

पर 82 करोड़ रुपये की धनराशि खर्च होगी। इस पर आधी राशि रेलवे विभाग खर्च करेगा तथा उत्तर प्रदेश सरकार द्वारा खर्च की जाने वाली आधी धनराशि प्रस्तावित की जा चुकी है, जिसका प्रस्ताव पारित हो चुका है। ऐसा प्रस्ताव उत्तर प्रदेश सरकार द्वारा भारत सरकार के रेलवे विभाग को दिनांक 20.06.2013 को भेजा जा चुका है। अतः जनहित में उक्त कार्य को शीघ्रातिशीघ्र पूरा कराया जाये।

Demand for sanctioning of special funds for cement lining of the water

Channels in Tirunelveli District

SHRI PAUL MANOJ PANDIAN (Tamil Nadu): Sir, I wish to bring to the notice of the House that the agriculturists in the Tirunelveli District are dependent on the water from the Papanasam and Manimuthar Dams. The water released from the Papanasam Dam is released through the Nadhi Unni Channel, Kodagan Channel, Candian Channel, Palayam Channel and the Nellai Channel. As such, the people of Ambasamudram, Cheranmahadevi, Kallidai Kuruchi, Veeravunallur, Kunioor, Karukurichi, Pathamadaai, Pudukudi, Melaseval and Gopalasamudram in Tirunelveli District and Palayamkottai are benefited. The agriculturists in the above areas are solely dependent on the water released from the above channels. But hazardous plants that grow in the channels affect the purity of the water and also reduce the speed of the water to reach the tail-end. The agriculturists of the above-mentioned areas are making constant requests for implementing cement lining schemes in the Nadhi Unni Channel, in the Palayam Channel and the channels mentioned above.

Sir, our Chief Minister, hon. Puratchi Thalaivi Amma has implemented cement lining scheme in the Candian Channel. The agriculturists of Alangulam, Ambasamudram, Palayamkottai and the entire Tirunelveli District are requesting for implementation of cement lining schemes in the entire Tirunelveli District. In the above circumstances, I request the hon. Minister to kindly sanction special funds for implementation of cement lining schemes in all the channels of Tirunelveli District, and thereafter in the entire State of Tamil Nadu which provides water to agriculturists. I request the Minister of Water Resources to sanction special funds for the above projects. Thank you, Sir.

SHRIMATI VIJILA SATHYANANTH (Tamil Nadu): Sir, I associate myself with this Special Mention.

Demand for restarting passenger aeroplane services

from Keshod Airport in Gujarat

श्री लाल सिंह वडोदिया (गुजरात) : महोदय, देश में ऐसे अनेक एयरपोर्ट्स हैं, जहा पहले यात्री हवाई जहाजों का आना-जाना था, लेकिन अब वे बंद है। ऐसा ही एक एयरपोर्ट राजकोट और जूनागढ़ के बीच गुजरात राज्य में केशोद नाम का है, जहा पर पहले नियमित हवाई जहाजों का आना-जाना था, लेकिन अब वह केवल चार्टर्ड प्लेस के लिए प्रयोग किया जा रहा है। यह एयरपोर्ट 50 साल से भी

ज्यादा पुराना है और इसके एयर ट्रैफिक कंट्रोल तथा बिल्डिंग की मरम्मत पर प्रति वर्ष करोड़ों रूपए खर्च हो रहे हैं, पर यहां की जनता को इसका कोई लाभ नहीं मिल रहा है। केशोद एयरपोर्ट से मात्र 40 किलोमीटर की दूरी पर गिर फॉरेस्ट है, जहां पर शेरों के रहने का एशिया का सबसे बड़ा स्थान है। इससे 40 किलोमीटर की दूरी पर ही पृथ्वीराज चौहान द्वारा निर्मित बारह ज्योतिर्लिंगों में से एक सोमनाथ मंदिर है, जिसका जीर्णोद्धार हमारे परम प्रिय नेता, सरदार वल्लभ भाई पटेल ने करवाया था। इसी के पास धारवाड़ भी है इन तीनों स्थानों के कारण यहां पर सालों भर श्रद्धालुओं और पर्यटकों की भीड़ लगी रहती है। इसके अतिरिक्त, यहां के लोगों का भी अनेक स्थानों पर जाना-आना होता है। मेरे विचार से इस एयरपोर्ट पर यात्री हवाई जहाजों का पुनः आना-जाना शुरू होना चाहिए।

अतः मेरा नागर विमानन मंत्री से अनुरोध है कि वहां की जनता की मांग को देखते हुए इस एयरपोर्ट पर यात्री हवाई जहाजों का नियमित रूप से आना-जाना पुनः प्रारंभ किया जाए ताकि इसका लाभ वहां के लोगों, श्रद्धालुओं और पर्यटकों को मिल सके और साथ ही सरकार की आय में भी वृद्धि हो सके।

SHRI CHUNIBHAI KANJIBHAI GOHEL (Gujarat): Sir, I associate myself with the Special Mention made by the hon. Member.

MAHANT SHAMBHUPRASADJI TUNDIYA (Gujarat): Sir, I also associate myself with the Special Mention made by the hon. Member.

SHRI MADHUSUDAN MISTRY (Gujarat): Sir, I also associate myself with the Special Mention made by the hon. Member.

DR. C.P. THAKUR (Bihar): Sir, I also associate myself with the Special Mention made by the hon. Member.

**Demand for expansion of Mettupalayam Railway Platform and
providing other train services in Nilgiris**

SHRI A. K. SELVARAJ (Tamil Nadu): Sir, presently the platform at Mettupalayam Railway Station can accommodate trains with only 13 coaches maximum and therefore there is an urgent need for expanding it to accommodate trains with at least 24 coaches. In the absence of a bigger platform, the Mettupalayam-Chennai 12672 Nilagiri Express starts from Mettupalayam with only 13 coaches and 11 more coaches are attached at Coimbatore railway station, including the general un-reserved coach. This causes a lot of inconvenience to the people of Mettupalayam in the absence of a general unreserved coach. This station also does not have a much required PIT-line for the maintenance of engines and coaches. There is space available for the same at this station. The following trains start or terminate at Coimbatore. Since Mettupalayam is the last destination on the foot-hill of Nilagiri Mountains and is close to the famous tourist place Ooty, there is always a mad rush to Mettupalayam in all seasons. Therefore, it is requested that the following trains be extended or terminated at Mettupalayam. 12674 Cheran Express which