

State Government. So, discussion has been going on with the Government of Maharashtra. That is why इसके लिए कि FSI कितना होगा, कितना land acquisition करेंगे, कितनी ऊंचाई करने देंगे, इन सब चीजों का निर्णय हम महाराष्ट्र की सरकार के साथ मिलकर करेंगे और हमें महाराष्ट्र की सरकार को इसके बारे में जवाब देना है...(व्यवधान)...

श्री अनिल माधव दवे: हर मामले में स्टेट गवर्नमेंट ...(व्यवधान)... आप राज्य सभा के बजाय विधानसभा बना दीजिए ...(व्यवधान)...

MR. CHAIRMAN: Question No. 504. ...(Interruptions)...

SHRI BALBIR PUNJ: There is something called collective responsibility. ...(Interruptions)... It is a subject of the Urban Development Ministry. ...(Interruptions)... He is speaking on behalf of the Government of India. ...(Interruptions)... He is not speaking on behalf of the Ministry of Urban Development. ...(Interruptions)...

MR. CHAIRMAN: Please. ...(Interruptions)... You have asked your question. ...(Interruptions)... We are on to the next question now.

*504. [The questioner (Shri Ram Jethmalani) was absent.]

विभिन्न परियोजनाओं पर सरकार द्वारा किया गया व्यय

*504. **श्री राम जेठमलानी :** क्या सांख्यिकी और कार्यक्रम कार्यान्वयन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि वर्ष 2011-12 में अप्रैल में सितम्बर की अवधि के दौरान, सरकार ने विभिन्न परियोजनाओं पर 43,000 करोड़ रुपए व्यय किए हैं जो वास्तव में अनुमान राशि से 12,793 करोड़ रुपए अधिक है;

(ख) यदि हां, तो क्या यह सच है कि आरंभ में लगभग 30,000 करोड़ रुपए का व्यय होने का अनुमान था; और

(ग) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

सांख्यिकी और कार्यक्रम कार्यान्वयन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री श्रीकांत जेना): (क) से (ग) विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है।

विवरण

(क) से (ग) अप्रैल-सितंबर, 2011 की अवधि के दौरान, केन्द्रीय क्षेत्र की 40 अवसंरचनात्मक परियोजनाएं पूरी की गईं। इन 40 परियोजनाओं की कुल मूल लागत 38,083.93 करोड़ रुपए थी, जबकि समाप्ति की तिथि पर इन परियोजनाओं के संबंध में परियोजना प्राधिकारियों द्वारा सूचित अनुमानित व्यय 44,297.81 करोड़ रुपए था जिसमें 6,213.88 करोड़ रुपए की लागत वृद्धि हुई। परियोजना के पूरे होने पर परियोजना प्राधिकारियों द्वारा यथासूचित व्यय में लेखाओं को अंतिम रूप दिए जाते समय संशोधन हो जाने की संभावना है। इन परियोजनाओं का ब्यौरा विवरण-1 में दिया गया है।

विवरण-I

अप्रैल-सितंबर, 2011 के दौरान 150 करोड़ रुपए तथा उससे अधिक लागत वाली पूरी की गई परियोजनाओं की क्षेत्र-वार सूची

क्रम सं.	परियोजना का नाम	डीओए	मूल लागत	अनुमानित लागत	समाप्ति की तिथि पर सूचित लागत	लागत वृद्धि	लागत वृद्धि प्रतिशत	समाप्ति की संभावित तिथि	समाप्ति की वास्तविक तिथि	समय वृद्धि
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
नागर विमानन										
1.	द्वितीयक हवाई पट्टी का विस्तार (कै2) भारतीय विमान पत्तन प्राधिकरण लिमिटेड) - [एन04000056]	अगस्त, 08	230	255	253.60	23.60	10.26	जनवरी, 11	मार्च, 11	3
2.	आरसीसी/प्री स्ट्रेसड कंक्रीट पुल का निर्माण कै3 (भारतीय विमान पत्तन प्राधिकरण लिमिटेड) - [एन04000066]	जून, 09	213.35	230	227.64	14.29	6.70	सितम्बर, 10	मई, 11	8
कुल			443.35	485	481.24	37.89	8.55			

