

[Shrimati Kanimozhi]

Therefore, I appeal to the Ministry of Health and Family Welfare to take immediate measures in consonance with the State Government in order to tackle this health concern.

The Government should prepare district level action plans, with special focus on preventing accumulation of contaminated water and waste, in order to fight vector-borne diseases like dengue.

The Government must also focus on setting up of blood banks and ensuring platelet availability for patients, along with increased number of Sentinel Surveillance Hospitals with facilities for medical tests that are required for diagnosing dengue.

Demand to resolve the basic problems in the management of Haj pilgrims

चौधरी मुनव्वर सलीम (उत्तर प्रदेश) : माननीय उपसभापति महोदय, मैं भारत से हज यात्रा पर जाने वाले हाजियों की बुनियादी तकलीफें, आपके माध्यम से सरकार के समक्ष रखने एवं उनके निराकरण की उम्मीद लेकर खड़ा हुआ हूँ।

मान्यवर, देश से लगभग 1.5 लाख से अधिक हाजी सऊदी अरब धार्मिक सफर पर जाते हैं। हाजियों का बड़ा प्रतिशत देश की हज कमेटियों द्वारा भेजा जाता है जिस में सेवा का भाव और पारदर्शिता होती है, किन्तु सऊदी अरब द्वारा आवंटित हाजियों के कोटे से एक बड़ा हिस्सा प्राइवेट टूर्स ऑपरेटर्स (पीटीओज) को दे दिया जाता है, जिनका उद्देश्य सेवा न होकर मुनाफा कमाना होता है। मैं हर वर्ष इस व्यवस्था का विरोध करते हुए, यह कहता रहा हूँ कि हज कमेटियों का कोटा पूर्ण होने के पश्चात् ही बचा हुआ कोटा पीटीओज को देना चाहिए। मेरी मांग जनहित और गरीबों के हित में है। मान्यवर इसी प्रकार भारतीय हाजियों के साथ ग्लोबल टेंडरिंग नहीं होने की वजह से हवाई सफर की दुश्वारियां बनी रहती है, जिस के कारण पिछले वर्ष मध्य प्रदेश के दर्जनों हाजी जहाज की खराबी के कारण दुर्घटना से बचे और जहाज की व्यवस्था नहीं होने के कारण जदाह की सड़कों पर दुश्वारियों का सामना करते रहे।

मान्यवर, देश में सर्वाधिक यानी 1/5 हाजियों को भेजने की बड़ी जिम्मेदारी उ.प्र. हज कमेटी निभाती है। उ.प्र. हज कमेटी के चेयरमैन साहब द्वारा पिछले 2 वर्षों से पुरजोर मतालबा किया जा रहा है कि खादिम-उल-हुज्जाज (हज यात्रियों के सेवक) के रूप में भेजे जाने वाले व्यक्तियों के चयन हेतु भारत सरकार नीति में परिवर्तन करे और सरकारी कर्मचारियों के स्थान पर गैर सरकारी संस्थाओं, मदरसा टीचर्स, धार्मिक विद्वान यानी वह व्यक्ति जो हज यात्रियों की सेवा का दिली तौर पर भाव रखते हैं और उसके मजहबी पहलुओं से परिचित हैं, उन्हें भेजा जाना चाहिए तथा बिल्डिंग चयन समिति में भी उ.प्र. हज कमेटी की नुमाइंदगी की मैं मांग करता हूँ।

मैं उम्मीद करता हूँ कि मेरे द्वारा हाजियों की दुश्वारियों को कम करने को लेकर जो जायज मांग उठायी गयी है, उसे सरकार जरूर स्वीकार करेगी।

†چودھری منور سلیم (اترپردیش) : ماننیے آپ سبھا پتی مہودے، میں بھارت سے سفر حج پر جانے والے حاجیوں کی بنیادی تکلیفیں، آپ کے مادھیم سے سرکار کے سمکش رکھنے اور ان کے نراکرن کی امید لیکر کھڑا ہوا ہوں۔

