस सदन को विस्तार से बहुत कुछ बताया था। उन्होंने वहां के प्राकृतिक सौंदर्य, वहां के संसाधनों के बारे में भी बताया था। मेरे मन में भी बहुत जिज्ञासा थी कि सिक्किम को देखा जाए क्योंकि सिक्किम के बारे में बहुत कुछ नहीं सुना था, सिर्फ आपके ही उद्गार से इस सदन में मैंने सुना था। मैं मई में सिक्किम राज्य घूमने के लिए गयी थी और करीब 9 दिन वहां रही। वहां पर मैंने जीरो प्वाइंट, चाइना बॉर्डर, लाचुंग और बहुत सारी जगहें देखीं। जो एडवेंचर टूरिस्ट्स हैं, वे सिक्किम राज्य के लिए बहुत ज्यादा हैं। जैसा लेपचा जी ने सदन को बताया, वाकई उससे भी कई अधिक खूबसूरत जगहें मुझे वहां देखने को मिलीं। अभी सिक्किम राज्य देश के अन्य राज्यों से अछूता है। अगर सही मायने में सुंदरता देखनी है, प्राकृतिक छटा देखनी है, ईश्वर की सही देन देखनी है तो हर व्यक्ति को वहां जाकर, उसके स्थानों को छूकर देखना चाहिए।

जो मैंने देखा है। मैं सिक्किम से बहुत दूर प्रदेश की रहने वाली हूँ लेकिन मेरे मन में एक विचार आया कि सिक्किम के बारे में मुझे कुछ बोलना चाहिए और लेपचा जी के साथ मिलकर सिक्किम के लोगों के बारे में भी कुछ विचार आपके सामने, इस सदन के सामने व्यक्त करने चाहिए। मैं माननीय मंत्री जी से निवेदन करना चाहती हूँ कि विश्व के कुछ अन्य देश, जो बहुत छोटे-छोटे देश हैं, उनकी शतप्रतिशत अर्थव्यवस्था पर्यटन के ऊपर डिपेंड करती है। अगर उनके देश की अर्थव्यवस्था चलती है, उनका रेवेन्यू कलेक्शन पर्यटन के ऊपर होता है, वहां के टूरिज्म के ऊपर होता है, तो ईश्वर ने सिक्किम में इतने प्राकृतिक संसाधन दिए हैं कि इनका सही मायने में या सही तरीके से दोहन होता है तो सिक्किम राज्य अपने आप देश के एक खूबसूरत राज्य की श्रेणी में आ जाएगा। लेकिन अभी भी वह देश के अन्य प्रदेशों से अछूता है। मेरा आपसे यही निवेदन है, मैं ज्यादा न बोलते हुए संक्षिप्त में यही कहना चाहूंगी कि भारतीय संघ में सिक्किम का विलय 1975 में हुआ, जब इस देश का नेतृत्व लौह महिला स्वर्गीय इंदिरा गांधी जी कर रही थीं। सिक्किम के लोगों ने इस आशा के अनुरूप, इस अपेक्षा से इस देश में मिलने का अगर संकल्प लिया है तो वह इंदिरा जी को देखते हुए लिया है कि यह लौह महिला सिक्किम प्रदेश के ऊपर ज्यादा से ज्यादा ध्यान रखेगी तथा सिक्किम के लोगों के लिए वहां का जो मूल निवासी है जो वहां का आदिवासी ट्राइबल मूल निवासी है, उसके ऊपर ध्यान रखते हुए ज्यादा से ज्यादा सुविधाएं देगी। महोदय, मेरा सदन के माध्यम से माननीय मंत्री जी से निवेदन है कि सिक्किम के इंफ्रास्ट्रक्चर डवलपमेंट के लिए ज्यादा से ज्यादा पैसा केन्द्र सरकार से दिया जाए, क्योंकि अगर पर्यटन की दृष्टि से किसी क्षेत्र को डेवलप करना है तो वहां इंफ्रास्ट्रक्चर बहुत जरूरी है, वहां का जो ट्रांसपोर्ट है, जो वहां पर अन्य सुविधा है, वह बहुत जरूरी हैं। श्री राजनीति प्रसाद जी ने तो नहीं देखा, लेकिन मैंने खुद जाकर देखा कि वहां सड़क के एक साइड नदी बह रही है और वहां अगर एक गाड़ी निकलती है तो बड़ा डर सा लगता है

