श्री संजय राउत: सर, आप मेरी बात भी सुनिए। ...(व्यवधान)...

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): Mr. Sanjay Raut, please cooperate. ...*(Interruptions)*...

श्री संजय राउत: सर, वहां इतने लोग मारे गए हैं ...(व्यवधान)...

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): This is not the way. Mr. Sanjay Raut and others want a discussion on the Mumbai issue. ...*(Interruptions)*... I already said that this is a very important issue. It is better to have a structured discussion ...*(Interruptions)*... You are violating the rule ...*(Interruptions)*... You are violating the rule. ...*(Interruptions)*...

श्री तारिक अनवर: अगर आप उनको परमिशनन दे रहे हैं, तो हमें भी दीजिए। ...(व्यवधान)... ऐसे तो एक ही तरफ की बात सामने आएगी। ...(व्यवधान)...

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): Let me complete. ...*(Interruptions)*... That is what I am saying ...*(Interruptions)*... Mr. Sanjay, please ...*(Interruptions)*... I am in full agreement with what Mr. Sanjay Raut and other hon. Members say regarding Mumbai issue. It is very important. But what happened before this was not a discussion. Mr. Punj was allowed ...*(Interruptions)*... Let me complete. What I am suggesting ...*(Interruptions)*... आप सुनिए। ...(व्यवधान)... Let me complete. This is not the way one should behave in Parliament. You can give a notice for discusion. If the Government is in agreement, there can be a structured discussion. ...*(Interruptions)*... Not allowed. ...*(Interruptions)*...

THE MINISTER OF HOME AFFAIRS (SHRI SUSHILKUMAR SHINDE): Sir, if they give notice to the hon. Chairman for a structured debate, the Government is prepared for a statement.

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): The hon. Home Minister has said that the Government is prepared for a discussion. That ends the matter.

Now, we shall take up Calling Attention to matter of urgent public importance.

CALLING ATTENTION TO MATTER OF URGENT PUBLIC IMPORTANCE

Inadequate facilities and safety measures along Amarnath Yatra route resulting in death of pilgrims

THE LEADER OF THE OPPOSITION (SHRI ARUN JAITLEY): Sir, I beg to call the attention of the Minister of Home Affairs to inadequate facilities and safety

measures along the Amarnath Yatra route resulting in death of a large number of pilgrims.

THE MINISTER OF HOME AFFAIRS (SHRI SUSHILKUMAR SHINDE): There have been statements from various quarters regarding the duration of the Amarnath Yatra and there have been demands for having the yatra for a fixed period.

The yatra is organized by the Shri Amarnathji Shrine Board, which is a body created by an Act of the State Legislature. The Board has the Governor of the State as the Chairperson and the members. The present members are: (i) H.H. Sri Sri Ravi Shankar, (ii) Justice (Retd.) G.D. Sharma, (iii) Ms. Sunita Narain, (iv) Dr. Kapila Vatsyayan, (v) Shri Vijay Dhar, (vi) Pt. Bhajan Sopori and (vii) Dr. Ved Kurnari Ghai.

The beginning and the end of the yatra are determined by two factors — the date on which the routes get clear of snow and the date on which the Raksha Bandhan falls. The yatra begins on the date on which the route is clear of snow and it ends on the date of the Raksha Bandhan. It has been our experience that the routes get clear either in the last week of June or in the first week of July. In the year 2003, the yatra started on 12th July and in 2004, it started on the 15th of July. In the year 2010, the yatra began on the 1st of July. This year, the yatra started on the 25th of June.

On each of these occasions, the yatra closed on the Raksha Bandhan day. The Yatra duration in a given year can be longer or shorter, depending on the date in August on which Shravan Purnima, that is, Raksha Bandhan, falls.

In 2011, the Shrine Board constituted a Committee headed by Sri Sri Ravi Shankar to determine the duration of the yatra. A copy of the Committee's Report is placed at Annexure-I with my statement and laid on the Table of the House. ...*(Interruptions)*... I hope you have the copy. ...*(Interruptions)*... I have to be very careful of what is given and what is not given. That's why, I am asking.

The Committee's Report was discussed by the Shrine Board at length and it was noted that the duration of the yatra would be determined by the following factors: (i) the extent of the snowfall received in the yatra area during the preceding winter, that is, November to March; (ii) the weather conditions during

April-May and the status of snow melt; (iii) the period necessarily required by the Army/security forces to get on the ground to establish the security-grid/area security; (iv) the date on which Raksha Bandhan falls in the year (the Board noted that assuming a fixed date of commencement of the yatra, the longest duration of the pilgrimage shall be in the year in which this festival falls around end of August).

The Board fully endorsed the Ravi Shankar sub-committee recommendations and decided that the Yatra 2012 should commence on 25th June and conclude on Raksha Bandhan, *i.e.,* on 2nd August.

The next issue which has been raised is regarding the casualties in the yatra. The number of pilgrims who made the pilgrimage and the number of pilgrims who died in the past four years are as follows. In the year 2009, the number of pilgrims were 3,92,653 and the casualties were 45. In the year 2010, the number of pilgrims were 4,51,710 and the casualties were 77. In the year 2011, the number of pilgrims were 6,35,611 and the casualties were 106. In the year 2012, the number of pilgrims were 6,21,145 and the casualties were 93.

The above figures pertain to deaths in the yatra area and do not include casualties due to accidents on the national highway, etc. while approaching the yatra area. It will be seen that the number of casualties though unfortunate have not been excessive as compared to the previous years. In fact, it has come down marginally this year compared to last year.

The Shrine Board as well as the State Government advertised widely the fact that the yatra is in difficult terrain at an altitude where the oxygen levels are low and that only those yatris who are medically fit should undertake the yatra.

A copy of the health advisory which was issued to the Yatris is placed at Annexure-ll and laid on the Table of the House. This advisory was distributed through pamphlets; displayed on the website of the Shrine Board and printed on the back of the registration form. The Shrine Board made it compulsory for yatris to produce a medical certificate indicating fitness of the yatris before they are registered by the Board for undertaking the yatra. The State Government of Jammu and Kashmir had set up a High Level Committee in 2011 to review the health and other arrangements for the yatra and in accordance with its recommendations the

State Government had established 15 medical camps along the route. These were supplemented by 32 medical camps set up by the Army, CRPF and BSF. All these camps had adequate number of doctors, staff and medicines. A total of 33 medical ambulances were provided at the base camps and more than one thousand oxygen cylinders were kept on the yatra route. In addition to the above, 37 medical aid centres were set up along the national highway in J&K. For yatris developing serious medical complications; arrangements were made to evacuate them by helicopters/dandies to base camps for onward transfer to Medical College Hospital in Srinagar for specialised treatment.

The overall arrangements for the yatra were also upgraded from the year 2011. For the first time, transit camps were established for overnight stay of Yatries at Walnut Factory, Qazigund, Mir Bazar, Anantnag District, Manigam and Yangoora, Ganderbal District.

Emergency Shelters were set up in 19 locations in the yatra area, 13 on the Pahalgam route and 6 on Baltal route. Arrangements were made for 24 x 7 control room. Telephone services were provided on entire yatra route as well as provision of helicopter services. Both the Shrine Board and the State Government took all possible steps to make the yatra as convenient and safe for the pilgrims as possible.

By order dated 20th July, 2012, the Supreme Court has desired that a Special High Powered Committee may go into the arrangements of the yatra and suggest improvements for the future. The Committee is expected to submit its report by the first week of September, 2012 after which any additional steps which are recommended will be taken for the yatra in the future years.

SHRI M. VENKAIAH NAIDU: Sir, I am not making a speech. The statement made by the Minister mentions that Annexure-I, recommendation made by the Board, Annexure-II, medical advice given are laid on the Table along with the statement. Both of them are missing.

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): Must be done. It has to be laid.

SHRI M. VENKAIAH NAIDU: Sir, along with the Minister's statement, it has to be laid.

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): I agree. I saw it. It has to be laid.

SHRI SUSHILKUMAR SHINDE: I also asked whether it has been received by the hon. Members or not. Somebody said, "yes".

SHRI M. VENKAIAH NAIDU: Nobody has received it.

SHRI SUSHILKUMAR SHINDE: Anyhow, it will be provided. The gist of it I have already mentioned here. Regarding the Ravi Shankar Committee's report also I have mentioned here.

श्री अरुण जेटली: उपसभाध्यक्ष जी, अमरनाथ यात्रा के दौरान इस बार जो हुआ, यात्रा से पूर्व इसके ऊपर बजट सेशन में एक बार चर्चा हुई थी और यात्रा से पूर्व हमने शायद सरकार का ध्यान भी दिलवाया था। उस वक्त भी जब हम लोग सरकारी अधिकारियों से मिलते थे, तो यह आश्वासन मिलता था कि यात्रा की पूरी तैयारी है और जो चिंताएं प्रकट की जा रही थीं उनमें कोई आधार नहीं है।

महोदय, चिंताएं मूलत: दो प्रकार की रही हैं। पहली, गृह मंत्री जी का बयान यदि पढ़ें, तो ऐसा लगता है कि वहां सब सुविधाएं बहुत अच्छे तरीके से दी जा रही हैं, that all facilities are there with utmost perfection, लेकिन जमीनी हकीकत यह नहीं है। इसके पीछे मूल कारण यह है कि सन् 1996 के बाद आपने बोर्ड बना दिया, लेकिन बोर्ड को जो जमीन देनी थी, जिस जमीन के ऊपर वे सुविधाएं बन सकती थीं, वह जमीन आज तक उसे नहीं मिली। दूसरा कारण यह है कि इस यात्रा की अवधि हर वर्ष घटाई जा रही है, यात्रियों की संख्या हर वर्ष बढ़ती जा रही है। एक समय था, जब सैंकड़ों में, हजारों में भी नहीं, यात्री वहां जाते थे और आज भी पढ़ने को मिलता है कि उस वक्त, सन 1950 के दशक में, चार महीने के लिए यात्रा खुली रहती थी। अब पिछले चार वर्ष का हम लोग देखें, तो 2009 में यह यात्रा 60 दिन की थी, 2010 में 55 दिन की गई, 2011 में 45 दिन की गई और इस बार 39 दिन कर दी गई। यात्रा की अवधि कम हो रही है और यात्रियों की संख्या बढ़ती जा रही है। मंत्री जी ने स्वयं कहा कि इस बार 6 लाख 20 हजार से अधिक यात्री वहां गए, इनके साथ कुछ अनरजिस्टर्ड यात्री भी होंगे, तो संख्या वास्तविकता में उससे भी ज्यादा हो सकती है। वर्ष 1996 में जब यहां लैंड-स्लाइड आया था, तो सरकार ने एक नीतिश सेनगुप्ता जी की कमेटी बनाई थी। उस कमेटी ने यह कहा कि सरकार का यह काम नहीं है कि वह यात्रा का आयोजन करे, यात्रा के आयोजन के लिए किसी ट्रस्ट या बोर्ड का निर्माण किया जाए। इसीलिए जम्मू-कश्मीर की विधान सभा ने कानून बनाया और श्राइन बोर्ड का गठन कर दिया गया। यह भी निर्णय था कि श्राइन बोर्ड को वहां पर जमीन दी जाएगी और श्राइन बोर्ड ही यात्रा का पूरा संचालन करेगा। कमेटी का दूसरा सुझाव यह था