इस्पात

3.	कोक ओवन बैटरी सं. 6 (बीएसपी) का पुनर्निर्माण (भारतीय इस्पात प्राधिकरण लि.) (सेल) - [एन 12000054]	जुलाई, 08	172.78	172.78	172.78	0.00	0.00	जनवरी, 10	जुलाई, 11	18
	कुल		172.78	172.78	172.78	0	0.00			

पेट्रोलियम

4.	सुल्तानपुर नीमराना पाइप लाइन प्रोजेक्ट (स्परलाइन टू सीजेपीएल) (भारतीय गैस प्राधिकरण लिमिटेड) - [एन 16000049]	नवम्बर, 07	396.13	266	225	-171.13	-43.20	अक्टूबर, 09	अप्रैल, 11	18
5.	गुरु गोबिंद सिंह रिफाइनरी प्रोडक्ट्स इवैक्यूशन प्रोजेक्ट (हिंदुस्तान पेट्रोलियम निगम लिमिटेड) - [एन 16000076]	जनवरी, 09	605.4	510	510	-95.40	-15.76	दिसम्बर, 10	अप्रैल, 11	4
6.	क्षमता विस्तार व आधुनिकीकरण चरण-II (भारत पेट्रोलियम निगम लिमिटेड) - [एन16000080]	सितम्बर, 09	2,591.80	3,941.41	3,274.25	682.45	26.33	दिसम्बर, 09	जनवरी, 11	30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7.	सी 2 सी 3 तथा एलएनजी, दहेज से एलपीजी रिकवरी (ओएनजीसी) (तेल एवं प्राकृतिक गैस निगम लि.) [160100168]	दिसम्बर, 09	900.92	976.08	774.32	-126.60	-14.05	मई, 08	जुलाई, 11	38
8.	कम्प्रेसर स्टेशन (विजयपुर एवं झबुआ) चरण-II (भारतीय गैस प्राधिकरण लि.) [एन16000053]	नवंबर, 07	1,512.00	975.00	975	-537.00	-35.52	अप्रैल, 11	जुलाई, 11	3
9.	पाइपलाइन रिप्लेसमेंट परियोजना-2 (तेल एवं प्राकृतिक गैस निगम लि.)-[एन-16000111]	दिसम्बर, 07	2,553.28	3,796.21	3,614.84	1061.56	41.58	मई, 11	जुलाई, 11	2
10.	बोंगईगांव रिफाइनरी में एमएसक्यू गुणवत्ता उन्नयन परियोजना (भारतीय तेल निगम लि.) - [एन-16000040]	अप्रैल, 08	293.6	261.75	283	-10-60	-3.61	दिसम्बर, 09	सितम्बर, 11	21
कुल			8853.13	10726.45	9656.41	759.050276	8.57			
विद्युत										
11.	फरक्का एसटीपीपी चरण-III (राष्ट्रीय ताप विद्युत निगम) - [एन18000016]	जुलाई, 06	2,570.44	2,570.44	2,445.11	-125.33	-4.88	अगस्त, 10	मार्च, 11	7