कहीं खाई में न गिर जाएं। इस कारण एक गाड़ी को रुकना पड़ता है, तब दूसरी क्रॉस होती है। इसलिए जरूरी है कि वहां इंफ्रास्ट्रक्चर पर ध्यान दिया जाए। वहां प्रॉपर रेलवे कनेक्शन होना चाहिए। वहां एयर ट्रिप होनी चाहिए, ताकि फ्लाइट की सुविधा हो सके। इसके अलावा प्रॉपर रोड़ भी होनी चाहिए। इस तरह से अगर वहां पर प्रोपर डेवलपमेंट हो जाएगा। तो मैं समझती हूं कि सिक्किम राज्य अपने आप में एक रेवेन्यू कलेक्शन का राज्य बन जाएगा। इस दृष्टि से बहुत आवश्यक है कि केन्द्र सरकार इस खूबसूरत प्रदेश को ज्यादा से ज्यादा पैसा दे। चाइना बॉर्डर भी वहां से लगा हुआ है। वहां बाबा का भी एक मंदिर है। जब हम बॉर्डर पर पहाड़ी के उस ओर देखते हैं तो वहां का जो डेवलपमेंट दिखाई देता है और जब हम पहाड़ी के इस ओर अपना डेवलपमेंट देखते हैं तो लगता है कि हम थोड़ा पीछे हैं। इसलिए बहुत जरूरी है कि केन्द्र सरकार को यहां से ज्यादा से ज्यादा पैसा देना चाहिए। लेपचा जी ने यहां जो बात रखी हैं, मैं उसका समर्थन करती हूं और माननीय मंत्री जी से निवेदन करती हूं कि इस पर ज्यादा से ज्यादा स्पेशल असिस्टेंस दें। धन्यवाद।

श्री रुद्रनारायण पाणि: धन्यवाद उपसभाध्यक्ष महोदय, हम सिक्किम को विशेष आर्थिक सहायता देने के विधेयक पर एक प्राइवेट मेम्बर बिल पर यहां चर्चा कर रहे हैं। देश की संसदीय प्रणाली पर आप जिस प्रकार का रवैया ले रहे हैं तथा यह सोचकर कि यह प्राइवेट मेम्बर बिल है इसलिए जल्दी से जल्दी काम निकाल दिया जाए, उस परिस्थिति में यह उचित नहीं है। ऐसे समय पर कम मेम्बर होते हैं, कम-कम बोलना है, इस प्रकार की अगंभीरतापूर्ण मानसिकता लेकर हम अगर काम करेंगे, तो देश की आम जनता इस संसदीय प्रणाली पर फिर प्रश्नचिन्ह लगाएगी।

बहुत जल्दी इस काम को निकाल देना, ऐसा विचार हमारा बिल्कुल नहीं रहना चाहिए। हम सब जानते हैं कि लोक सभा की तुलना में राज्य सभा को किस प्रकार का महत्व दिया जाता है। राज्य सभा में प्राइवेट मेम्बर्स बिल पर बहुत कम मेम्बर्स रहते हैं। मैं पिछले दो शुक्रवार लगातार यहां बैठा रहा और पूरे समय तक बैठा रहा। सर, आज कोई बोलने के लिए नहीं है, सिर्फ इसलिए बोलूंगा, ऐसा नहीं है। मैंने पिछले दो सप्ताह पूरे व्यवस्थित रूप से चर्चा को सुना है।...(व्यवधान)... चर्चा हो जाएगी, आप हमें सिक्किम लेकर जायेंगे।

महोदय, सिक्किम पर लेपचा साहब का पिछले मानसून सत्र में शायद एक साल पहले, एक रेजोल्यूशन आया था - सिक्किम के टूरिज्म विषय पर उनका रेजोल्यूशन आया था। प्राइवेट मेम्बर्स कार्यक्रम में शायद लाटरी का सिस्टम है और मैं कहूंगा कि सिक्किम भाग्यशाली है, भाग्यवान है, श्री ओ.टी. लेपचा के माध्यम से साल भर पहले टूरिज्म की दृष्टि से सिक्किम को महत्व दिया जाए, इस विषय को लेकर यहां पर संकल्प आया था। शायद वह चर्चा के लिए पिछले साल 2010 के बजट सत्र में आया था और 2010 के मानसून सत्र में इस पर चर्चा हुई थी, जिसमें