1.00 P.M.

कि पूरा जो रास्ता यहां पर है, वहां गुफा तक किसी भी दिन 20 हजार से ज्यादा लोग नहीं जाने चाहिए। उन्होंने यह फिगर दी कि अगर 20 हजार से ज्यादा लोग वहां जाएंगे, तो वहां वे सुविधाएं नहीं हो सकेंगी और इस प्रकार की घटनाएं होंगी। उस कमेटी के ये दो सुझाव थे, जो स्वीकार किए गए। आज वास्तविक स्थिति यह है कि यह जो अवधि-काल तो आपने घटा दिया, लेकिन कुछ दिन इस बार ऐसे रहे हैं, जब एक-एक दिन में 44 हजार लोग भी गए हैं। Because you have shortened the duration of the Yatra, 44,000 people have gone there on a given day. Conceivably, no arrangement is there for 44,000 people on a given day. उनको उस मौसम के साथ acclimatise करना पड़ता है और acclimatise करने के लिए वहां कुछ समय शेल्टर में रहेंगे, वहां जो शेल्टर हैं उनकी संख्या कम है। फिर आपने मेडिकल कैम्प से एंबुलेन्स दे दीं, लेकिन 44 हजार लोग एक दिन वहां जा रहे हैं और कुछ लोग वापस आ रहे हैं, इतनी बड़ी संख्या के लिए ये मेडिकल सुविधाएं बिल्कुल अपर्याप्त हैं, पूरी नहीं हैं। इस परिस्थिति में केवल सरकार ने एक जिद पकड़ ली है और इस यात्रा की अवधि को कम करना है।

उपसभाध्यक्ष जी, कैलाश मानसरोवर 22,000 फुट की ऊंचाई पर है और मई के महीने में वहां की यात्रा आरम्भ हो जाती है। The snow conditions are far more grave than they are during the Amarnath yatra. And the yatra at Kailash Mansarovar begins in the month of May. लेकिन आपने एक तर्क कागज़ों पर बना लिया है कि जुलाई के महीने से पहले यह यात्रा आरम्भ नहीं हो सकती। अमरनाथ की गुफा की ऊंचाई 12,323 फुट की है, जो कैलाश मानसरोवर से लगभग 10,000 फुट नीचे है। कैलाश मानसरोवर की यात्रा मई के महीने में आरम्भ हो जाती है, जब कि अमरनाथ की यात्रा मई के महीने या जून के महीने के अन्त में आरम्भ नहीं हो सकती। इसका समारोह रक्षा बंधन के दिन होता है। इसलिए सरकार इस पर पुनर्विचार करे। मैं मंत्री जी से आग्रह करूंगा कि यह जो पूर्व नियोजित सोच है कि इसकी अवधि को कम करो और सुविधाएं न दो, वे इसे बदलें। आज वहां क्या स्थिति है? आप वहां temporary सुविधाएं बनाते हैं। अगर यात्रा हर साल होनी है और कुछ महीनों तक चलनी है, तो वहां permanent सुविधाएं बन सकती हैं। हर साल इनको बनाना और फिर उन्हें उतारना, इस पर जो खर्च होता है, वह व्यर्थ हो जाता है। सरकार इसके लिए वहां जमीन दे, अगर जमीन नहीं देना चाहती, तो सरकार सुविधाएं बना दे और Shrine Board को एक nominal lease पर दे दे। अभी यहां सुप्रीम कोर्ट का ज़िक्र आया, वहां स्थिति इतनी खराब है कि निजी लोगों ने सुप्रीम कोर्ट में जाकर यह कहा, industrial houses ने यह कहा कि हम बिना किसी स्वार्थ के अपने पैसे से वहां वे facilities बनाना चाहते हैं। One industrial house seems to have intervened and said, "We are willing to create, as a part of our charity, facilities/camps on the way where people

will get medical facilities, where they can rest, etc." But there seems to be a cussed attitude of the Government that they will now not provide these facilities on a permanent basis, that only skeleton facilities will be provided. इसके लिए आपने एक तर्क बना लिया कि लोग फर्जी मेडिकल सर्टिफिकेट लेकर आ जाते हैं, जिन लोगों का स्वास्थ्य अच्छा नहीं है, वे लोग वहां क्यों जाते हैं? इस प्रकार के तर्क आपने बना लिए हैं। हकीकत में यह यात्रा इस देश की सांस्कृतिक और धार्मिक आस्था का एक अटूट अंग है और अगर इसमें एक समाज के लोग जाते हैं, तो इससे कश्मीरी भाइयों की अर्थव्यवस्था को बहुत लाभ पहुंचता है। इस साल अगर हम देखें तो कश्मीर घाटी में गरमी के दिनों में टूरिज्म भी बहुत अच्छा रहा है और उसके बाद अमरनाथ की यात्रा की वजह से वहां की अर्थव्यवस्था को बहुत लाभ पहुंचा है। इसके दो बड़े लाभ हैं। इसलिए सरकार इस बात पर विचार करे कि वहां आपने जो बोर्ड बनाया है, वह इन सुविधाओं को स्थायी तौर पर वहां बनाए। इसके लिए आप बोर्ड को जमीन दीजिए और इस यात्रा के अवधि काल को बढ़ाइए। यह जो सोच बनी है कि जुलाई के आरम्भ या जून के अन्त से पहले यह यात्रा आरम्भ नहीं हो सकती, यह अपने आप में गलत सोच है और वहां की हकीकत के एकदम विरुद्ध है।

इसके अतिरिक्त मैं सरकार को यह सुझाव भी देना चाहूंगा कि बोर्ड में किसको डालना है, इसके ऊपर भी सरकार विचार करे। मैंने कुछ दिन पहले, जब इस यात्रा के दौरान लोगों की काफी संख्या में मृत्यु हो रही थी, उन दिनों मैंने एक कार्यक्रम टेलीविजन पर देखा जिसमें इस बोर्ड के कुछ सदस्य विशेष रूप से बोल रहे थे। उस चर्चा को देखकर मुझे यह लगा कि बोर्ड में ऐसे सदस्य चर्चा कर रहे थे और एक सदस्य डाल दिए गए हैं, जिनमें से कुछ ऐसे हैं, जो पूर्ण रूप से यात्रा के विरोधी हैं। वे जिस भाषा का प्रयोग कर रहे थे, the kind of language that they were using! They can be agnostic or atheist, I don't mind. But to be completely opposed to the yatra and saying, "These organizations are pressing us. They are the ones who are responsible." And the kind of language, which they were using, was almost one of hostility to the yatra. So, you need not constitute a Board which comprises such people, and then, going by the advice of those members, you shorten the duration, not provide facilities and not allow your State Government to transfer the land to the Board. And, because of inadequate facilities, these tragedies keep occurring year by year.

Ninety-three people are dying because of medical reasons; about 40 others are dying because of accidents. The casualties are in excess of 130 people this year. We cannot afford to lose so many people and, therefore, I draw the attention of the Government towards this, and I would like the hon. Minister to respond to

it. Is this Government going to seriously consider increasing the duration of the Yatra? Secondly, are they going to consider the fact that facilities be created on a permanent basis, upon transfer of land to the Board, and if they find some difficulty, let the State Government build those facilities and they can lease it out to the Board on some arrangement between the Board and the State Government? The Yatra is a reality and if it is a reality, we can't allow people to die. Human lives can't be lost in this manner. Thirdly, would he consider that in the Board a serious reflection takes place, that if he finds that there is something wrong in their initial constitution of the Board by the State Government, he should draw the attention of the State Government to this very fact itself? Thank you.

डा. कर्ण सिंह (राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र, दिल्ली): उपसभाध्यक्ष महोदय, हिमालय में हमारे बहुत सारे तीर्थ स्थान हैं और भगवान शंकर तो विशेष हिमालय के ही रहने वाले हैं और हिमालय में हम उनकी पूजा करते हैं-

"कर्पूरगौरं करुणावतारं संसारसारम् भुजगेन्द्रहारम्।
सदावसन्तं हृदयारविन्दे भवं भवानिसहितं नमामि।।"

अभी जो सीरियल चल रहा है, उस सीरियल में पार्वती जी जो तपस्या कर रही थीं, वह अमरनाथ में ही दिखाई गई है, तो यह एक बहुत प्राचीन स्थान है। मैं इसका थोड़ा सा इतिहास बता दूं। यह कई शताब्दियों के लिए अदृश्य रहा, फिर एक मुसलमान परिवार है "मलिक", जो वहां रहते हैं, उन्होंने इसको फिर से खोजा और खोजकर लोगों को बताया। तो अमरनाथ यात्रा आज उन मुसलमान "मलिक" की वजह से ही चल रही है, जिसमें हमारे चढ़ावे का एक-तिहाई हिस्सा उनको मिलता था।

उपसभाध्यक्ष जी, एक सौ वर्ष तक अमरनाथ यात्रा हमारे परिवार का जो धर्मार्थ ट्रस्ट है, उसके नियंत्रण में थी और हर साल नागपंचमी पर मैं और मेरी पत्नी "दशनामी अखाड़ा" में जाकर छड़ी मुबारक की पूजा करते थे। "छड़ी" शंकर भगवान का त्रिशूल है, जिसको महंत जी ले जाते थे। नागपंचमी के दिन इसकी पूजा करते थे और दस दिनों में पड़ाव करते-करते, शंकराचार्य, बीजबिहाड़ा, अनन्तनाग, चन्दनवाड़ी, पंचतरणी इत्यादि जाते-जाते रक्षाबन्धन पूर्णिमा पर पहुंचते थे। उन दिनों में यह यात्रा दस दिन की होती थी, जो official यात्रा मानी जाती थी और इसका धार्मिक महत्व माना जाता था। उसके बाद Shrine Board बना, राज्य सरकार ने इसको ले लिया और वास्तव में, विपक्षी नेता ने ठीक कहा कि इसकी संख्या में अद्भुत वृद्धि हुई है। जब 1949 में, पहले-पहले मैंने वहां पूजा करना आरम्भ किया था, तब पांच हजार यात्री जाते थे। देखते-देखते अब संख्या छः लाख से ऊपर बढ़ गई है। लोगों में श्रद्धा बढ़ रही है और उसके साथ कुछ समस्याएं पैदा हो रही हैं, जिनके विषय में विपक्षी नेता

ने बातें कहीं। पहले तो मैं यह जानना चाहता हूं कि यह कहना कि राज्य सरकार या बोर्ड की यह नीति है कि इसकी अवधि को घटाना है और सुविधाएं नहीं बढ़ानी हैं, तो यह अन्यायपूर्ण है। मैं मानता हूं कि जो सुविधाएं दी गई हैं, वे अपर्याप्त हैं, लेकिन उनकी नीति और उनकी नीयत के ऊपर शक करना, मैं समझता हूं कि ठीक नहीं है। वहां तीन प्रकार की समस्याएं हैं - पहले तो अवधि का प्रश्न है। कितनी देर की यात्रा होनी चाहिए? जैसे मैंने कहा कि पहले यह दस दिन की होती थी, फिर बढ़ाई गई। अवधि का एक बड़ा महत्व है। अंतिम दिन रक्षाबन्धन पूर्णिमा है, वह तो स्थिर है, लेकिन यात्रा का आरम्भ कब हो, वह इस बात पर निर्भर करता है कि कितनी बर्फ पड़ी? जिस साल बर्फ कम पड़े, उस साल रास्ता जल्दी खुल जाता है, लोग जल्दी जा सकते हैं, लेकिन जिस साल बर्फबारी अधिक हो, उस वक्त लोगों को भेजना भी तो घातक हो सकता है! अगर कोई मेजर लैंडस्लाइड आए तो सैंकड़ों लोग यूं ही समाप्त हो सकते हैं। इसलिए यह भी देखना पड़ता है कि रास्ता कब तक साफ होता है। यह किसी के हाथ में नहीं है। यह या तो भगवान शंकर कहिए या प्रकृति कहिए, उनके वश में है कि बर्फ कितनी पड़ेगी, कितनी नहीं पड़ेगी, और किसी के वश में नहीं है। इसमें हम यह दोषारोपण नहीं कर सकते हैं कि अवधि को जानबूझकर कम किया जा रहा है।