12.	टीआर सिस्टम फोर स्टार्टअप पावर टू डीवीसी एंड मैथन आरबी जेन. प्रोजे. (भारतीय पावर ग्रिड निगम लिमिटेड) [एन 18000037]	अप्रैल, 08	290.49	299.08	368	77.51	26.68	अप्रैल, 10	मई, 11	13
13.	कोटेश्वर ट्रांसमिशन सिस्टम (पीजीसीआईएल) (भारतीय पावर ग्रिड निगम लिमिटेड)- [180100256]	जनवरी, 06	260.34	241.27	201.9	-58.44	-22.45	जून, 08	जून, 11	36
14.	ईस्ट-वेस्ट ट्रांसमिशन कॉरिडोर सुदृढीकरण योजना (भारतीय पावर ग्रिड निगम लिमिटेड)- [260100100]	जनवरी, 06	803.7	803.76	684.8	-118.90	-14.79	जून, 09	जून, 11	24
15.	ट्रांसमिशन सिस्टम एसोसिएटेड विद कोरबा III जैन (भारतीय पावर ग्रिड निगम लिमिटेड)- [एन18000059]	फरवरी, 09	276.61	276.61	222.9	-53.71	-19.42	जून, 11	जून, 11	0
16.	चामेर के निकट 400/220 केवी जीआईएस पूर्णिग स्टेशन की स्थापना (भारतीय पावर ग्रिड निगम लि.) [एन 18000040]	सितम्बर, 07	262.1	262.1	187.1	-75.00	-28.62	सितम्बर, 10	अगस्त, 11	11
कुल			4,463.68	4,453.26	4,109.81	-417.34	-9.35			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
रेलवे										
17.	गुंटूर-गुंटकल-कल्लुरु (जीएल) (एससीआर) (दक्षिण मध्य-रेलवे)- [220100330]	अप्रैल, 92	458.45	573.12	573.12	114.67	25.01	-	अप्रैल, 11	0
18.	देवघर-दुमका न्यू ब्रोडगेज लाइन (डबल) (ईआर) पूर्व रेलवे - [220100264]	फरवरी, 99	180.73	358	358	177.27	98.09	दिसम्बर, 06	मई, 11	53
19.	हापुड-कंकाथेर (एलडी) एनआर (उत्तर रेलवे)- [220100278]		106.64	166.61	166.61	59.97	56.24	मार्च, 07	मई, 11	50
20.	शिमोगा-तालागुप्पा (एसडब्ल्यूआर), जीसी (दक्षिण-पश्चिम रेलवे) - [एन22000056]	दिसम्बर, 92	46	218	244.16	198.16	430.78	-	मई, 11	0
21.	विल्लुपुरटपाड़ी (जीसी)(एसआर) (दक्षिण रेलवे) - [220100251]	फरवरी, 00	175	513.16	538.69	363.69	207.82	-	जून, 11	0
22.	सुरेन्द्र नगर - भावनगर (जीसी), डब्ल्यू आर (पश्चिमी रेलवे) - [220100187]	मार्च, 97	437.4	563.25	563.25	125.85	28.77	मार्च, 04	जुलाई, 11	88
23.	अजमेर-उदयपुर-चित्तौड़गढ़ (जीसी), एनडब्ल्यूआर (उत्तर पश्चिम रेलवे) - (220100185)	सितम्बर, 96	262	567.23	567.23	305.23	116.50	-	अगस्त, 11	0

