

besides systems of Indian medicine to tackle this menace.

DR. VIJAYLAXMI SADHO (Madhya Pradesh): Sir, I associate myself with the Special Mention made by Shri Ananda Bhaskar Rapolu.

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Now, Shri Shantaram Naik.

SHRI SHANTARAM NAIK: Sir, I want to read.

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Okay. You can read it in the evening.

**Demand for extending Chitrakoot Express upto Lucknow and
introduce other facilities in Banda railway station**

श्री विशम्भर प्रसाद निषाद (उत्तर प्रदेश): महोदय, मुझे आपका ध्यानाकर्षण कराना है कि उत्तर प्रदेश में उत्तर-मध्य रेलवे के अधीन चित्रकूट-जबलपुर से बाँदा होकर लखनऊ के बीच केवल एक ही ट्रेन है। ट्रेन नं. 14109/14110, चित्रकूट-कानपुर इंटर सिटी एक्सप्रेस, जो कानपुर तक चलती है, उसे लखनऊ तक बढ़ाया जाना आवश्यक है। इसी प्रकार ट्रेन नं. 18203/18204, बेतवा एक्सप्रेस, कानपुर से दुर्ग, साप्ताहिक ट्रेन को प्रतिदिन कराया जाए।

ट्रेन नं. 12535/12536, लखनऊ-रायपुर के बीच चलने वाले गरीबरथ को प्रतिदिन कर रागौल स्टेशन (हमीरपुर) पर इसका ठहराव कराया जाए। इलाहाबाद से मुम्बई तक चलने वाली लोकमान्य तिलक (तुलसी एक्सप्रेस) को प्रतिदिन चलाया जाए।

ट्रेन नं. 12447/12448, उत्तर प्रदेश सम्पर्क क्रान्ति एक्सप्रेस को प्रतिदिन चलाया जाए, जिससे हजारों यात्रियों को आने-जाने में परेशानियों का सामना न करना पड़े।

बाँदा रेलवे स्टेशन के प्लेटफॉर्म नं. 2 में सुलभ शौचालय, यात्री शेड, वाहन स्टैंड व रेलवे टिकट आरक्षण सेवाओं सहित, विंडो को पुनः चालू करवाया जाए। बाँदा-सुमेरपुर के बीच रागौल स्टेशन में पूर्व में चल रही आरक्षण विंडो को दो काउंटर खोलकर चालू करवाया जाए।

अतः मैं माननीय रेल मंत्री जी से सदन के माध्यम से जनहित में उपरोक्त मांगों को पूर्ण कराये जाने की मांग करता हूँ।

**Need to declare 14 State Highways as National Highways
in Andhra Pradesh**

SHRI Y.S. CHOWDARY (Andhra Pradesh): Sir, the State of Andhra Pradesh is facing a financial deficit after its bifurcation and the Government does not have sufficient funds for construction or upgradation of the roads. The State Government of Andhra Pradesh has requested the Centre for upgradation of fourteen State Highways into National Highways in the wake of State's inability to maintain the State Highways stretching 2,897 kilometres. In the last five years, the number of roads under the State Government has doubled but the funds have been halved. If the roads remain as it is, without maintenance, traffic will be severely affected. The roads cannot be left without