महोदय, मैं न श्राइन बोर्ड में हूं और न ही मेरा सरकार के साथ कोई संबंध है। महोदय, श्री श्री रवि शंकर मुझे मेरे घर पर मिलने आए थे। उनसे मैंने इस बारे में पूछा। उन्होंने कहा कि हमें जो बताया गया और हमने जो तस्वीरें देखीं, उन्हें देखकर पता लगा कि वहां इतनी बर्फ पड़ी हुई थी कि इससे पहले यात्रा आरम्भ करना बिल्कुल संभव नहीं था और उसमें बड़ा खतरा था। इस प्रकार यह एक कारण है। यह वाकई अजीब बात है कि यात्रा की अवधि घटती चली जा रही है। इसके बारे में ध्यान करना चाहिए। अगर स्विटज़रलैंड में लोग 12 महीने रह सकते हैं, यूरोप में इतनी अधिक बर्फ पड़ती है, लेकिन फिर भी वहां जाड़ों में कोई काम बंद नहीं होता तो क्या हमारे यहां कोई रोड क्लीयरिंग इक्विपमेंट वहां पर नहीं पहुंच सकता है, जिससे जल्दी सड़क को ठीक किया जा सके? इससे अवधि बढ़ सकती है। इस प्रकार पहली समस्या अवधि की है। मैं इस बात से सहमत हूं कि अवधि कम हो रही है, यात्रा बढ़ रही है। इस प्रकार यह परस्पर विरोधी और अद्भुत विडम्बना बन गयी है। इसके बारे में इनको यथा शीघ्र विचार करना चाहिए। आजकल नए यंत्र आए हैं, नयी टेक्नोलॉजी आयी है इसलिए यह कोई असंभव बात नहीं होनी चाहिए।

दूसरी समस्या सुरक्षा की है, जिसकी ओर इन्होंने संकेत नहीं किया है। वहां कुछ ऐसे गिरोह भी हैं, जो धमकियां देते हैं कि हम यात्रियों पर हमला करेंगे। वे पोस्टर्स वगैरह भी निकालते हैं। मुझे आपको समझाने की जरूरत नहीं है। वे अतिवादी गिरोह हैं, ग्रुप्स हैं। इसलिए यात्रियों की सुरक्षा के बारे में भी प्रबंध करना पड़ता है। राज्य सरकार की पुलिस और सीआरपीएफ की बहुत बड़ी संख्या वहां लगानी पड़ती है, ताकि लोग सुरक्षित तरीके से

यात्रा कर सकें। आपको याद होगा, पहलगाम में दो-तीन साल पहले किसी ने बम फेंक दिया था। इस प्रकार यह समस्या भी है, उसके बारे में भी देखना पड़ता है। यह इतना आसान नहीं है कि यात्रा खोल दी और लोग वहां चले गए। जब तक हर पड़ाव, हर जगह, हर मुकाम पर सिक्योरिटी का प्रबंध न हो, तब तक उन्हें भेजना कठिन है। अगर कहीं सिक्योरिटी का लैप्स हो गया तो सारा देश और सारा सदन कहेगा कि वहां आपकी सिक्योरिटी नहीं थी। इसलिए सिक्योरिटी भी एक पक्ष है, जिसके बारे में सोचना पड़ेगा।

तीसरा है, सुविधा। सुविधाएं तीन प्रकार की हैं। पहली, मेडिकल सुविधाएं हैं, जैसा इन्होंने कहा। इसी प्रकार टॉयलेट फैसेलिटी है। आज ही इस संबंध में प्रश्न आया था। जहां टॉयलेट फैसेलीटीज़ नहीं होती हैं, तो आस-पास सब प्रदूषित हो जाता है और सारी गंदगी पहलगाम के नाले में चली जाती है। महोदय, पहलगाम का दरिया जो इतना स्वच्छ और स्पष्ट हुआ करता था, वह दरिया भी अब प्रदूषित होता जा रहा है। इसलिए अगर 6 लाख लोग जाएं तो उनकी सुविधा के लिए जब तक टॉयलेट्स नहीं बनते हैं, तब तक कार्य कैसे आगे चलेगा? तीसरी समस्या शेल्टर की है कि उनके लिए कोई न कोई शेल्टर की व्यवस्था हो। जैसा नेता विरोधी दल ने कहा कि उन्हें स्थायी रूप से बनाया जाए। मैं कहना चाहता हूं कि वहां इतनी अधिक बर्फ जाड़ों में पड़ती है कि वहां आसानी से कोई स्ट्रक्चर खड़ा नहीं हो सकता है, जब तक सीमेंट कंक्रीट का बहुत बड़ा स्ट्रक्चर न बनाया जाए, जिसके बारे में एन्वायरमेंटेलिस्ट्स को और वहां के लोगों को आपत्ति थी।

महोदय, मैं एक बात बताना चाहता हूं। जो लद्दाख और मानसरोवर है, वह हाई ऑल्टीट्यूड डेज़र्ट है। वहां पर बहुत कम बर्फ पड़ती है और बहुत कम बारिश होती है। आप अगर आंकड़ें देखें तो लद्दाख में तीन इंच बारिश होती है।

श्री भगत सिंह कोश्यारी (उत्तराखंड): सर, मैं आपके नियमों का उल्लंघन करके बोल रहा हूं जो लोग इस समय कैलाश यात्रा पर जाते हैं।

डा. कर्ण सिंह: क्या आप वहां हो आए हैं?

श्री भगत सिंह कोश्यारी: मैं केवल एक वाक्य में अपनी बात समाप्त कर रहा हूं। वे लोग मेरे प्रदेश से होकर जाते हैं, मेरे जिले से होकर जाते हैं। वह रास्ता, मैं अभी अमरनाथ होकर आया हूं, उससे भी ज्यादा खतरनाक है।

डा. कर्ण सिंह: हो सकता है, मैं गलत होऊं।

श्री भगत सिंह कोश्यारी: आप लद्दाख की बात कर रहे हैं, टकलाकोट के बाद की बात है।

डा. कर्ण सिंह: हो सकता है कि रास्ता कठिन हो। ये कह रहे हैं कि इनके राज्य से जाता है। मैं बड़ी देर से कह रहा हूं कि अगर हमें लद्दाख से रास्ता मिल जाता, अगर

चीनी मान जाते तो वह सबसे सरल रास्ता है। जहां तक मेरी जानकारी है, मानसरोवर 22,000 किलोमीटर पर नहीं है। कैलाश पर्वत का शिखर 22,000 होगा। मुझे लगता है कि मानसरोवर लगभग 13000-14000 है, लेकिन मुझे इसके बारे में पूरी जानकारी नहीं है। ...**(व्यवधान)**... उपसभाध्यक्ष महोदय, यहां से जो चढ़ना पड़ता है ...**(व्यवधान)**...

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): No, please. It is already 1.15 p.m.

श्री बलबीर पुंज (ओडिशा): वहां से चढ़ना बहुत कठिन है और सर्दियों में जो टेम्परेचर है, वह -2 या -3 तक चला जाता है। ...**(व्यवधान)**... वहां ऑक्सीजन बहुत कम है। ...**(व्यवधान)**...

डा. कर्ण सिंह: वहां पर ठंड बहुत है। ...**(व्यवधान)**... मैं मानता हूं। उपसभाध्यक्ष महोदय, मैं अपनी बात समाप्त करता हूं। मैं ऑक्सीजन और टेम्परेचर के बारे में नहीं कह रहा था, मैं बर्फबारी के बारे में कह रहा था। लेकिन जो भी हो, मानसरोवर में चीनियों से और चीनी सरकार से कई बार हमने यह सवाल उठाया है कि वहां से सीधा रास्ता मिल जाए। इससे मानसरोवर कैलाश जाने में बहुत सुविधा हो जायेगी। लेकिन हम अमरनाथ की बात कर रहे हैं, उनकी नहीं कर रहे हैं। जो तीन समस्याएं हैं, एक अवधि की, दूसरी सुरक्षा की और तीसरी सुविधाओं की। इसमें कोई शक नहीं है कि इन तीनों की तरफ ध्यान देना पड़ेगा। वहां पर पर्याप्त परिस्थितियां नहीं हैं। मैं नीयत खराब नहीं मानता हूं, लेकिन अभी परिस्थितियां पर्याप्त नहीं हैं। अब जो सुप्रीम कोर्ट ने कमेटी बना रखी है, मुझे आशा है कि जब उस कमेटी की रपट आयेगी, तो उसमें जो सुझाव होंगे, उनको स्वीकार किया जायेगा और अगले वर्ष आशा है कि परिस्थितियां अच्छी हो जाएंगी। कुछ लोग मर जाते हैं, शिव जी, तो महाकालेश्वर भी हैं, लेकिन जहां तक सम्भव हो सके इसको राकने के लिए उपाय किये जायें। अब हेल्थ सर्टिफिकेट की बात आती है। हेल्थ सर्टिफिकेट का बहुत साधुओं ने विरोध किया। हमें कुछ नहीं होगा, हम शिव जी, की यात्रा करते हुए मरना चाहते हैं, आप क्यों हमारे से हेल्थ सर्टिफिकेट मांगते हो? फिर बीच में कहा गया कि जितने लोग वहां जाते हैं, उनसे थोड़ा-सा चार्ज होना चाहिए। फिर कहा गया कि नहीं, यह जज़िया हो गया है, इसमें बड़ी कठिनाइयां हैं। जो बाबा लोग त्रिशूल लेकर जाते हैं, उनको टोकना भी बहुत मुश्किल है। वे कहीं दुर्वाशा की तरह श्राप दे दें, तो सारे ही भस्म हो जायें। महोदय, इसलिए मैं चाहूंगा कि शंकर भगवान की कृपा रहे और सुविधाएं अच्छी-अच्छी बढ़ती रहें। धन्यवाद।

उपसभाध्यक्ष (प्रो. पी.जे. कुरियन): श्री नरेन्द्र कश्यप। ...**(व्यवधान)**...

श्री एम. वेंकैया नायडु : सर, lunch-break के बारे में कुछ निर्णय करिए।...**(व्यवधान)**...

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): If you want, we can do away with the lunch-break. That is up to the House. ...*(Interruptions)*... I request the remaining Members to only seek clarifications. It is a Calling Attention.

श्री एम. वेंकैया नायडु: सर, मेरा सुझाव है कि आप थोड़ा समय लंच के लिए दीजिए और बाद में इसे कंटीन्यु करिए। ...**(व्यवधान)**...

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): No, no; that is not possible. It is a very strict rule. ...*(Interruptions)*... Now, Mr. Kashyap ...*(Interruptions)*...