हमारे डिप्टी लीडर एस.एस. अहलुवालिया साहब ने हिस्सा लिया था। उसमें टूरिज्म की दृष्टि से बहुत सुंदर वर्णन हुआ था, सिक्किम में जो प्राकृतिक सौंदर्य है, सिक्किम में जो शांतिपूर्ण वातावरण है, इसके बारे में चर्चा हुई थी और आज भी सिक्किम के बारे में चर्चा हो रही है। एक-डेढ़ साल के अंदर यह दूसरा मौका है कि सिक्किम पर चर्चा हो रही है, पहले यह चर्चा संकल्प के रूप में हुई और अब प्राइवेट विधेयक के रूप में हो रही है। आज इस पर विस्तार से चर्चा हो रही है, हम सब लोग कटिंग एक्रोस पार्टी लाइन कहते हैं कि सिक्किम को विशेष आर्थिक सहायता दी जाए। यह सभी पार्टी के मैम्बर्स का विचार है। संयोग भी आप देखिए, यहां ऐसा वातावरण है, जैसा अभी राजनीति जी ने कहा कि वहां पर manure फर्टिलाइजर का कोई उपयोग नहीं होता है, शायद रोस्टर ड्यूटी के कारण क्यों न हो, पिछले दो-तीन सप्ताह से, दो-तीन शुक्रवार प्राइवेट मैम्बर्स बिल के दौरान, हम अपने प्रिय फर्टिलाइजर मंत्री जी को यहां देखते हैं। माननीय फर्टिलाइजर मंत्री जी यहां पर बैठे हैं, शायद उनकी रोस्टर ड्यूटी यहां पर होगी। सिक्किम एक ऐसा राज्य है जहां पर फर्टिलाइजर का व्यवहार नहीं होता है।...(व्यवधान)... नहीं, यह गंभीर मामला है। अगर फर्टिलाइजर मंत्री जी आते हैं, हम सिक्किम को देश की मेन स्ट्रीम में जोड़ना चाहते हैं। जो तमिलनाडु से मंत्री हैं, उन्हें यहां पर मेन स्ट्रीम में आना चाहिए और केबिनेट मंत्री के रूप में क्वेश्चन ऑवर में भी आना चाहिए।

THE VICE-CHAIRMAN (DR. E.M. SUDARSANA NATCHIAPPAN): Please stick to the topic.

SHRI RUDRA NARAYAN PANY: Sir, I am not making any political satire. I am stating the truth. यहां सिक्किम के बारे में बोलते-बोलते हम बार-बार स्विटज़रलैंड की बात कहते हैं। हम कहते हैं कि सिक्किम स्विटज़रलैंड बन सकता है, लेकिन सिक्किम को हम ऐसा स्विटज़रलैंड नहीं बनाएं, जहां पर एक स्विस् बैंक बन जाए और फिर वहां पर काले धन को जमा करने का एक सिलसिला चालू हो जाए। सर, इसको गंभीरता से लेना होगा।

THE VICE-CHAIRMAN (DR. E.M. SUDARSANA NATCHIAPPAN): You have already taken five minutes. Please conclude now.

श्री रुद्रनारायण पाणि: सर, आप एप्रिसिएट करेंगे कि इस सदन में जब कोई राष्ट्रीय मुद्दा उठाया जाता है, तो मैं पार्टी के निर्देश पर काम करता हूं। आप यह भी एप्रिसिएट करेंगे कि सबसे ज्यादा बैठकर अगर कोई बहस सुनने वाला है, तो उस प्रकार का मैं एक मैम्बर हूं। प्राइवेट मैम्बर बिल पर कम मैम्बर्स की मौजूदगी में, अगर मैं बोलने के लिए खड़ा हूं और मेरे मन में कोई बोलने के लिए बात है या मुद्दा है, तो आप मुझे इसकी अनुमति दे दीजिए...।

संसदीय कार्य मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राजीव शुक्ल): आपके डिप्टी लीडर श्री एस.एस. अहलुवालिया जी भी मौजूद रहते हैं और बोलते हैं।...(व्यवधान)...