24.	राजकोट-वेरावल (जीसी) एवं वंसजलिया-जेतलसार जीसी एएन (पश्चिम रेलवे) - (220100116)	अप्रैल, 92	112.53	464.5	509.57	397.04	352.83	मार्च, 96	सितम्बर, 11	186
25.	सादलपुर-बीकानेर तथा रतनगढ़-डेगाना गेज कैनवस (उत्तर पश्चिम रेलवे) [एन-22000106]	अप्रैल, 07	643.36	803.39	803.39	160.03	24.87	मार्च, 11	सितम्बर, 11	6
कुल			2422.11	4227.26	4324.02	3242.83	133.83			
सड़क परिवहन एवं राजमार्ग										
26.	मदुरै-कन्याकुमारी सेक्शन (एनएस-41/टीएन) एनएस-7, 80 किमी से 120 किमी (भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण)- [240106240]	दिसम्बर, 03	173.5	173.5	185.2	11.70	6.74	अप्रैल, 08	मई, 11	37
27.	गोंडे-वडापे (थाणे), एनएस-3, 440/000 किमी से 539/500 किमी (भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण)- [240106262]	मार्च, 05	579	579	765.9	186.90	32.28	अप्रैल, 09	मई, 11	25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
28.	नागांव बाईपास (एनएस-37) (एनएचएआई) (भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण)- [240106289]	दिसम्बर, 03	230	230	312	82.00	35.65	जून, 08	मई, 11	35
29.	कालघाट-मध्य प्रदेश/महाराष्ट्र सीमा 16.6 किमी-84.70 (भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण)- [एन 24000119]	नवंबर, 08	549	549	815	266.00	48.45	मई, 10	मई, 11	12
30.	पूर्णिया-गोयाकोटा सेक्शन (ईडब्ल्यूएच)(एनएस एंड ईडब्ल्यू-चरण-I) 419 किमी-447 किमी, एनएस-31 (भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण)-[240103191]	अप्रैल, 03	205.73	205.73	247.7	41.97	20.40	जुलाई, 06	जून, 11	83
31.	मेहसी से कोटवा (एलएमएनएचपी-II), चरण-II 480 किमी से 440 किमी, एनएच-28 (भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण)-[240106223]	दिसम्बर, 03	239	239	317.6	78.60	32.89	जुलाई, 05	जून, 11	71
32.	बंगलोर-हौसकोटे मुडबोगल सेक्शन एनएच-4 (भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण)- [एनएच 24000106]	मार्च, 05	565	565	1080	515.00	91.15	जुलाई, 10	जून, 11	11

33.	चेन्नई नगर के भीतर जीक्यू की पहुंच में सुधार (एनएचएआई) अन्यक (भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण)- (240106203)	दिसम्बर, 03	210	210	672.97	462.97	220.46	अप्रैल, 07	जुलाई, 11	51
34.	कुरली-कीरतपुर, एनएच-21 (भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण)-[एन 24000087]	मार्च, 05	309	309	553.56	244.56	79.15	जून, 10	जुलाई, 11	13
35.	आयोध्या1-लखनऊ (एलएमएनएचपी-1) एनएच-28, 45 किमी से 8.2 किमी (भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण)- [240106222]	दिसम्बर, 03	193	193	338.7	145.70	75.49	अक्टूबर, 08	अगस्त, 11	34
36.	मेरठ-मुजफ्फरनगर, एनएच-58 चरण-III, 52.25 कि.मी. से 131.00 किमी (भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण)- [24016256]	मार्च, 05	359	359	870.6	511.60	142.51	मार्च, 09	अगस्त, 11	23
37.	आयोध्या1-लखनऊ (एलएमएनएचपी-II) 93.075 कि.मी. से 45 कि.मी. एनएच-28 (भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण)- [240106225]	दिसम्बर, 03	217	217	352.26	135.26	62.33	अक्टूबर, 08	सितम्बर, 11	35
कुल			3829.23	3829.23	6649.65	3529.76373	92.18			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
जहाजरानी एवं बंदरगाह										
38.	एक्यूनजिशन ऑफ 4 नं. ऑफ 115000 डीडब्ल्यू 2 टी कच्चा तेल सीएआरआर (शिपिंग कोरपोरेशन ऑफ इंडिया)-[25000032]	अगस्त, 08	1,168.42	1,238.88	1238.88	70.46	6.03	अप्रैल, 11	अप्रैल, 11	0
	कुल		1,168.42	1,238.88	1238.88	70.46	6.03			
दूरसंचार										
39.	एनआईबी-II परियोजना ग्रामीण ब्रॉडबैंड (भारत संचार निगम लि.)- [एन 26000037]	दिसम्बर, 07	312.86	353	353	40.14	12.83	फरवरी, 08	अगस्त, 11	42
	कुल		312.86	353	353	40.14	12.83			
शहरी विकास										
40.	दिल्ली एमआरटीएस चरण-II परियोजना (दिल्ली मेट्रो रेल निगम)- [280100002]	अगस्त, 05	16,418.37	17,312.02	17312.02	893.65	5.44	जून, 10	अगस्त, 11	14
	कुल		16,418.37	17,312.02	17312.02	893.65	5.44			
	कुल योग		38083.93	42797.9	44297.81	6213.88	16.32			