डा. चंदन मित्रा (मध्य प्रदेश): सर, मैं एक बात कहना चाहूंगा। ...**(व्यवधान)**... सर, मैं डा. कर्ण सिंह जी का बहुत सम्मान करता हूं। ...**(व्यवधान)**... सर, आपके माध्यम से मैं डा. कर्ण सिंह जी का ध्यान आकर्षित करना चाहता हूं कि ...**(व्यवधान)**...

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): I have called Mr. Kashyap. ...*(Interruptions)*... No, please. Mr. Kashyap.

श्री नरेन्द्र कुमार कश्यप (उत्तर प्रदेश): महोदय, व्यवस्था का मामला है। आपने मेरा नाम पुकारा है, लेकिन मुझे बोलने का मौका नहीं मिल पा रहा है। ...**(व्यवधान)**... सर, आपने मेरा नाम पुकारा है, क्या मैं बोलना शुरू करूं? ...**(व्यवधान)**...

उपसभाध्यक्ष (प्रो. पी.जे. कुरियन): जो नाम लिस्ट में है, उनको मैं बोलने के लिए बुलाऊंगा। ...**(व्यवधान)**...

श्री नरेन्द्र कुमार कश्यप: महोदय, सदन को व्यवस्थित करवाइए। ...**(व्यवधान)**...

SHRI M. VENKAIAH NAIDU: But, Sir, why has the lunch-break been cancelled without the consent of the House? ...*(Interruptions)*...

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): No. That will be only if the House wants.

श्री नरेश अग्रवाल (उत्तर प्रदेश): महोदय, इस पर हमारी पार्टी को भी बोलने का समय दीजिए। ...**(व्यवधान)**...

उपसभाध्यक्ष (प्रो. पी.जे. कुरियन): मैंने अभी कश्यप जी को बुलाया है। आपका नाम लिस्ट में नहीं है। ...**(व्यवधान)**...

श्री नरेन्द्र कुमार कश्यप: महोदय, सदन व्यवस्थित करने की कृपा कीजिए।

SHRI RAVI SHANKAR PRASAD: Sir, hon. Members are asking for a lunch break. There is a consensus for lunch break.

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): I request every Member to seek clarifications and, thereafter, we can break for lunch.

श्री नरेन्द्र कुमार कश्यप: महोदय, आज आपने मुझे जो व्यवस्था दी है, मैं उस व्यवस्था से बाहर नहीं जाऊंगा। मैं आपकी व्यवस्था के आधार पर ही अपनी बात रखूंगा।

महोदय, अमरनाथ गुफा के प्रति भारत के हिन्दुओं की विशेष आस्था है। इस बात को कोई नकार नहीं सकता है। अमरनाथ यात्रा देश के हिन्दुओं की सबसे महत्वपूर्ण यात्राओं में से एक है। हम इस यात्रा को सैंकड़ों सालों से देखते आ रहे हैं, लेकिन आस्था की इस यात्रा में होने वाली अव्यवस्था, आज सारे देश और सरकार के सामने है। माननीय सदन को यह जानकार आश्चर्य होगा कि सैंकड़ों वर्षों से होने वाली इस यात्रा के मार्ग में सरकार की तरफ से कोई रास्ता, पगडंडी या सड़क नहीं बनाई गई है। इसके अलावा किसी फैंसिंग या रेलिंग की भी कोई व्यवस्था नहीं की गई है। सरकार की ओर से मैडिकल कैम्प व आवश्यक सुविधाओं के बारे में भी कोई सकारात्मक व्यवस्था नहीं हुई है और न ही पर्यावरण की दृष्टि से किसी बड़ी योजना का क्रियान्वयन हुआ है।

महोदय, प्रतिवर्ष सैंकड़ों श्रद्धालुओं की मौत अव्यवस्था के कारण ही होती है। अगर पिछले पांच सालों के आंकड़ों पर विचार किया जाए, तो इन सालों में तकरीबन तीस लाख श्रद्धालुओं ने यात्रा की है। इस दौरान 600 से ज्यादा यात्रियों की मौत हुई है। ...**(व्यवधान)**...

उपसभाध्यक्ष (प्रो. पी.जे. कुरियन): कश्यप जी, आप प्रश्न पूछिए।

श्री नरेन्द्र कुमार कश्यप: महोदय, मैं आपके माध्यम से यह कहना चाहता हूं कि सरकार ने और Shrine Board ने अगर समय रहते, इस महत्वपूर्ण यात्रा पर ध्यान दिया होता तो शायद इतनी मौतें नहीं होतीं। महोदय, इसे सरकार की अनदेखी ही कहा जाएगा कि सुप्रीम कोर्ट को स्वयं इस पर संज्ञान लेना पड़ा और 12 सदस्यों की एक कमेटी बनाकर, तय समय-सीमा में उसने आवश्यक कार्यवाही करने का निर्देश दिया है। इससे स्पष्ट होता है कि कहीं न कहीं Shrine Board या स्टेट गवर्नमेंट की कार्यवाही में कोई चूक या कमी जरूर हुई है। ...**(समय की घंटी)**... जब तक हम सदन के सामने आवश्यक चीजों की चर्चा नहीं करेंगे, ...**(व्यवधान)**...

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): This is not a discussion; so, please put questions only.

श्री नरेन्द्र कुमार कश्यप: इस गंभीर समस्या का हल नहीं हो सकता है। महोदय, मैं आपके माध्यम से सरकार को कुछ जरूरी सुझाव देना चाहता हूं। पहला सुझाव यह है कि इस यात्रा के दौरान जो यात्री पैदल जाते हैं या घोड़े व पालकियों में बैठकर जाते हैं, उनके लिए अलग से one way की व्यवस्था होनी चाहिए।

उपसभाध्यक्ष (प्रो. पी.जे. कुरियन): Please conclude.

श्री नरेन्द्र कुमार कश्यप: सर, मैं बस दो मिनट में ही खत्म कर रहा हूं। महोदय, मैं माननीय मंत्री जी से प्रश्न पूछना चाहता हूं कि बालटाल और पंचतरणी, दोनों रास्तों पर स्वास्थ्य जांच की समुचित व्यवस्था करना, यात्रा के लिहाज से बहुत ही आवश्यक है। ...**(समय की घंटी)**...

उपसभाध्यक्ष (प्रो. पी.जे. कुरियन): कश्यप जी, प्लीज़ कन्क्लूड।

श्री नरेन्द्र कुमार कश्यप: सर, मेरा तीसरा प्रश्न है ...**(व्यवधान)**...

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): This is not a discussion; so, please put questions only. आप प्रश्न क्यों नहीं पूछते? ...**(व्यवधान)**... आपको प्रश्न के लिए कितना समय चाहिए? यह अच्छी बात नहीं है। आप रूल्स तोड़ते हैं, मैं क्या करूं?

श्री नरेन्द्र कुमार कश्यप: सर, दो-तीन सवाल पूछ कर खत्म कर रहा हूं। महोदय, मेरा चौथा सवाल है कि रास्ते में ग्लेशियर के पास बुनियादी सुविधाओं का भी होना बहुत जरूरी है। इसके साथ-साथ मुख्य रास्तों पर सुरक्षा बलों की कमी को दूर करके सुरक्षित यात्रा किया जाना बहुत जरूरी है।

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): Now, Shri Kumar Deepak Das. ...*(Interruptions)*... Let me exhaust the names which are already here. ...*(Interruptions)*...

श्री नरेन्द्र कुमार कश्यप: पर्यावरण का जो मुद्दा है, ...**(व्यवधान)**... उसके भी समाधान की आवश्यकता है। आपने मुझे बोलने का अवसर दिया, इसके लिए मैं आपका धन्यवाद करता हूं। ...**(व्यवधान)**... आपका बहुत-बहुत धन्यवाद।

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): Now, Shri Kumar Deepak Das. ...*(Interruptions)*... Mr. Kumar Deepak Das, you just ask questions. You have just two minutes. ...*(Interruptions)*... Now, please take your seat. I want to know whether the House wants blatant violation of rules. ...*(Interruptions)*... Just seek clarifications only. Each Member is given two minutes. You just seek clarifications so that more Members can get the chance. ...*(Interruptions)*... Now, Shri Kumar Deepak Das. Take two minutes; ask questions. That is all. You ask questions in two minutes.

SHRI KUMAR DEEPAK DAS (Assam): Sir, I thank you very much for giving me time to speak on this Amarnath Yatra issue. Sir, my question is in regard to the Supreme Court order. I want to know from the hon. Minister whether it has

been carried out by the Government in toto. It is because the Supreme Court was concerned about the deaths that have taken place there. I want to know from the hon. Minister whether proper toilet facilities are provided in every base camp. I also want to know whether the Government would provide modern facilities like railing, and other facilities up to the glacier area in this yatra route. I am asking this question because already 100 deaths have taken place. It happened due to poor medical facilities. Despite the fact that specialists doctors have been deployed and free medical camps have been set up, these many deaths have taken place. My concern is that the pilgrims who are visiting this Shrine are not being protected properly. So, the Government should take special steps in this regard. Thank you very much, Sir.

उपसभाध्यक्ष (प्रो. पी.जे. कुरियन): शिवानन्द तिवारी जी बोलिए।

श्री शिवानन्द तिवारी (बिहार): उपसभाध्यक्ष जी, मैं इस बार अमरनाथ की यात्रा से लौटा हूं। मैं पहली दफ़ा वहां गया था यह बिल्कुल सच है कि वहां इतनी भीड़ है कि हम लोग हैलीकॉप्टर से ऊपर गए। वहां से पैदल जा रहे थे, जो पैदल रास्ता है, हमने उस रास्ते पर आदमियों को चलते हुए देखा। हमने देखा कि जिस तरह से चींटी चलती है, उस तरह से लोग चले जा रहे हैं। इसमें कहीं कोई संदेह नहीं है कि वहां अपार भीड़ थी। दूसरी बात, जो मैंने महसूस की, वह यह है कि वहां किसी तरह की सुविधा नहीं है। सरकार ने रास्ता तक नहीं बनाया है। हैलीकॉप्टर से उतरने के बाद हम लोगों ने देखा कि अमरनाथ जाने का जो रास्ता है, वह रास्ता है ही नहीं। पता नहीं, वहां पर घोड़ी वाले, डोली वाले या पैदल लोग किस तरह से जाते हैं? यह उनकी हिम्मत को बलिहारी है। लोग नीचे के रास्ते का भी वही हाल बता रहे थे। वहां कोई सुविधा नहीं है। दूसरी बात, जो मैंने देखी, वह यह थी कि वहां इतनी गंदगी है कि जब हम लोग अमरनाथ की गुफ़ा पर सीढ़ियों से चढ़ रहे थे, जोकि खड़ी और काफी ऊंची सीढ़ी थी, चूंकि हम लोग विधायक थे, एम.पी. थे, इसलिए वहां जो सी.आर.पी.एफ. का टैंट था, वहां एक डॉक्टर ने हम लोगों की हैल्थ चेक की और कहा कि आपकी धड़कन बढ़ी हुई है, लेकिन आप सीढ़ी से चढ़ सकते हैं, उस सदन के हमारे साथी श्री दिनेश यादव जी भी साथ थे, उनको कहा कि आप डोली से ऊपर जा सकते हैं, हम लोग गए, तो देखा कि वहां इतनी गंदगी थी कि कपड़े, लत्ते सड़क के किनारे ऐसे ही फैंके हुए थे। यह आश्चर्य है कि हम किस तरह से अपने तीर्थ स्थानों को मैनेज कर रहे हैं। जहां तक भीड़ का सवाल है, यह भीड़ सिर्फ अमरनाथ में नहीं जा रही है। जितने तीर्थ स्थान हैं, उन तीर्थ स्थानों पर इतनी भीड़ जा रही है, इतने लोग जा रहे हैं कि हमको तो लग रहा है कि जैसे-जैसे समाज में पाप बढ़ रहा है, भ्रष्टाचार बढ़ रहा है, वैसे-वैसे लोगों के अंदर पूजा और भक्ति का भाव भी बढ़ रहा है।

हमारे यहां देवघर में जाइए, देवघर में पहले कांवर लेकर कुछ हजार लोग ही जाते थे। हमें याद है कि जब हम पढ़ते थे, उस समय, सावन में हमको एक बार जाने का मौका मिला था। हमने देखा ...**(समय की घंटी)**...