श्री रुद्रनारायण पाणि: सर, मैं संसदीय कार्य राज्य मंत्री श्री राजीव जी का भी आभार व्यक्त करता हूँ कि उन्होंने मेरा समर्थन किया कि मैं यहां पर अपने मन की बात कहूँ। महोदय, यहां पर श्रीमती इंदिरा गांधी का जिक्र किया गया। आज कांग्रेस के लोग श्रीमती इंदिरा गांधी का नाम लेते हैं और कहते हैं कि 1975 में सिक्किम का भारत में विलय हुआ।

महोदय, मैं 52 साल का व्यक्ति हूँ और आपको बताना चाहता हूँ कि मैं 1975 में मैट्रिक कर रहा था। श्रीमती इंदिरा गांधी के साथ उनके जो एडवाइजर थे, उन्होंने राजनीति की। उसके कारण, उस समय हमने भी संघर्ष किया और अपनी पार्टी की ओर से देश की राजनीति में आए। हमारी भी इस प्रकार की भूमिका रही है। 1975 में सिक्किम का विलय हिन्दुस्तान में हुआ। हमें कभी भी यह नहीं कहना चाहिए कि उससे पहले सिक्किम की आर्थिक नीति, सिक्किम की ताकत अच्छी थी और हिन्दुस्तान में विलय के बाद सिक्किम में किसी कारण थोड़ी बहुत कमी आई, ऐसी आत्म-ग्लानि से हमें कुछ नहीं कहना चाहिए। जिस एवरेज में देश की तरक्की हो रही है, उसी एवरेज में सिक्किम की भी तरक्की हो रही है। अगर 1975 में सिक्किम के लोगों ने सोचा होगा कि इंदिरा जी हैं, तो दो साल के बाद इंदिरा जी भी इस देश की राजनीति में चुनाव हार गई थीं। 1977 में जनता पार्टी की सरकार आ गई थी, बाद में फिर इंदिरा जी सत्ता में आ गईं। हमारे नेता अटल बिहारी जी का भी 6-7 साल तक शासन रहा। देश के नागरिक के नाते, एक आम भारतीय का जो विचार है, उस प्रकार के भारतीयों का विचार सिक्किम के लोगों में भी है। हम सब लोगों को इस बात को गंभीरता से ध्यान में रखना होगा कि वह सीमावर्ती राज्य है। जब मैं यहां पर चर्चा सुन रहा था कि सिक्किम को buffer State कहा गया। मैं इंग्लिश में कोई बहुत विद्वान नहीं हूँ, लेकिन मेरे विचार में सिक्किम के बारे में कहते समय buffer State नहीं कहा जाना चाहिए। सिक्किम भारत का एक प्राकृतिक राज्य है। कुछ लोग कहते हैं कि This is a mixed culture. मिश्रित संस्कृति कहते हैं, लेकिन हमारा राजनीतिक दृष्टिकोण यह है कि भारत में सांस्कृतिक राष्ट्रवाद है। भारत का जो प्राकृतिक और सांस्कृतिक राष्ट्रवाद है, इसमें हजारों सालों से सिक्किम की भूमिका रही है और भारतीय सांस्कृतिक राष्ट्रवाद के अंदर सिक्किम हजारों साल से एक पुराना प्रांत है। आज हमारे सभी भारतीयों ने सिक्किम में participate किया है, इसलिए हमें सिक्किम के प्रति ज्यादा ध्यान देना होगा। आज विश्व में वैश्विक, आर्थिक की लड़ाई चल रही है, जिस प्रकार से चाइना की गतिविधि चल रही है और चाइना, अरुणाचल तक आ गया है। हमारे अरुणाचल प्रदेश के कई IAS officer चाइना में जाते हैं, तो उनको वहां किस प्रकार से ट्रीट किया जाता है, आप सब जानते हैं। इसलिए चाइना की गतिविधि को ध्यान में रखते हुए सिक्किम के प्रति विशेष ध्यान दिया जाना चाहिए। हमारा सम्पर्क भूटान से भी है। हमें इस सम्पर्क को और मजबूत तथा और अच्छा करना चाहिए। सिक्किम को विशेष पैकेज के जरिए आर्थिक सहायता दी जानी चाहिए। महोदय, यहां पर दूर संचार और सूचना प्रौद्योगिकी के दोनों मंत्री बैठे हुए हैं। माननीय कपिल सिब्बल जी सरकार में अहम