مانیور، دیش کے لگ بھگ 1.5 لاکھ سے زیادہ حاجی سعودی عرب دھارمک سفر پر جاتے ہیں۔ حاجیوں کا بڑا پرتیشٹ دیش کی حج کمیٹیوں کے ذریعہ بھیجا جاتا ہے جس میں سیوا کا بھاؤ اور پاردرشیتا ہوتی ہے، لیکن سعودی عرب کے ذریعہ اونٹت حاجیوں کے کوٹے سے ایک بڑا حصہ پرائیویٹ ٹور آپریٹرز (پی ٹی اوز) کو دے دیا جاتا ہے، جن کا مقصد خدمت نہ ہو کر منافع کمانا ہوتا ہے۔ میں ہر سال اس ویوستھا کا ورودھ کرتے ہوئے، یہ کہتا رہا ہوں کہ حج کمیٹیوں کا کوٹا پورن ہونے کے پشچات ہی بجا ہوا کوٹا پی ٹی اوز کو دینا چاہئیے۔ میری مانگ جن بت اور غریبوں کے بت میں ہے۔ مانیور اسی طرح بھارتی حاجیوں کے ساتھ گلوبل ٹینڈرنگ نہیں ہونے کی وجہ سے ہوائی سفر کی دشواریاں بنی رہتی ہیں، جس کی وجہ سے پچھلے سال مدھیہ پردیش کے درجنوں حاجی جہاز کی خرابی کی وجہ سے حادثے سے بچے اور جہاز کی ویوستھا نہیں ہونے کی وجہ سے جدہ کی سڑکوں پر دشواریوں کا سامنا کرتے رہے۔

مانیور، دیش میں سب سے زیادہ یعنی 1/5 حاجیوں کو بھیجنے کی بڑی ذمہ داری اترپردیش حج کمیٹی نبھاتی ہے۔ اترپردیش حج کمیٹی کے چیئرمین صاحب کے ذریعہ پچھلے دو سالوں سے پرزور مطالبہ کیا جا رہا ہے کہ خادم الحجاج (حج یاتریوں کے سیوک) کے روپ میں بھیجے جانے والے لوگوں کے انتخاب کے طریقہ کار میں بھارت سرکار تبدیلی کرے اور سرکاری ملازموں کی جگہ غیر سرکاری تنظیموں، مدرسہ ٹیچرس، دھارمک وڈوان یعنی وہ لوگ جو حج یاتری کی سیوا کا دلی طور پر بھاؤ رکھتے ہیں اور اس کے مذہبی پہلوؤں سے پرچت ہیں، انہیں بھیجا جانا چاہئیے اور بلڈنگ چینن کمیٹی میں بھی اترپردیش حج کمیٹی کی نمائندگی کی میں مانگ کرتا ہوں۔

میں امید کرتا ہوں کہ میرے ڈوارا حاجیوں کی دشواریوں کو کم کرنے کو لیکر جو جائز مانگ اٹھائی گئی ہے، اسے سرکار ضرور سُویکار کریگی۔

Demand to give full grants to the States to develop waterways

SHRI SHANTARAM NAIK (Goa): Sir, recently, the Union Minister of Shipping and Transport, Shri Nitin Gadkari, has declared that the Government of India intends to declare all the major rivers in the country as national waterways, including Mandovi and Zuari waterways in Goa. Goa has six major rivers, out of which river Mandovi runs through 77 kilometres, 52 kilometres in Goa and 29 kilometres in Karnataka. Zuari runs through 92 kilometres and passes through Tiswadi, Ponda, Marmagao Salcete, Sanguem and Quepem. So far, six waterways to cover merely 4,332 kilometres as against the total length of 14,500 kilometres of waterways are covered by national waterways. If improvement of mode of transport of goods and passengers is the main motive behind the Government's intention of developing waterways, then instead of nationalizing waterways, the Central Government can financially assist the State Government to develop these waterways. Nationalization of waterways involves controlling riverbank areas running into thousands of square meters on both sides

† Transliteration in Urdu Script.