उपसभाध्यक्ष (प्रो. पी.जे. कुरियन): तिवारी जी, प्रश्न पूछिए।

श्री शिवानन्द तिवारी: उपसभाध्यक्ष जी, मैं समाप्त कर रहा हूं। जैसा कि अरुण जी ने कहा कि वहां पर कोई स्थायी चीज बनाई जाए, वहां की यह हालत है, इसलिए इसको किया जाए। हमें पूरी तरह से याद नहीं है, शायद कर्ण सिंह जी को याद होगा, लेकिन जहां तक स्मरण है, वाक़या यह है कि जब एस.के. सिन्हा साहब यहां के गर्वनर हुआ करते थे, उन्होंने उस समय कुछ अस्थायी इंतजाम करने के लिए, ठहरने के लिए जमीन वगैरह देने की बात कही थी, जिसको लेकर कश्मीर में भयानक आंदोलन हुआ था। इसलिए इस मामले में कोई निर्णय लेने के पहले इन सब चीजों को ध्यान में रखना चाहिए।

मैं वहां गया था। मैंने भगवान शंकर से कहा कि इस युग में आप कहां बैठे हुए हैं, अपने भक्तों को इतना परेशान कर रहे हैं। हमारा देश इतनी तरक्की कर गया, 5 स्टार होटल, 7 स्टार होटल खुल गये, आप आइए, आप जिस तरह की व्यवस्था कहिएगा, दिल्ली में, मुम्बई में, चेन्नई में, हम लोग करा देंगे। आप इस झंझट में स्वयं को और अपने भक्तों को क्यों डाल रहे हैं? इसलिए हम यह गुज़ारिश करेंगे कि भगवान शंकर, जिनके हम लोग भक्त हैं, जो हम लोगों के नायक हैं, वे वहां से नीचे उतरें और वे जहां कहेंगे, हम लोग उनका सब इंतजाम करा देंगे।

SHRI DEVENDER GOUD T. (Andhra Pradesh): Sir, recently one person lost his life. His family was explaining the conditions which I wanted to bring to the notice of the House but seeing the mood, I would like to seek some clarifications only. Sir, I would like to know the procedural lapses that the Ministry has found at the time of the medical clearances of yatris. What are the reasons for not taking steps for removing such lapses by the Ministry? Secondly, whether it is true that the Supreme Court has issued a direction to the Union Government and also the State Government to explain the reasons behind the death of so many pilgrims. If yes, what are the details of the notice and the reply submitted to the Supreme Court? Thirdly, what are the reasons for not implementing the recommendations of the former Governor of Jammu and Kashmir for construction of a ropeway? Fourthly, whether it is a fact that the Supreme Court has set up a high powered committee to recommend the measures for safe journey and whether it is true that the committee has submitted its report on 10th August, 2012. If yes, what are the

details of the recommendations made by the Committee? I wanted to explain certain things, but there is no time. So, I seek clarifications from the hon. Minister on these points. Thank you.

श्री जगत प्रकाश नड्डा (हिमाचल प्रदेश): उपसभाध्यक्ष जी, कॉलिंग अटेंशन मोशन के माध्यम से आदरणीय लीडर ऑफ ऑपोजीशन, श्री अरुण जेटली जी ने बहुत ही महत्वपूर्ण विषय सरकार के समक्ष रखा है, जिसका जवाब गृह मंत्री जी देने वाले हैं। आदरणीय अरुण जेटली जी ने बहुत विस्तृत रूप से इस समस्या के बारे में ध्यान आकृष्ट किया है। इसमें बहुत कुछ जोड़ने के लिए नहीं है, लेकिन मैं कुछ प्रश्नों के माध्यम से सरकार से जरूर कुछ जानना चाहता हूं।

जहां तक अवधि का सवाल है और जहां तक इस यात्रा का सवाल है, अगर हम scriptures को ध्यान में रख कर इस यात्रा के इतिहास को ढूंढें, तो 3rd BC से इस यात्रा में यात्री शामिल होते रहे हैं और बाबा अमरनाथ की श्रद्धा के लिए इस रूट को लेकर जाते रहे हैं। कालावधि में पहले यह यात्रा साल भर चलती थी, धीरे-धीरे इस यात्रा का समय कम हुआ और कम होते-होते, जैसा लीडर ऑफ ऑपोजीशन ने बताया कि पहले 120 दिन, फिर 60 दिन, फिर 55 दिन, फिर 45 दिन और इस बार इसको 39 दिन तक सीमित कर दिया गया। जवाहर लाल नेहरू जी अपनी Autobiography में लिखते हैं कि he went for this Yatra in the month of April. अगर हम बात करें, तो प्रोफेसर यशपाल, जो जाने-माने लेखक हुए, अपने संस्मरण में लिखते हैं कि वे सितम्बर महीने में इस यात्रा में गए थे। कर्ण सिंह जी भी इस बात की पुष्टि करते हैं। मैं यह जानना चाहता हूं कि क्या रक्षा बन्धन इस अवधि के लिए कोई बन्धन है कि इसी दिन इस यात्रा को समाप्त होना है?

यह तो छड़ी का सवाल है। ज्येष्ठ पूर्णिमा से लेकर ...**(व्यवधान)**...

उपसभाध्यक्ष (प्रो. पी.जे. कुरियन): नड्डा जी, आप क्लैरिफिकेशन पूछिए, यह आपकी मेडन स्पीच नहीं है ...**(व्यवधान)**... This is not your maiden speech. Maiden speech will be in some discussion. If you make it your maiden speech you will lose the chance of a maiden speech. It is in your favour.

SHRI JAGAT PRAKASH NADDA: Okay, Sir, I will put 5-6 specific questions.

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): No; no, put just one questions.

श्री जगत प्रकाश नड्डा: क्या यह रक्षा बन्धन कालावधि का कोई बन्धन है कि इसी दिन इसको समाप्त होना है? यह छड़ी की मान्यता है कि ज्येष्ठ पूर्णिमा से लेकर श्रावण पूर्णिमा तक छड़ी की यात्रा को वहां पहुंचना है, लेकिन यात्री तो उसके पश्चात् भी वहां जाना चाहते हैं, वे तो जा सकते हैं और इसकी व्यवस्था की जा सकती है।

दूसरा, क्या सरकार को राइट्स ने छः साल पहले रोप वे का प्रपोज़ल दिया था? श्राइन बोर्ड और जम्मू कश्मीर की सरकार ने उस रोप वे पर क्या डिसीज़न लिया और उस पर अभी तक कोई ऐक्शन क्यों नहीं हुआ? यह इतनी इम्पॉर्टेंट यात्रा है, इसके लिए राइट्स ने पहले ही प्रपोजल दे रखे हैं।

नैरो पाथ, छोटे रास्तों को वाइडन करने के लिए क्या श्राइन बोर्ड कोई तैयारी करेगा?

उपसभाध्यक्ष (प्रो. पी.जे. कुरियन): आप प्रश्न पूछिए ...**(व्यवधान)**...

श्री जगत प्रकाश नड्डा: सर, मेरा लास्ट प्रश्न ...**(व्यवधान)**... These are all questions. पीडब्ल्यूडी वहां कहता है कि It is difficult to remove the snow. सच्चाई यह है कि उसकी मेल्टिंग के लिए पीडब्ल्यूडी इंतजार करता है और फाल्स बिल्स रेज़ करता है। इस तरीके से भ्रष्टाचार को भी बढ़ावा मिलता है। क्या श्राइन बोर्ड वहां स्नो को रिमूव करने का अपने से कोई प्रयास करेगा? ...**(समय की घंटी)**...

उपसभाध्यक्ष (प्रो. पी.जे. कुरियन): ओके, बस, बस ...**(व्यवधान)**...

श्री जगत प्रकाश नड्डा: मैडिकल कैम्प्स की दृष्टि से क्या श्राइन बोर्ड per kilometer, 200-300 patients को अटेंड करने के लिए एक medical camp की सुविधा प्रदान करेगा?

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): This is not your maiden speech. Your maiden speech has been kept reserved.

श्री जगत प्रकाश नड्डा: इन प्रश्नों के साथ अपने आप को लीडर ऑफ द अपोज़िशन और पूरे हाउस के साथ जोड़ते हुए मैं अपनी बात समाप्त करता हूं। इन बातों पर सरकार गम्भीरता से विचार करे, सुप्रीम कोर्ट की फटकार के बारे में विशेष तौर पर विचार करे।

उपसभाध्यक्ष (प्रो. पी.जे. कुरियन): श्री नरेश अग्रवाल। दो मिनट में आप सिर्फ प्रश्न पूछिए।

श्री नरेश अग्रवाल (उत्तर प्रदेश): माननीय उपसभाध्यक्ष जी, बहुत से बिन्दु हमारे नेता प्रतिपक्ष और माननीय डा. कर्ण सिंह जी ने उठाए, जिनसे अपने को पूरी तरह सम्बद्ध करते हुए, मैं मंत्री जी से सिर्फ दो बातें कहना चाहता हूं। क्या कारण है कि यह सरकार माननीय न्यायालय के आदेश के बाद ही जागती है, उससे पहले उस पर कोई कार्यवाही नहीं करती? यह मैं इसलिए कह रहा हूं कि यह समस्या कोई आज की नहीं है, यह सैंकड़ों साल पुरानी समस्या है। जब इस बात पर माननीय सर्वोच्च न्यायालय की कठोर टिप्पणी आई, उसने कठोर निर्णय लिए, तभी यह सरकार जागी। क्या कारण है कि हम लोग अदालतों के खिंचाव के बाद या अदालतों की टिप्पणी के बाद ही कोई कार्यवाही करते हैं? क्या इससे पहले हम अपना कोई कर्तव्य नहीं समझते कि जो चीजें धर्म की भावना से जुड़ी हुई हैं, उन पर हम कार्यवाही करें?