भूमिका निभा रहे हैं और नौजवान राज्य मंत्री, पायलट साहब भी यहां पर हैं। सिक्किम के साथ दूर संचार की व्यवस्था कैसे की जाए, इसकी ओर ध्यान दिया जाना चाहिए। मैं इस मौके का लाभ उठाते हुए, माननीय मंत्रियों के अंदर गंभीरता पैदा करने का प्रयास करता हूं। आप जानते हैं कि प्राइवेट मेम्बर बिल पर सब बोल देंगे, यहां पर कम लोग होंगे, उसकी रिपोर्टिंग हो जाएगी, लेकिन उसको पढ़ेंगे नहीं। आज मुझे जो बोलने का मौका दिया गया है, इस मौके का सार्थक उपयोग करने के लिए मैं देश के Communications and Information Technology मंत्री जी का ध्यान सिक्किम की ओर दिलाना चाहता हूं। यहां पर Road Transport and Highway के राज्य मंत्री डा. तुषार चौधरी उपस्थित थे, उस समय मैं सोच रहा था कि Road Transport की दृष्टि से, सिक्किम में जो आवागमन की व्यवस्था है, उसकी ओर मैं मंत्री जी का ध्यान आकृष्ट करूंगा। इसके साथ ही साथ, मैं यह भी कहूंगा कि बाकी के जितने गरीब राज्य हैं, जिनमें BPL के लोग ज्यादा रहते हैं, जहां पहाड़ी क्षेत्र हैं,...

जिनमें बैकवर्ड रीजन हैं, उनके प्रति भी विशेषकर ध्यान दिया जाना चाहिए। महोदय, मैं उड़ीसा से आता हूं, हालांकि उड़ीसा की सरकार, केंद्र से जो पैसा जाता है, उसका ठीक से विनियोग करती है कि नहीं करती है, इसके प्रति प्रश्न चिह्न है। केंद्र के पास ऐसी एजेंसी रहनी चाहिए कि केंद्र की ओर से जो अनुदान राशि जहां भी जाती है, वहां पर ठीक से व्यय होती है कि नहीं होती है। इसके साथ-साथ गरीब राज्य के नाते उड़ीसा को भी स्पेशल असिस्टेंस, स्पेशल आर्थिक सहयोग दिया जाए। वहां पर के.बी.के. डिस्ट्रिक्ट्स कोरापुट, बोलान्गीर, कालाहांडी आदि हैं, वहां दुर्गम इलाका भी है, जहां पर नक्सलियों की गतिविधि है। वे नक्सली आंध्र से आते हैं, छत्तीसगढ़ से आते हैं। इसलिए मेरा इतना ही निवेदन है कि अपने राज्य का जो के.बी.के. एरिया है, उसके प्रति भी स्पेशल ध्यान दिया जाए, उसको भी स्पेशल असिस्टेंस दी जाए। इसके साथ ही मैं इस विधेयक का पुरजोर समर्थन करता हूं, तहे दिल से समर्थन करता हूं और आपसे निवेदन करूंगा कि इस विधेयक को पारित कर दिया जाए।

THE VICE-CHAIRMAN (DR. E.M. SUDARSANA NATCHIAPPAN): Now, Shri Baishnab Parida. Mr. Parida, your party's time is already over. So, try to confine yourself to the main points.

SHRI BAISHNAB PARIDA (Orissa): Mr. Vice-Chairman, Sir, my colleague has already spoken. So, I don't want to repeat the points he has already made. Sir, I fully support Mr. O.T. Lepcha's Bill. Sir, my friend, Shri Pany and others have spoken on this. Sikkim is now an integral part of India, and we have to develop the connectivity with the State with the development of its economy, its culture and its education. They do not have any industry there because they do not

have that opportunity. But the nature has given them abundant opportunity for developing tourism, and the Indian Government should help them. They merged with India in 1975 with a great hope that India will help them to develop like any other State in the country. But during those 36 years, that hope of the people of Sikkim is not yet fulfilled, though India has helped it a lot. In 1975, this merger of Sikkim was a great success of India's Foreign Policy. By the astute diplomacy followed by Mrs. Indira Gandhi, this State was merged with India. But after its merger, the full attention, the full help which the State of Sikkim needed, we could not provide them. Now, it is time we should open our treasury for them; otherwise, there is a problem which was expressed by some Members. The apprehension is that China is there, and many other separatist forces, including extremists are trying to enter into Sikkim to spread all sorts of misinformation about India. China is also trying it. So, Sikkim State needs more attention, more help and sufficient economic package to develop it. But, as my friends have expressed their views, the funds which will be released for the development of tourism or infrastructure or education or culture, etc., must be properly utilised. The supervision must be made from our side and from the side of our friends who are representing the people of Sikkim in Parliament. Sir, with these words, I fully support Mr. O.T. Lepcha's demand to help the State economically and also for any other help which they need from the Government. Thank you very much, Sir.