टिप्पणी : संभावना है कि परियोजना प्राधिकारियों द्वारा सूचित परियोजना की पूर्णता लागत में परियोजना लेखाओं को अंतिम रूप दिए जाते समय संशोधन हो जाएगा।

Government expenditure on various projects

†*504. SHRI RAM JETHMALANI: Will the Minister of STATISTICS AND PROGRAMME IMPLEMENTATION be pleased to state:

(a) whether it is a fact that during the period from April to September in 2011-12 Government has spent Rs. 43,000 crore in various projects, which is actually Rs. 12,793 crore more than the estimate;

(b) if so, whether it is a fact that initially this expenditure was estimated to be approximately Rs. 30,000 crore; and

(c) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF STATISTICS AND PROGRAMME IMPLEMENTATION (SHRI SRIKANT JENA): (a) to (c) A Statement is laid on the Table of the House.

Statement

(a) to (c) During the period April-September, 2011, 40 central sector infrastructure projects were completed. The total original cost of these 40 projects was Rs. 38,083.93 crores whereas the anticipated expenditure reported by project authorities on these projects on the date of completion was Rs. 44,297.81 crores leading to a cost overrun of Rs. 6,213.88 crores. It is likely that the expenditure as reported by the project authorities on completion would get revised as and when the accounts are finalized. The details of these 40 projects is given in Statement-I.

†Original notice of the question was received in Hindi.

Statement-I*Sector-wise List of Completed Project Costing Rs. 150 crore and above**During April-September, 2011*

Sl. No.	Project Name	DOA	Original Cost	Anticipated Cost	Reported Cost on date of completion	Cost Overrun	Cost Overrun %age	Probable date of completion	Actual Date of Completion	Time Overrun
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Civil Aviation										
1	Extension of Secondary Runway (K2) (Airport Authority of India Limited) - [N04000056]	Aug-08	230	255	253.60	23.60	10.26	Jan-11	Apr-11	3
2	Construction of RCC/ PRE stressed concrete bridge K3 (Airport Authority of India Limited) - [N04000068]	Jun-09	213.35	230	227.64	14.29	6.70	Sep-10	May-11	8
TOTAL			443.35	485	481.24	37.89	8.55			

Steel

3	Rebuilding of Coke Oven Battery No-6 (BSP) (Steel Authority of India Limited (Sail) - [N12000054])	Jul-08	172.78	172.78	172.78	0.00	0.00	Jan-10	Jul.-11	18
---	--	--------	--------	--------	--------	------	------	--------	---------	----

TOTAL	172.78	172.78	172.78	0	0.00
-------	--------	--------	--------	---	------

Petroleum

4	Sultanpur Neemrana Pipe Line Project (Spurline to CJPL) (Gas Authority of India Limited) - [N16000049]	Nov.-7	396.13	266	225	-171.13	-43.20	Oct-09	Apr-11	18
5	Guru Govind Singh Refinery Products Evacuation Project (Hindustan Petroleum Corporation Limited) - [N16000076]	Jan-09	605.4	510	510	-95.40	-15.76	Dec-10	Apr-11	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6	Capacity Exp. Cum Modernisation Ph-II (Bharat Petroleum Corporation Limited) - [N16000080]	Sep-09	2,591.80	3,941.41	3,274.25	682.45	26.33	Dec-09	Jun-11	30
7	C2-C3 and LPG Recovery from Lng, Dahej (ONGC) (Oil & Natural Gas Corporation Limited) - [160100168]	Dec-03	900.92	976.08	774.32	-126.60	-14.05	May-08	July-11	38
8	Compressor Stations (Vijaypur and Jhabua) Phase-I (Gas Authority of India Limited) - [N16000053]	Nov-07	1,512.00	975.00	975	-537.00	-35.52	Apr-11	Jul-11	3
9	Pipeline Replacement Project-2 (Oil & Natural Gas Corporation Limited) - [N16000111]	Dec-07	2,553.28	3,796.21	3,614.84	1061.56	41.58	May-11	Jul-11	2