दूसरा, जैसा डा. कर्ण सिंह जी बोल रहे थे, जब स्विटज़रलैंड और पूरे यूरोप में, जहां साल भर बर्फ गिरती है, पक्का निर्माण हो सकता है, हमारे यहां कैदारनाथ में भी लगभग 6-7 महीने बर्फ रहती है, वहां भी पक्का निर्माण हो सकता है, तो फिर इस यात्रा में हम पक्का निर्माण क्यों नहीं करवाते? इसका हम जायजा लें। हम अभी कैदारनाथ भी गए थे, बद्रीनाथ, कैदारनाथ पूरे छः महीने बर्फ से ढका रहता है, लेकिन वहां पर पक्का निर्माण बना हुआ है। छः महीने के बाद वह खुल जाता है और लोग वहां जाते हैं। क्यों नहीं हम बद्रीनाथ और कैदारनाथ के तरीके से अमरनाथ में भी पक्का निर्माण करवाएं, जिससे यात्रियों की जो आकस्मिक मृत्यु हो जाती है, वह बंद हो सके।

मंत्री जी, मैं सिर्फ इतना ही कहना चाहता हूं कि धर्म से जुड़ी इस भावना को अगर सरकार ने गंभीरता से न लिया, तो यह भविष्य में खतरनाक साबित हो सकता है,

उपसभाध्यक्ष (प्रो. पी.जे. कुरियन): धन्यवाद। Now, Shri Ishwar Singh. Put just one question.

श्री ईश्वर सिंह (हरियाणा): सर, अभी तो मैंने बोलना भी शुरू नहीं किया।

उपसभाध्यक्ष (प्रो. पी.जे. कुरियन): इसीलिए मैंने बोला कि बस एक क्वेश्चन पूछिए।

श्री ईश्वर सिंह: सर, अमरनाथ यात्रा के सन्दर्भ में आपने क्वेश्चन की बात की, सबसे पहले तो मैं यह पूछना चाहता हूं कि देश के कोने-कोने से और दूसरे प्रान्तों से भी यहां लोग आते हैं। हमने अमरनाथ गुफा तक इंतजाम करने के लिए श्राइन बोर्ड तो बनाया, लेकिन दूसरे प्रान्तों के यात्रियों का भी इसमें सुझाव लिया जाये। कोई जरूरी नहीं कि इस बोर्ड के 10 आदमी ही सारे सुझाव दे सकते हैं। वे अपनी कठिनाई बता सकते हैं। जैसे तिवारी साहब और डा. कर्ण सिंह जी ने हमें अपनी बीती बातें बताई हैं, वे भी अपनी आस्था रखते हैं और उन्हें बता सकते हैं।

मेरा दूसरा एक प्रश्न यह है कि हमारे यहां कुरुक्षेत्र में सूर्यग्रहण पर बहुत बड़ा मेला लगता है। वहां महाकुम्भ भी लगता है। देश के अन्दर गंगा किनारे हर साल मेले लगते हैं। इन मेलों के लिए सीवरेज़ का कनेक्शन, वाटर सप्लाई का कनेक्शन तथा अनेक ऐसी चीजें हैं, जो वहां परमानेन्ट बनाई जा सकती हैं। ये चीजें हर समय यूज होंगी, हर साल यूज़ होंगी और जब वहां मेले लगेंगे, तब यूज़ होंगी। हमारे यहां कुरुक्षेत्र में ऐसी चीज़ें प्रैक्टिकली बनाई गयी हैं और वहां जब भी मेला लगता है, उनको यूज़ किया जाता है। ...**(समय की घंटी)**...

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): Please put the questions.

श्री ईश्वर सिंह: सर, इस ढंग से मैं कैसे पूछ सकूंगा? ...**(व्यवधान)**...

उपसभाध्यक्ष (प्रो. पी.जे. कुरियन): आपको जो क्वेश्चन पूछना है, पूछिए। ...(**व्यवधान**)...

श्री ईश्वर सिंह: सर, मैं आपके माध्यम से निवेदन कर रहा हूं कि इससे सरकार का कम खर्चा होगा। उसे वे चीज़ें परमानेन्ट हासिल हो जाएंगी। उसे ये सब चीज़ें बार-बार लगानी नहीं पड़ेंगी। यदि सीवरेज़ पक्का होगा, तो इससे यहां-वहां जो कोई गंदगी रहती है या सफाई नहीं रहती है, उसकी व्यवस्था हो जाएगी।

तीसरा यह है कि चैरिटेबल परपज़ ...(**समय की घंटी**)... वाली जो संस्थाएं हैं, ...(**व्यवधान**)...

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): Okay, Now, Mr. Ratanpuri.

श्री ईश्वर सिंह: सर, ऐसी बहुत सी संस्थाएं हैं, जो वहां शिविर लगाती हैं। ...(**व्यवधान**)... शिविर के माध्यम से उनको प्रशिक्षण दिया जा सकता है। ...(**व्यवधान**)...

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): Put a question; otherwise, take your seat.

श्री ईश्वर सिंह: सर, मेरा क्वेश्चन यह है कि सेना से और सी.आर.पी.एफ. से ज्यादा बेहतर काम वे शिविर करेंगे। वे मानसिक तौर से केवल सेवा के लिए तैयार होकर जाते हैं। उन शिविरों के अन्दर जो यात्री जाते हैं, उनको भी प्रशिक्षण दिया जाए। यह भी एक क्वेश्चन है। मैं आपसे एक निवेदन यह करता हूं कि जितने भी ...(**व्यवधान**)...

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): No, no. Nothing will go on record. Now, Mr. Ratanpuri.

श्री ईश्वर सिंह: *

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): Nothing will go on record. The time given is two minutes. That will not go on record. ...*(Interruptions)*... It is not going on record. That is enough. Mr. Ratanpuri, just put a question. You were not there when I called you. ...*(Interruptions)*...

श्री जी.एन. रतनपुरी (जम्मू और कश्मीर): सर, मैं यहां क्वेश्चन करने के लिए नहीं, बल्कि कुछ सवालों का जवाब देने के लिए खड़ा हुआ हूं। यहां जम्मू और कश्मीर गवर्नमेंट का कोई रिप्रिजेंटेटिव नहीं है और जो बातें यहां कही गई हैं, वे सारी बातें J&K Government को pertain करती हैं।

सर, मुझे यह महसूस हो रहा है कि अमरनाथ यात्रा रूट के बारे में, वहां के हालात और वाकयात् के बारे में बहुत कमइल्मी है। जब मवाजना किया जाए, तो एन.डी.ए. सरकार ने Nitish Sengupta Committee बनाई थी, जब वहां एक बड़ा मसला पैदा हो गया था। उस कमेटी ने उसकी पूरी प्रोफेशनल जांच के बाद यह सुझाव दिया था कि वहां एक साल में 85,000 से ज्यादा यात्री नहीं जाने चाहिए और एक पर्टिकुलर टाइम पर 3000 से ज्यादा यात्री नहीं होने चाहिए। बदकिस्मती से इस यात्रा में अब आस्था उतनी ज्यादा नहीं दिखाई

*Not recorded.

देती, जितना इसको एक frenzy में ट्रांसफर किया गया है। यह एरिया ecologically इतना fragile है ...**(व्यवधान)**... मुझे अपनी बात कहने दीजिए। ...**(व्यवधान)**...

श्री रवि शंकर प्रसाद (बिहार): यह ...**(व्यवधान)**... आपको पूरा अधिकार है, ...**(व्यवधान)**... किसी की आस्था पर यह मत कहिए कि यह आजकल फिल्मी हो गया है। ...**(व्यवधान)**...

श्री जी.एन. रतनपुरी : सर, मेरी बात सुनिए। ...**(व्यवधान)**... पहले मेरी बात सुनिए। ...**(व्यवधान)**... सैंकड़ों सालों में यह यात्रा होती चली आ रही है। ...(व्यवधान)...

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P. J. KURIEN): Mr. Ratanpuri, listen to me. It is not going on record.

श्री जी.एन. रतनपुरी: *

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P. J. KURIEN): Mr. Ratanpuri, you are not supposed to reply on behalf of any Government. This is number one. Number two, when I called your name, you were not there. Therefore, I was not to call you, yet I called you. So, you can put a question. That is all. Nothing more. Just put a question.

श्री जी.एन. रतनपुरी : सर, ...**(व्यवधान)**... गलत बातें जो कहीं गई हैं, वे रिकॉर्ड पर नहीं आनी चाहिए। उनकी सफाई पेश करना बहुत जरूरी है। ...**(व्यवधान)**... यह बहुत जरूरी है, सर।

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P. J. KURIEN): No, then, you seek other avenue, not here ...*(Interruptions)*... Here, you can ask a question. That is all.

श्री जी.एन. रतनपुरी: सर, आप मुझे बताइए कि अगर उत्तराखंड सरकार ...**(व्यवधान)**... सर, आप मुझे बताइए कि अगर उत्तराखंड सरकार गोमुख के लिए रेस्ट्रिक्ट करती है कि वहां 250 यात्री से ज्यादा नहीं जा सकते, क्योंकि वह ecological fragile area है और यह एरिया, यह रूट जहां से जाता है, यह ग्लेशियर्स के ऊपर से जाता है, वह खतरनाक रूट है और अगर हम इस यात्रा को रेगुलेट नहीं कर पाते, अगर हम यह नहीं देख पाते कि सेहत किनकी अच्छी है और कौन उस इलाके में जा सकते हैं, कौन hypertensive नहीं है, तो हम tragedies को नहीं रोक सकते। फिर यह भी देखना कि जम्मू और कश्मीर सरकार कितना कुछ इन्फ्रास्ट्रक्चर फराहम कर सकती है। छः लाख यात्रियों के लिए हम कहां से सुविधाएं लाएंगे? इस साल छः लाख यात्री थे। हमें सारी डिस्पेंसरीज़ से और अस्तालों से डॉक्टर्स को लाकर वहां पर जमा करना पड़ा, उनको वहां पर ऑन ड्यूटी रखना पड़ा। इसके कारण अस्पतालों में बहुत से लोग बिना इलाज के मर गए। आपको यह जानना जरूरी है कि यह जो सारा पानी ...**(व्यवधान)**...

---

*Not recorded.

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P. J. KURIEN): Now put the question. ...*(Interruptions)*... Put the question, please. ...*(Interruptions)*...

श्री जी.एन. रतनपुरी: सर, जिस इलाके में यह पानी जाता है, आज वहां हेपाटाइटिस की बीमारी है। ...**(व्यवधान)**...

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P. J. KURIEN): Put your question. ...*(Interruptions)*... You are not supposed to reply on behalf of any Government. Put your question. It is Calling Attention.

श्री जी.एन. रतनपुरी: वहां सैंकड़ों नहीं, हजारों लोग बीमार हैं। ...**(व्यवधान)**... हमारा जो चश्मेशाही है, डा. कर्ण सिंह जी मुझे माफ करेंगे, ये जानते हैं कि तीन साल पहले चश्मेशाही के पानी में human excreta देखा गया था। ...**(व्यवधान)**...

इन बातों को ध्यान में रखना बहुत जरूरी है। ...**(समय की घंटी)**... यह यात्रा unregulated नहीं हो सकती है और अगर यह यात्रा unregulated रहेगी, तो उसकी वजह से परेशानी हो जाएगी। ...**(व्यवधान)**...

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): No; please conclude. ...*(Interruptions)*... Now, Shri Prakash Javadekar; ...*(Interruptions)*... Nothing will go on record. Please take your seat. ...*(Interruptions)*...

श्री जी.एन. रतनपुरी: *

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): Take your seat. I gave you time. ...*(Interruptions)*... Now, Mr. Javadekar, you can put the question. ...*(Interruptions)*... Please. ...*(Interruptions)*... You can put the question. That's all. ...*(Interruptions)*... Rule is same for everybody. Put the questions. ...*(Interruptions)*...