SHRI JESUDASU SEELAM (Tamil Nadu): Thank you, Sir. I rise to support the Bill introduced by my friend, Mr. Lepcha. Sir, many hon. Members have spoken about the history, economy, tourist potential, etc. As you are aware, we as the Members of Standing Committee on IT visited the place. We have given a detailed note on how to improve the IT network connectivity and make it really an integral part in the true sense of the term because there are so many laxities and deficiencies. I hope the Minister who is here will take cognizance of these things. We have also separately written about it in a part of our Report. Sir, it is very important that we must make a constant effort in this regard for the good and friendly people of Sikkim. Sir, as you know there are eleven local languages spoken. It is a very diverse State with eleven languages. Sir, its diversity is very, very beautiful. Sir, if you look at the flora and fauna, as explained by many friends here, it is really the rarest of the species. There are

three eco-regions, ecological zones. It is our real heritage which we must protect. One of my friends, the former speaker, mentioned about the rich culture we have inherited. Sir, I would like to make a simple point that North-Eastern Region we have 10 per cent fund. So, we must identify the projects. My friend has mentioned five or six projects. I fully support them. One of them is the early completion of airport. A beautiful airport is coming up. I think the air link will go a long way in reducing this gap in connectivity. So, again the rail link, yes, rail is one of the best ways of linking people. Here the rail link is long, long awaited and it is the demand of the friendly people of Sikkim, Sir. The third one is about international tourist destinations. Sir, tourism has immense potential not only because of its beauty but because 81 per cent of the State is covered by trees, with rare species. In fact, 80 per cent of the area is administered by the Forest Department, if I am right. When we interacted with the officials of the State Government, we were pleased to see the friendly people there. The carbon emission is almost zero in the State. Looking at this, we have an immense potential to have it as an international tourist destination. When we interacted with them some friends brought up some issues that there is a feeling of neglect. Sir, I appeal to the Government of India and to the Ministers who are present here that 36 years back it became an integral part of India but so far not even a single nominated post is ever given to a person from Sikkim. There are eminent persons, they are the persons who are capable of occupying the important positions like members of various Commissions, chairpersons of the Commissions. There are many important Committees at the Government of India level. I think they deserve to be accommodated. Apart from this, there are posts of Lt. Governors and Governors. There is a feeling of alienation which needs to be addressed. That is a very genuine and legitimate aspiration of the people of Sikkim.

One more thing I would like to add is the problem in the Border Roads Organisation. Many friends have mentioned about the condition of the roads. It is true we have gone to the Chinese border. We looked at the border of China on the other side. We had a look at the condition of the roads. Sir, efforts are being made, but, I still feel we need to do more and there should be more concentration of the Border Roads Organisation because small, small things will go a long way

5.00 P.M.

in improving the connectivity. I don't want to add to the points already made by my friends but really much needs to be done to improve their connectivity. Sir, last but not the least, there is a lot of scope in the IT sector. We interacted with the youth. There are qualified youth. We also found out that informally. Out of my curiosity I interacted with some of the IT people from Bangalore and Hyderabad. When I visited them I was mentioning about this State. Sir, they are willing to come, provided you improve the infrastructure like the airport, like the roads. In fact, I found eggs are being brought from Karnataka to Gangtok. I think a lot needs to be done. I fully endorse the views of my friend, Mr. Lepcha. We have to complete the airport. We have to take the time bound rail link and we also have to concentrate on the alternate National Highway. I know how the survey is to be done. He has proposed via Burma. I think, whatever route he takes is possible, but, we need to have an alternative service because of the bottlenecks. I would take this opportunity once again to thank him for such an important Bill. I support the Bill. Thank you.