10	MSQ Quality Upgradation Project at Bongaigaon Ref (Indian Oil Corporation Limited) -[N16000040]	Apr-08	293.6	261.75	283	-10.60	-3.61	Dec-09	Sep-11	21
----	---	--------	-------	--------	-----	--------	-------	--------	--------	----

	TOTAL		8853.13	10726.45	9656.41	759.050276	8.57			
--	-------	--	---------	----------	---------	------------	------	--	--	--

Power

11	Farakka STPP Stage-III (National Thermal Power Corporation)-[N18000016]	Jul-06	2,570.44	2,570.44	2,445.11	-125.33	-4.88	Aug-10	Mar-11	7
----	---	--------	----------	----------	----------	---------	-------	--------	--------	---

12	Tr. System for Startup Power to DVC & Maithon RB Gen. Proj. (Power Grid Corporation of India Limited) - [N18000037]	Apr-08	290.49	299.08	368	77.51	26.68	Apr-10	May-11	13
----	---	--------	--------	--------	-----	-------	-------	--------	--------	----

13	Koteswar Transmission System (PGCIL) (Power Grid Corporation of India Limited) - [180100256]	Jun-06	260.34	241.27	201.9	-58.44	-22.45	Jun-08	Jun-11	36
----	--	--------	--------	--------	-------	--------	--------	--------	--------	----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
14	East-West Transmission Corridor Strengthening Scheme (Power Grid Corporation of India Limited) - [260100100]	Jun-06	803.7	803.76	684.8	-118.90	-14.79	Jun-09	Jun-11	24
15	Transmission System Associated with Korba III Gene (Power Grid Corporation of India Limited) [N18000059]	Feb-09	276.61	276.61	222.9	-53.71	-19.42	Jun-11	Jun-11	0
16	Est. of 400/220 KV GIS Pooling Station Near Chamer (Power Grid Corporation of India Limited) - [N18000040]	Sep-07	262.1	262.1	187.1	-75.00	-28.62	Sep-10	Aug-11	11
TOTAL			4,463.68	4,453.26	4,109.81	-417.34	-9.35			

Railways

17	Guntur-Guntakal-Kalluru (GL) (SCR) (South Central Railway)- [220100330]	Apr-92	458.45	573.12	573.12	114.67	25.01		Apr-11	0
----	---	--------	--------	--------	--------	--------	-------	--	--------	---

18	Deoghar-Dumka New Bg Line (Doubl.) (Er) (Eastern Railways)- [220100264]	Feb-99	180.73	358	358	177.27	98.09	Dec-06	May-11	53
19	Hapur-Kankather (Ld). Nr (Northern Railway) [220100278]		106.64	166.61	166.61	59.97	56.24	Mar-07	May-11	50
20	Shimoga-Talaguppa (SWR), GC (South Western Railway)- [N22000056]	Dec-92	46	218	244.19	198.16	430.78		May-11	0
21	Villupuram-Katpadi (GC) (SR) (Southern Railway) - [220100251]	Feb-00	175	513.16	538.69	363.69	207.82		Jun-11	0
22	Surendranagar-Bhavnagar (GC), WR (Western Railway) - [220100187]	Mar-97	437.4	563.25	563.25	125.85	28.77	Mar-04	Jul-11	88
23	Ajmer-Udaipur- Chittaurgarh (GC), NWR (North Western Railway)- [220100185]	Sep-96	262	567.23	567.23	305.23	116.50		Aug-11	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
24	Rajkot-Veraval (GC) and Wansjaliya-Jetalsar GC AN (Western Railway) - [220100116]	Apr-92	112.53	464.5	509.57	397.04	352.83	Mar-96	Sep-11	186
25	Sadulpur-Bikaner And Ratangarh-Degana Gauge Canves (North Western Railway) -[N22000106]	Apr-07	643.36	803.39	803.39	160.03	24.87	Mar-11	Sep-11	6
TOTAL			2422.11	4227.26	4324.02	3242.83	133.88			