श्री प्रकाश जावडेकर (महाराष्ट्र): सर, मैं सिर्फ प्रश्न ही पूछूंगा, लेकिन पहले उनको तो रोकिए। ...**(व्यवधान)**...

श्री शिवानन्द तिवारी: सर, वह सही बोल रहे हैं। हर जगह संकट हो रहा है। हिमालय रेंज में जहां-जहां तीर्थ स्थान हैं, वहां इतनी तादाद में लोग जा रहे हैं कि वहां ecological problem हो रही है। पहली दफा ऐसा हुआ है कि गंगा अभी गोमुख से नहीं निकल कर नंदन वन से निकल रही है, इसलिए संख्या को रेग्यूलेट करना जरूरी है। ...**(व्यवधान)**...

श्री प्रकाश जावडेकर: सर, आप इनको रोक नहीं रहे हैं, ये कैसे बोल रहे हैं? ...**(व्यवधान)**...

---

*Not recorded.

श्री जी.एन. रतनपुरी : *

THE VICE-CAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): Mr. Ratanpuri, it is not going on record. ...*(Interruptions)*... Mr. Ratanpuri, please take your seat. It is not going on record. ...*(Interruptions)*... Mr. Javadekar, please put your questions.

श्री प्रकाश जावडेकर: सर, मेरे दो प्रश्न हैं। इसका सबूत भी मिल गया कि कुछ लोगों की नीयत नहीं है कि यात्रा ठीक तरह से चले और इसका दूसरा भी सबूत मिला कि सुप्रमी कोर्ट ने *suo motu* लिया और दो बार फटकार लगाई। नीयत का मामला इसी से साफ होता है। मेरा आपके माध्यम से होम मिनिस्टर से सवाल है कि ये जितने भी श्रद्धालु आते हैं, सरकार उनको सुविधा देना चाहती है या नहीं देना चाहती है? यह नीयत की बात है। मेरा दूसरा प्रश्न यह है कि बालटाल और मुनावर में हॉस्पिटल, पांच रास्तों में हॉस्पिटल, रोप-वे की बात, रोड की अलग बात और जैसा कर्ण सिंह जी ने मशीन की बात कही कि मशीन लाकर जल्दी बर्फ को क्लीयर करें और जैसे आपने तिरुपति और सात हिल्स को sacred place का दर्जा दिया है, वैसे ही इसको sacred hills का दर्जा देकर वहां निर्माण करवाएंगे या नहीं करवाएंगे?

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): Now, Mr. Desai. Put just one question only. Just one question.

SHRI ANIL DESAI (Maharashtra): You are letting all others but...

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): Yes, yes. For you, it is only that. Your name is not there. I should not have called you. But I called you because you were insisting.

SHRI ANIL DESAI: My question is, अमरनाथ यात्रा, जो हिन्दू धर्मियों की सांस्कृतिक और धार्मिक यात्रा सदियों से है, इसको बढ़ावा देना चाहिए। जो श्राइन बोर्ड आपने गठित किया है, it should be reconstituted with positive-minded people who would encourage this Yatra and yatris. Security के लिए जिस तरह से यह frenzy पैदा की गई है, यह डरावना ख्याल यात्रियों के दिमाग से निकालने के लिए इस तरह की पुष्टि करना सरकार की जिम्मेदारी है। जो मेडिकल सुविधाएं हों, जो आधार शिविर हों या वहां पर जो परमानेंट सुविधाएं बनाने की जरूरत है, उनको बनाया जाए। आपको कठिन ऊंचाइयों के रास्ते पर air ambulance जैसी सुविधा को बढ़ावा देना चाहिए। इन सबकी व्यवस्था करने की जरूरत है। आपको snow-clearing machinery तैनात करनी होगी। यह यात्रा हिन्दू धर्मियों के लिए इतनी महत्वपूर्ण है और अगर सदियों से चली आ रही यात्रा को बढ़ावा देना है, तो आपको बाकी चीजों पर विचार करने की जरूरत नहीं है। गवर्नमेंट का यह दायित्व है कि इसको बढ़ावा दिया जाए। हम हिन्दुस्तान में हिन्दू कह कर रहते हैं, तो हमारा भी कोई हक है और हमारा हक हमको मिलना चाहिए ...**(समय की घंटी)**... हमारी यह यात्रा सदैव चलनी चाहिए

*Not recorded.

और इस पर कोई पाबंदी नहीं लगनी चाहिए। अगर इस पर कोई पाबंदी लगाना चाहेगा, तो हम इसको नहीं मानेंगे। The Shrine Board should be reconstituted with the like-minded people who would support this Yatra and Yatris.

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): Now, Shri Ram Kripal Yadav. Just put a question.

श्री राम कृपाल यादव (बिहार): माननीय उपसभाध्यक्ष महोदय, मैं विस्तार से चर्चा नहीं करना चाहता, क्योंकि इस पर कई माननीय सदस्यों ने अपनी भावनाएं व्यक्त की हैं।

सर, अमरनाथ यात्रियों को कठिनाई हो रही है और यह एक महत्वपूर्ण यात्रा है, जिसमें करोड़ों लोगों की आस्था है। वहां सड़कों की हालत खराब है, स्वास्थ्य व्यवस्था ठीक नहीं है और संसाधनों की कमी है। इस पर वहां की राज्य सरकार का कोई ऑफिशियल view नहीं है, मगर वहां के माननीय सदस्य ने कहा कि राज्य सरकार असमर्थ है, क्योंकि इतने बड़े पैमाने पर वहां तीर्थयात्री जाते हैं, जिसकी वजह से अव्यवस्था फैली है।

उपसभाध्यक्ष (प्रो. पी.जे. कुरियन): आप प्रश्न पूछिए।

श्री राम कृपाल यादव: मैं प्रश्न ही पूछ रहा हूं, सर। आप हमको सबसे कम प्यार करते हैं।

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): Now, put the question.

श्री राम कृपाल यादव: महोदय, मैं आपके माध्यम से यह जानना चाहता हूं कि उस महत्वपूर्ण यात्रा के लिए, जहां यात्री आस्था के साथ जाते हैं और जिस तरह से वहां लगातार कैजुअल्टी हो रही है, जिसके निदान के लिए वहां की राज्य सरकार असमर्थ है, तो उनके सहयोग के लिए केन्द्र की सरकार कौन-कौन से उपाय करने जा रही है ताकि जो यात्री वहां जाते हैं, हम उनको जीवन की सुरक्षा दे सकें और उन्हें हर तरह की सुविधा मिल सके?

महोदय, मैं एक जानकारी यह चाहूंगा कि बहुत सारे ऐसे एनजीओज़ या प्राइवेट हाउसेज़ हैं, जो यह चाहते हैं कि वे वहां के काम में कोऑपरेट करें। ...(**समय की घंटी**)... अगर सरकार सक्षम नहीं है, तो क्या सरकार को उनसे सहयोग लेने में कोई आपत्ति है? क्योंकि ऐसे बहुत सारे लोग हैं, जो यह चाहते हैं कि वे वहां कोऑपरेट करें, वे वहां सड़क बनाने का काम करें, तो उनसे सहयोग लेने में आपको क्या आपत्ति है?

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): You have asked two questions. ...*(Interruptions)*... That is enough ...*(Interruptions)*...

श्री राम कृपाल यादव: सर, अभी एक मिनट भी तो नहीं हुआ।

उपसभाध्यक्ष (प्रो. पी.जे. कुरियन): आपके दो क्वेश्चंस हो गये। Now, Mr. Minister.

श्री राम कृपाल यादव: मैं एक और क्वेश्चन पूछ रहा हूं, सर। मैं चाहूंगा माननीय मंत्री जी ...**(व्यवधान)**...

उपसभाध्यक्ष (प्रो. पी.जे. कुरियन): राम कृपाल जी, बैठिए।

श्री राम कृपाल यादव: सर, यह लास्ट क्वेश्चन है।

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): It is already 1.50 P.M. ...*(Interruptions)*... Nothing will go on record. ...*(Interruptions)*...

श्री राम कृपाल यादव: *

SHRI V.P. SINGH BADNORE (Rajasthan): Sir, please. ...*(Interruptions)*...

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): Your name is not here. ...*(Interruptions)*...

SHRI V.P. SINGH BADNORE: You cannot be a bad neighbour to me. ...*(Interruptions)*... Sir, you cannot be a bad neighbour to me. ...*(Interruptions)*...

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): Okay. Only Shri V.P. Singh; nobody else.

SHRI V.P. SINGH BADNORE: Sir, I have a specific question. Is it not a fact that the distance between Pahalgam and Gufa is 17 kms and the distance between Baltal and Gufa is only 8 kms? In Switzerland and Canada, there are ropeways which are of 20 to 25 kms. Why can't the project of ropeway be installed and commissioned here? If you do that, pollution problem will be solved and the problem of ecological fragility will be sorted out. Why can't it be done?

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): It is a very pertinent question.

श्री सुशील कुमार शिन्दे: उपसभाध्यक्ष महोदय, मैं विरोधी दल के नेता का बहुत आभारी हूं कि उन्होंने बहुत ही महत्वपूर्ण प्रश्न पूछा और प्रश्न के ज़रिये चर्चा की। मैं उनका और सभी सदस्यों, विशेषकर डा. कर्ण सिंह जी का भी बहुत आभारी हूं और बाकी सब सदस्यों का भी आभारी हूं।

---

*Not recorded.

जिस चर्चा को हम बहुत दिनों से पेपर्स में पढ़ते थे, उसे पूर्ण करने के लिए मुझे आज मौका मिल रहा है। हमें एक बात यह सोचनी चाहिए कि इन सब चीज़ों पर जिसका अधिकार है, वह जम्मू एंड कश्मीर स्टेट गवर्नमेंट है, जिसके अंडर ये सब चीजें आती हैं। श्राइन बोर्ड भी उनके अख्तियार में आता है। मैं यहां बताना चाहूंगा कि यह बात सही है कि वहां डिफिकल्टी होती है, वहां बहुत कठिन terrains हैं, यह हम सब को मालूम है, यह कोई नयी बात नहीं है और इसको बोलना जरूरी नहीं है, लेकिन मैं यह बताना चाहूंगा कि मेट्रोलॉजिकल डिपार्टमेंट के लोग, जिनके साथ पुलिस के लोग भी होते हैं और गवर्नमेंट के, श्राइन बोर्ड के लोग भी होते हैं, वे मई महीने के आस-पास वहां जाकर इस बात का अंदाजा ले लेते हैं कि वहां बर्फ है या नहीं। वे यह देख लेते हैं कि वहां कितनी बर्फ है और वे उसको क्लियर करने के बारे में पता कर लेते हैं। इसके बारे में मैंने यह भी मालूमात करने का प्रयास किया कि यह काम करने के लिए आप वहां मार्च में क्यों नहीं जाते हैं? उनका कहना था कि चूंकि वहां 25 से 30 फुट तक बर्फ पड़ी रहती है, तो यह बहुत ही डिफिकल्ट काम होता है, इसलिए बर्फ के थोड़ा-थोड़ा पिघलने के बाद यह काम वहां चलाया जाता है। यह काम करने का अभी तक उनका यही ढंग रहा है, लेकिन इस पर हम हमेशा मेट्रोलॉजिकल डिपार्टमेंट की सलाह लेते हैं। जो सुझाव इस बारे में किए गए हैं, मैं भी खुद इनको देख लूंगा कि जैसा स्विटज़रलैंड में हो सकता है, यहां क्यों नहीं हो सकता। गवर्नर साहब ने स्टेटमेंट कर दिया था कि वहां रोप लगाएं। वह भी इंक्वायरी करने के लिए तथा मालूमात करने के लिए देखा है। गवर्नर साहब ने सिर्फ एनाउंसमेंट कर दी थी, वहां कोई डी.पी.आर. वगैरह नहीं था, इसकी कोई तैयारी नहीं थी। यह भी समझने की बात है, लेकिन यह सुझाव अच्छा है, मैं इसका स्वागत करता हूं। हम इसको देख लेंगे और उनको बतला देंगे, क्योंकि यह सरकार की भावना है। वहां इतने लोगों की मृत्यु होती है, मैं फिगर देकर के ...**(व्यवधान)**...