SHRI S.S. AHLUWALIA (Jharkhand): Sir, the Special Financial Assistance to the State of Sikkim Bill, जो लेपचा जी ने इंद्राड्यूस किया है, मैं उसके समर्थन में बोलने के लिए खड़ा हुआ हूं। सिक्किम एक land-locked state है, जिसके तीन तरफ international border हैं, भूटान, नेपाल और चाइना का बॉर्डर है और चौथी तरफ उनकी भारत माता है।

महोदय, 1975 में तत्कालीन राजा ने जब इसका मर्जर किया था, तो वह मर्जर भारतीय संविधान के अनुच्छेद 371(f) के तहत हुआ था, जिसके अनुसार special provision में उन्हें बहुत कुछ दिया जाना था, लेकिन वह कमिटमेंट आज तक पूरी नहीं हुई है। आज यह एक छोटा सा, खूबसूरत और पहाड़ी राज्य है, जहां world की third highest peak कंचनजंघा है। यह राज्य plastic free, pollution free, chemical free and organic state है, इतना ही नहीं यहां graduation level तक education भी फ्री है। लेकिन इसका खर्च वे निकालते कहां से हैं? इतने छोटे से राज्य को चलाने के लिए उनके पास जो पैसा आता है, वह कहां से आता है? इसके लिए उनके पास टूरिज्म है, पर्यटन है, distillery है, casino है और hydel power है। इसके साथ कुछ miscellaneous state tax हैं, जिनके माध्यम से उनका राजस्व आता है। उसी राजस्व के माध्यम से इस छोटे से खूबसूरत राज्य को उन्होंने

plastic free, pollution free, chemical free, organic state बना दिया है। यह एक मॉडल स्टेट है और मेरा ऐसा मानना है कि भारत सरकार को इसे एक मॉडल स्टेट के रूप में ही ग्रहण करना चाहिए, साथ ही उसका अनुसरण दूसरे राज्यों में भी करवाया जाना चाहिए।

ये आपसे क्या मांग रहे हैं? ये आपसे मांग रहे हैं केवल एक एयरपोर्ट, एक रेल-लैंक और एक सड़क। इनकी सड़क सिलिगुड़ी से कलिंगपोंग होते हुए जाती है इसलिए गोरखालैंड एजिटेशन के कारण उस सड़क में हमेशा economic blockade रहता हूँ और वह बंद रहती है। उस सड़क के बंद रहने के कारण इनकी स्टेट तक आवाजाही बिल्कुल बंद हो जाती है, जिससे इनका पर्यटन उद्योग पूरी तरह मर जाता है, उसी के लिए ये आपसे मदद मांग रहे हैं कि भूटान के रास्ते हमें एक नेशनल हाईवे दिया जाए।

महोदय, 2008 में यूपीए सरकार ने चाइना के साथ एक महत्वपूर्ण समझौता करते हुए नाथूला पास में एक छोटा सा Trade International Border खोला था।

नाथूला पास छोटा-सा है, किन्तु चाइना का है। वहां पर जाकर आप देखेंगे कि उस पार जो डेवलपमेंट हो रही है, जब एक भारतीय सिक्किमी वहां खड़ा होकर बॉर्डर के उस पार देखता है और वहां का विकास देखता है, तो उसके मन में लालच जागता है। उस लालच को रोकने के लिए आपने क्या किया? कुछ नहीं किया। वहां पर एक 2-लेन सड़क बनाने के लिए हमने Border Road Organisation को यह काम सौंपा। वह काम अभी तक शुरू नहीं हुआ, जबकि उस तरफ अच्छी सड़क, अच्छा infrastructure और अच्छी व्यवस्था उपलब्ध है। वे विकास के काम सिर्फ आपकी आँखों को आकर्षित ही नहीं करते, किन्तु अपने हाथों से ऐसे-ऐसे बुलाते भी हैं। तो आप अपने भारतवासी को, अपनी भारत माँ के सपूतों को, रोकने के लिए वहाँ विकास क्यों नहीं ले जाते?

सर, चीत्कार कर-कर के लेपचा जी का यह दूसरा विधेयक है। इसके पहले यह संकल्प...

THE VICE-CHAIRMAN (DR. E.M. SUDARSANA NATCHIAPPAN): Mr. Ahluwalia, you can continue your speech when we next take up the Private Members' Legislative Business (Bills).

Now, the Private Members' Business is over.

We will, now, take up the Special Mentions.