Road Transport & Highways

26	Madurai -Kaniakumari Section (Ns-41/Tn) NH-7,Km.80 To Km.120 (National Highways Authority of India) - [240106240]	Dec-03	173.5	173.5	185.2	11.70	6.74	Apr-08	May-11	37
27	Gonde-Vadape (Thane), NH-3, Km.440/000 to Km.539/500 (National Highways Authority of India)- [240106262]	Mar-05	579	579	765.9	186.90	32.28	Apr-09	May-11	25

28	Nagaon Bypass (NH-37) (NHAI) (National Highways Authority of India) - [240106289]	Dec-03	230	230	312	82.00	35.65	Jun-08	May-11	35
29	Kalghat-MP/Maharashtra Border Km 16.6-84.70 (National Highways Authority of India)- [N24000119]	Nov-08	549	549	815	266.00	48.45	May-10	May-11	12
30	Purnea-Goyakota Sec. (Ew) (NS & EW-Ph-I km.419- Km. 447, NH-31 (National Highways Authority of India)- [240103191]	Apr-00	205.73	205.73	247.7	41.97	20.40	Jul-04	Jun-11	83
31	Mehsi to Kotwa (LMNHP-II), Ph. II. Km. 480 to km. 440, NH-28 (National Highways Authority of India)-[240106223]	Dec-03	239	239	317.6	78.60	32.89	Jul-05	Jun-11	71

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
32	Banglore - Hoskote Mudbogal Section NH-4 (National Highways Authority of India) -[N24000106]	Mar-05	565	565	1080	515.00	91.15	Jul-10	Jun-11	11
33	Improvement of Access of GQ within Chennai City (NHAI) Others (National Highways Authority of India)- [240106203]	Dec-03	210	210	672.97	462.97	220.46	Apr-07	Jul-11	51
34	Kurali-Kiratpur, NH-21 (National Highways Authority of India) - [N24000087]	Mar-05	309	309	553.56	244.56	79.15	Jun-10	Jul-11	13
35	Ayodhya - Lucknow (LMNHP-I) NH-28, Km. 45 to Km. 8.2 (National Highways Authority of India)- [240106222]	Dec-03	193	193	338.7	145.70	75.49	Oct-08	Aug-11	34

36	Meerut-Muzaffarnagar, NH-58 Phase-III, Km. 52.25 to Km. 131.00 (National Highways Authority of India)- [240106256]	Mar-05	359	359	870.6	511.60	142.51	Mar-09	Aug-11	23
37	Ayodhya - Lucknow (LMNHP II) Km. 93.075 to km. 45, Nh-28 (National Highways Authority of India)- [240106225]	Dec-03	217	217	352.26	135.26	62.33	Oct-08	Sep-11	35
TOTAL			3829.23	3829.23	6649.65	3529.76373	92.18			

Shipping & Ports

38	Acquisition of 4 Nos. of 115000 DWT Crude Oil CARR (Shipping Corp. of India)- [N25000032]	Aug-08	1,168.42	1,238.88	1238.88	70.46	6.03	Apr-11	Apr-11	0
TOTAL			1,168.42	1,238.88	1238.88	70.46	6.03			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Telecommunications										
39	NIB-II Project Rural Broadband (Bharat Sanchar Nigam Limited)-[N26000037]	Dec-07	312.86	353	353	40.14	12.83	Feb-08	Aug-11	42
	Total		312.86	353	353	40.14	12.83			
Urban Development										
40	Delhi Mrts phase-II Project (Delhi Metro Rail Corporation) - [280100002]	Aug-05	16,418.37	17,312.02	17,312.02	893.65	5.44	Jun-10	Aug-11	14
	TOTAL		16,418.37	17,312.02	17,312.02	893.65	5.44			
	GRAND TOTAL		38083.93	42797.9	44297.81	6213.88	16.32			

Note: It is likely that the reported completion cost by the project authorities would get revised when the project accounts are finalised.