SHRI BALBIR PUNJ: Do you name the Governor ...*(Interruptions)*...

SHRI SUSHILKUMAR SHINDE: Just let me speak. I am not yielding. ...*(Interruptions)*... Let me speak.

SHRI BALBIR PUNJ: Was the Governor not serious? ...*(Interruptions)*...

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): The Minister is not yielding.

SHRI SUSHILKUMAR SHINDE: After I conclude my speech, you can ask anything. That day, due to this reason, the whole House was unnecessarily disturbed. So, I am not yielding.

सर, मैं इतना कहूंगा कि यहां बहुत श्रद्धा का संबंध है। वहां जो मेडिकल ट्रीटमेंट दिया जाता है, मेरे पास ईयरवाइस फिगर्स हैं कि पहलगाम और बालटाल से कितने मेडिकल कैम्प जाते हैं। 2009 में टोटल 20 मेडिकल कैम्प पहलगाम और बालटाल में लगाए गए थे।

2.00 P.M.

2010 में 22 मेडिकल कैम्प लगाए थे, जिसमें पहलगाम में 12 और बालटाल में 10 थे। 2011 में 23 मेडिकल कैम्प लगाए थे, जिसमें पहलगाम में 12 और बालटाल में 11 थे। 2012 में 26 कैम्प लगाए थे, जिसमें पहलगाम में 14 और बालटाल में 12 लगाए थे। वहां हमने स्पेशल डॉक्टर्स भी बुलाने का प्रयास किया है। 2009 में केवल 50 डॉक्टर्स भेज दिए थे जो इंडियन सिस्टम के थे। 8 स्पेशिलिस्ट थे और पैरा मेडिकल 183 थे। 2010 में 39 एम.बी.बी.एस. थे, 4 इंडियन सिस्टम के थे, 9 स्पेशिलिस्ट थे और पैरा मेडिकल स्टाफ 208 था। 2011 में 39 थे और इंडियन सिस्टम के 7 थे, 7 स्पेशलाइज्ड थे और पैरा मेडिकल के 180 थे। 2012 में 83 एम.बी.बी.एस. के लोग थे, इंडियन सिस्टम के 4, स्पेशिलिस्ट 11 और पैरा मेडिकल के 255 लोग भेजे थे। इस बार हमने सबसे ज्यादा स्टाफ भेजा था। एम्बुलेंस भी 36 गई थीं। यह बात सही है कि वहां जाने वाले जो व्यक्ति हैं, कई साधु हैं, जैसा डा. कर्ण सिंह जी ने कहा कि साधु लोग भी वहां मेडिकल सार्टिफिकेट के लिए एप्रोच करते हैं, लेकिन नहीं देते हैं। यह श्रद्धा का विषय है, लेकिन मैंने पूछा कि कहां के ये सार्टिफिकेट स्वीकार करते हैं, श्राइन बोर्ड देता है या कहीं और कोई दूसरा रास्ता है। 6 लाख लोगों को सार्टिफिकेट इश्यू करने का काम श्राइन बोर्ड भी नहीं कर सकता। जैसे-जैसे तीर्थयात्री आते हैं अपने सार्टिफिकेट पेश करते हैं, जिनको सेंटर पर मान्य किया जाता है। क्योंकि इस यात्रा में एक श्रद्धा है, बताया गया कि लोगों की यह सोच है कि अगर वहां मृत्यु हो जाती है तो वह भगवान शंकर की कृपा है। यह उनकी श्रद्धा और विश्वास की बात है। लेकिन सरकार का यह काम होता है कि वहां पर ज्यादा ऐसी स्थिति न आए। तो हम यह सोच रहे हैं कि वे लोग जहां से आते हैं वहीं से किसी अथॉरिटी से उनको सार्टिफिकेट मिले, जो विशेषत: कार्डियोलॉजी का हो। क्योंकि यात्रा में ऊपर उंचाई पर ऑक्सिजन की कमी होती है। मैं बाकी चीजों में नहीं जाऊंगा कि वहां कितने ऑक्सीजन सिलेंडर भेजे हैं, एक हजार भेज दिए, डेढ़ हजार भेज दिए, इसमें नहीं जाऊंगा। यह मैं बतलाना चाहूंगा कि वहां ज्यादा से ज्यादा कार्डियोलॉजी एक्सपर्ट भेजा जाना चाहिए। यह भी इंफोर्मेशन मिली है कि वहां कार्डियोलॉजी एक्सपर्ट भेज देने के बाद भी वहां कुछ ऑपरेट नहीं कर सकता है, मेडिकल कॉलेज में ही उसे भेजना पड़ता है, यह भी दिक्कत है। लेकिन जो सुझाव विरोधी दल के नेता ने दिए हैं, मैं समझता हूं कि इनको एक्जामिन करके लेने में कोई दिक्कत नहीं है। इसमें हम कोई दूसरा विचार नहीं रखते, लेकिन यदि आप चाहें तो सिक्यूरिटी से संबंधित फिगर्स भी दे सकता हूं। हमने बड़ी तादाद में वहां कम्पनियां भेजी हैं। हमने अभी 85 कम्पनीज भेजीं, जिनमें 66 कम्पनीज सीआरएफ की थीं। हमने इस वक्त दो महिला कम्पनीज भी भेजीं क्योंकि हमने तय किया कि वहां बड़ी तादाद में हमारी महिला श्रद्धालु भी जाती हैं। पिछले साल से हमने दो महिला कम्पनीज भी भेजना तय किया है।

महोदय, इस यात्रा का जो पीरियड है, मैं उससे संबंधित बात देखकर वहां की सरकार को भी बता दूंगा। मुझे बताया गया कि पहले वहां भगवान शंकर की मूर्ति राखी पूर्णिमा के दिन बनती थी। पहलं वहां राखी पूर्णिमा के दिन छड़ी लेकर जाते थे और वह छड़ी उस मूर्ति को श्रद्धा से लगाते थे। उस दिन वह यात्रा खत्म हो जाती थी, ऐसा मुझे बताया गया है। ...**(व्यवधान)**... मुझे पता नहीं क्योंकि मैं कभी अमरनाथ नहीं गया हूं, बाकी सब जगह गया हूं। अब बाबा बुलाएंगे तो जाऊंगा। बद्रीनाथ तो गया हूं। अब बाबा बुलाएंगे तो आपकी शुभ इच्छा से वहां भी जाऊंगा, लेकिन उपसभाध्यक्ष महोदय, मैं यह बताना चाहूंगा कि वहां terrain बहुत difficult है और रास्ते बहुत छोटे हैं, लेकिन हम वहां की सरकार को यह भी सुझाव देंगे कि वह इन रास्तों को चौड़ा करने के बारे में भी विचार करे और अभी जावडेकर साहब ने बताया कि सुप्रीम कोर्ट के जज साहब ने *suo motu* decision दिया है। हम उस decision को देख रहे हैं। उस पर एक कमेटी appoint की है और गवर्नर साहब उस कमेटी के चेयरमैन हैं। उस कमेटी की दो बैठकें हो चुकी हैं - एक बैठक चीफ सेक्रेटरी के अंडर हुई है और दूसरी गवर्नर साहब के नेतृत्व में हुई है। हम except कर रहे हैं कि सितम्बर तक उसकी रिपोर्ट आ जाए और रिपोर्ट आने के बाद हम इस सुविधा पर भी विचार करेंगे।

उपसभाध्यक्ष जी, यह हम लोगों के लिए एक opportunity थी, लेकिन डा. कर्ण सिंह, जिनका पहले वहां उस एरिया में राज था और बहुत श्रद्धा से वे लोग वहां जाते थे। पहले, स्वतंत्रता के एक-दो साल पूर्व, 5,000 लोग जाते थे, आज वहां 6,00,000 से ज्यादा लोग जा रहे हैं। हमें यह भी सोचना चाहिए। हम चाहते हैं कि वहां ज्यादा-से-ज्यादा लोग जाएं और उनको यात्रा में कोई तकलीफ भी न हो। यह हमारी सद्भावना है और उसके लिए हम राज्य सरकार को पूरा सहयोग देंगे और भी कुछ सुझाव अगर आएंगे तो हम वे भी राज्य सरकार को भेज देंगे। यही मैं निवेदन करना चाहूंगा।

SHRI BALBIR PUNJ: Sir, one clarification. ...*(Interruptions)*...

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): Okay. It is because the Minister had agreed to it.

SHRI BALBIR PUNJ: Mr. Vice-Chairman, Sir, it is clear that the State Government is in charge of the Yatra, and, it is also clear that the State Government feels that it does not have the necessary resources to finance the proper arrangements for the Yatra. What I want to know from the hon. Minister is: can the Central Government consider a proposal to give subsidy to the State Government on per-Yatri basis, as is being done in the case of Haj, where the Centre is giving Rs. 800 crore as Haj subsidy? Secondly, Sir, he said... ...*(Interruptions)*...

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): No, no; you have made your point. ...*(Interruptions)*... You have put the question. That is enough. ...*(Interruptions)*... Would you like to respond to this?

SHRI SUSHILKUMAR SHINDE: Sir, he has made a suggestion. I will look into it.

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): Okay. The House is adjourned for lunch for half-an-hour.

The House then adjourned for lunch at four minutes past two of the clock.

The House reassembled after lunch at thirty-six minutes past two of the clock,

THE VICE-CHAIRMAN (Prof. P.J. Kurien) in the Chair.

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): Now, we shall take up further discussion on the Whistle Blowers Protection Bill, 2011. Shri V. Narayanasamy, I think on that day you had made the speech.

GOVERNMENT BILL

The Whistle Blowers Protection Bill, 2011 - *contd.*

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PERSONNEL, PUBLIC GRIEVANCES AND PENSIONS (SHRI V. NARAYANASAMY): Sir, my speech was disrupted on that day.

Sir, the Right to Information Act was passed by both the Houses in 2005. It is under implementation. When the Right to Information Act was in force, the persons who were making disclosure, the whistle-blowers, were being harassed. It started from Satyendra Dubey's case. He brought into focus corruption involved in laying of roads. Thereafter, several murders took place in Maharashtra, Madhya Pradesh, and in various other States. I do not want to go into the details. The persons, who were exposing corruption in public offices, had been targeted consistently in this country. Considering the need for giving protection to those people, the Government adopted a Resolution on 21st April 2004 giving powers to the Central Vigilance Commission as the designated agency to receive written complaints from whistle-blowers and take action accordingly. There is a clear