

बम्बई पोर्ट ट्रस्ट के रेलवे लोको शेड के कर्मचारियों द्वारा हड़ताल

164. श्री रेवती कान्त सिंह : क्या परिवहन तथा नौवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि बम्बई पोर्ट ट्रस्ट के रेलवे लोको शेड के कर्मचारियों ने मई, 1968 में हड़ताल की थी; और

(ख) यदि उपरोक्त भाग (क) का उत्तर हां हो तो किन-किन रेलवे क्षेत्रों पर उसका कितना-कितना प्रभाव पड़ा और उनकी मांगों के संबंध में सरकार द्वारा क्या कदम उठाए जा रहे हैं ?

**STRIKE BY EMPLOYEES OF RAILWAY
Loco SHED OF BOMBAY PORT TRUST**

164. SHRI REWATI KANT SINHA : Will the Minister of TRANSPORT AND SHIPPING be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the employees of the Railway loco shed of Bombay Port Trust went on strike in May, 1968; and

(b) if the answer to part (a) above be in the affirmative, what are the names of the Railway Zones which were affected by the strike and to what extent, and what steps are being taken by Government in connection with their demands?]

परिवहन तथा नौवहन मंत्री (प्रो० वी० के० आर० वी० राव) : (क) जी हां, बंबई पोर्ट ट्रस्ट के इंजीनियरी विभाग के स्टीम लोको शेड और डीजल लोको शेड के लगभग 350 कर्मचारी 16/17 मई, 1968 की अर्धरात्रि से 25/26 मई, 1968 की अर्धरात्रि तक हड़ताल पर रहे ।

(ख) हड़ताल का प्रभाव बंबई पोर्ट ट्रस्ट द्वारा चालित पोर्ट रेलवे पर पड़ा और हड़ताल की अवधि में पत्तन से रेलों का आना जाना नहीं हुआ । टंक रेलवे के किसी रेलवे क्षेत्र के कामकाज में हड़ताल का सीधा प्रभाव नहीं पड़ा सिवाये इसके कि पोर्ट ट्रस्ट रेलवे से माल डिब्बों का आदान प्रदान नहीं हुआ ।

वी०पी०टी० कर्मचारी यूनीयन जो संबद्ध कर्मचारियों का प्रतिनिधित्व करती है, और

बंबई पोर्ट ट्रस्ट के बीच सुप्रीम कोर्ट के निर्णय देने तक समझौता हो जाने पर हड़ताल समाप्त कर दी गई । समझौते में वे सब मुख्य मांगे आ गई है जिनके कारण हड़ताल की गई थी ।

[THE MINISTER OF TRANSPORT AND SHIPPING (PROF. V. K. R. V. RAO): (a) Yes. The employees of the Steam Loco Shed and Diesel Loco Shed of the Engineering Department of the Bombay Port Trust totalling about 350 men were on strike from the midnight of 16th/17th May 1968 till the midnight of 25th/26th May 1968.

(b) The strike affected this port railway operated by the Bombay Port Trust and there were no railway movements during the strike period to and from the Port. The strike did not directly affect the working of any railway ones of the Trunk Railways except that there was no interchange of wagons with the Port Trust Railway.

The strike was called off following a settlement reached, pending decision of the Supreme Court, between the Bombay Port Trust and the B. P. T. Employees' Union which represented the employees concerned. The settlement covered all the main demands in support of which the strike had been launched.]

**INSTITUTES FOR NATIONAL SCIENCE TALENT
SCHOLARS**

165. PROF. SAIYID NURUL HASAN: Will the Minister of EDUCATION be pleased to state :

(a) the names of the institutions where candidates selected for National Science Talent scholarship are permitted to study in order to avail of the scholarship;

(b) whether the Aligarh Muslim University is included among these institutions; and

(c) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF EDUCATION (DR. TRIGUNA SEN): (a) A list is attached. [See Appendix LXV, Annexure No. 12]

(b) Yes, Sir.

(c) Does not arise.

CHEAP BOOKS FOR STUDENTS

166. SHRI B. C. PATTANAYAK : Will the Minister of EDUCATION be pleased to state :

(a) whether any scheme has been formulated by Government with the assistance]