MR. CHAIRMAN: The questioner is not present. Mr. N. K. Singh, please ask your supplementary.

SHRI N. K. SINGH: Sir, on the basis of the figures, which the hon. Minister has given, on the cost overruns in respect of the infrastructure projects, the answer suggests that only in respect of these 40 projects, the cost overrun has been over Rs. 6,000 crores. Would the Minister be kind enough to answer what is the overall cost and time overrun on critical 100 projects which the Government is especially monitoring and whether there is any system of accountability for affixing responsibility for this huge and time overrun which is deleterious to the economy and deleterious to our growth process?

SHRI SRIKANT JENA: Sir, the question was with regard to 40 infrastructure projects. I have explained in my reply about the cost overrun and the time overrun and against each project the cost overrun and time overrun have been mentioned. Sir, the basic reason, as you know, is delay and for each project the causes are written against it as given by different Ministries. The most important reason for time overrun is land acquisition. The cost overrun is because of the time overrun and the cost escalation is because of the time overrun. When the cost is increasing, naturally, the present cost is always on the higher side. But you have asked me what steps the Government is taking. The Ministry of Programme Implementation, normally, monitors the projects month-wise. We have a system in place. The system reflects each project and we see where the cost is going up and the time is running out. We flag those projects to the concerned Ministries, to the PMO and also to the Cabinet Secretariat. On the basis of that, the monitoring takes place. We find out why this is happening and, then, try to resolve those issues. These issues are taken up at different levels and are, subsequently, settled.

SHRI N. K. SINGH: What about accountability? Is there any accountability that you have ever fixed on any of these projects? ...*(Interruptions)*...

SHRI SRIKANT JENA: Sir, the hon. Member himself had been a senior bureaucrat. He knows, from time to time, the responsibilities are fixed. It is not that no responsibility is fixed. In each Ministry, the Secretary-in-charge always oversees the affairs. And, the Additional Secretary, as the Chairman of the committee, normally takes a meeting every month. And, at the PMO level and at the Cabinet level, it is an ongoing process. Thus, the responsibility is fixed.

SHRI JESUDASU SEELAM: Sir, I would like to point out that I have been a Member of the Standing Committee on Energy and have also been associated with the Railways. But my point to the Minister is what the coordination mechanism is. The views of the Planning Ministry and the Ministry of Programme Implementation are not taken very seriously. There are different reasons for different projects. There are some general reasons. But it has to be project-wise. In the matter of Railways, you have seen, there are so many projects which are being taken for initiation and the token money is also provided. Is there any monitoring mechanism for coordination and corrective actions? How frequently does this coordination mechanism meet and at what level? You said, "At the PMO level." But I would like to know from the hon. Minister what concrete role this Ministry plays in reducing the time and cost overruns.

SHRI SRIKANT JENA: Sir, if you look at the figures, which I have supplied, from 1991 onwards the cost overrun was 61 per cent. But because of the intervention of the monitoring system it has come down to 16 per cent. So, it is not that the monitoring is not taking place. Monitoring is certainly taking place. But the situation is still alarming in many sectors, mostly in the Railways and the atomic energy. These are the areas where the delays are really causing concern.

OBC students in IITs, IIMs and Central Universities

*505. DR. BHALCHANDRA MUNGEKAR: Will the Minister of HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) the total percentage of OBC students currently enrolled in IITs, IIMs and Central Universities;

(b) the percentage of OBC students among new entrants in these institutions in the year 2009-10 and 2010-11; and

(c) the steps taken by the Ministry to fill up all OBC seats in these elite institutions?

THE MINISTER OF HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT (SHRI KAPIL SIBAL): (a) to (c) A Statement is laid on the Table of the House.