

their infrastructure. If there is a problem, we need to revisit it. But one thing I would like to share with this hon. House, Sir, with greatest respect that for infrastructure we need towers. If we don't have the permission to install towers they need, the infrastructure will not improve. ...*(Interruptions)*... We are encouraging sharing of towers. But, of late, there is a campaign going in the country that it emits health hazards. I have myself examined it. At some point in time, I will further come with details in this House that this entire campaign is not very substantial. There has been a proper study of the World Health Organisation; there have been thirty reports on it. I got my Committee constituted. Therefore, I want to assure the House that proper infrastructure for towers ought to be permitted.

श्री चुनीभाई कानजीभाई गोहेल: सर, मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से एक सवाल पूछना चाहता हूँ। पहले तो मैं इनको इस बात पर बधाई देता हूँ कि ये 25 हजार नये मोबाइल टावर्स लगाने जा रहे हैं।

सर, यह जो mobile connectivity है, शरद जी ने जो प्रश्न उठाया है, यह connectivity के हिसाब से होती है। Mostly, villages में यह होता है कि वहाँ के जो टावर्स हैं, उनमें से कुछ तो बंद हैं और कुछ में repairing की वजह से उसमें connectivity नहीं हो पा रही है। इसी वजह से मैं माननीय मंत्री जी से यह पूछना चाहता हूँ कि जिन इलाकों में, जहाँ हमारे टावर्स लगे हुए हैं, अगर उनकी repairing करना जरूरी है, तो क्या ये उनकी repairing करायेंगे या जो बंद हैं, उनको फिर से चालू करेंगे, तो यह connectivity वापस मिल जायेगी? क्या वे repairing कराना चाहते हैं?

श्री रवि शंकर प्रसाद: सर, यह काम बीएसएनएल का है, एमटीएनएल का है और प्राइवेट ऑपरेटर्स का है। लेकिन माननीय सदस्य ने जो एक बात कही, वह बहुत सही कही है कि वे टावर्स चाहे बीएसएनएल के हों, एमटीएनएल के हों या प्राइवेट ऑपरेटर्स के हों, उनकी maintenance में कई कठिनाइयाँ आती हैं। कई जगह बिजली नहीं उपलब्ध हो पाती है, कई जगह law and order problem होती है तो कई जगह जमीन नहीं मिल पाती है। तो मैंने इन बातों की चिन्ता की है। कई जगह डीजल-पेट्रोल की availability नहीं हो पाती है और कई जगह maintenance poor होती है। तो हम अपनी ओर से बार-बार यह आग्रह करते हैं कि वे इसको करें। मैंने बीएसएनएल से जो एक बात का विशेष रूप से आग्रह किया है कि जहाँ solar lights से आप अपने maintenance का काम कर सकते हैं, उसकी चिन्ता करें और इस दिशा में विशेष प्रयास करना है।

Doubling of railway tracks in Assam

*168.SHRI BHUBANESWAR KALITA : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether there is a proposal for doubling of railway tracks in Assam under North East Frontier Railway;

(b) the reasons for not taking up the projects of doubling the railway tracks in Assam despite having higher line capacity utilization compared to other sections in the country; and

(c) whether Government will take up the projects in Assam on priority basis and complete the same within a definite time-frame in view of the special focus to the north-eastern region as already declared by the Government?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MANOJ SINHA) : (a) to (c) A Statement is laid on the Table of the House.

Statement

(a) and (b) On Indian Railways, there are 66 sections where line capacity utilization is more than 150%, out of which only one section viz. Digaru-Lumding falls in Assam. Doubling of Lumding-Hojai (45 km) has already been sanctioned in 2012-13 and that for remaining portion viz. Hojai-Digarua (102 km) has been included in Budget 2015-16. In addition, doubling of New Bongaigaon-Rangiya-Kamakhya (142 km) and New Bongaigaon-Goalpara-Guwahati (176 km), where capacity utilization is more than 100%, have also been included in Budget 2013-14 and 2015-16 respectively subject to requisite clearances.

(c) It is Railways endeavour to take up the projects in Assam and North Eastern Region on priority. 12 New Lines, 4 Gauge Conversion and 2 Doubling projects, having total length of 3115 km and at a total cost of ₹ 47909 crore have been taken up in Assam and North Eastern Region to improve infrastructure in this sector. In addition, two doubling projects having total length of 278 km and cost ₹ 2777 crore have been included in Budget 2015-16. An all time high outlay of ₹ 5215 crore has been allocated in 2014-15 and a provision of ₹ 5338 crore has been made in Budget 2015-16. However, completion of these projects depends on many factors such as land acquisition, forestry clearances, law and order situation etc. which are beyond the control of Railways.

SHRI BHUBANESWAR KALITA: Sir, the rapid development of transport and communication in the remote areas of the North-Eastern Region is a declared policy of the Government. Sir, in 2013-14, some doubling of railway tracks was declared in the Railway Budget. But those railway tracks and projects are yet to be implemented rather they have not even been started. The reason shown in the answer by the hon. Minister is 'completion of these projects depends on many factors such as land acquisition, forestry clearances, law and order situation, etc.' Sir, in some of these doubling projects, these

factors are not there. For example, the New Bongaigaon-Rangiya-Kamakhya doubling project does not have these problems. Then, why has the project not been started up till now? That is my first supplementary.

श्री मनोज सिन्हा: सभापति जी, माननीय सदस्य ने जो जानकारी मांगी है, उसमें उन्होंने तीन कारणों का उल्लेख किया है, लेकिन एक चौथा कारण भी है, वह यह है कि परियोजनाओं की जितनी लागत है, उतना रेलवे उनके लिए एलोकेट नहीं कर पाती है और hilly terrain में काम करने में भी कठिनाई आती है, बावजूद इसके, पिछले दिनों में चार परियोजनाएं वहां पूरी हुई हैं और बाकी का टारगेट हमने फिक्स किया हुआ है। इस बार पिछले दो वर्षों में आप यह मानेंगे कि North-Eastern States का आउटले काफी मात्रा में बढ़ा दिया गया। जिस न्यू बोंगाईगांव-कामाख्या वाया रंगिया की बात आपने की है, अभी Cabinet Committee on Economic Affairs से इसका क्लीरेंस बाकी है और इसलिए उस काम में प्रगति नहीं हो पाई है। एक बार इसका क्लीरेंस मिलने के बाद हम यह सुनिश्चित करेंगे कि कार्य तेज गति से हो।

श्री भुवनेश्वर कालिता: सर, यह हिली एरिया नहीं, बल्कि यह प्लेन एरिया है, इसलिए इस पर जल्द-से-जल्द कार्रवाई शुरू कर दिया जाए।

Now, I would like to ask my second supplementary. Is it a fact that the Railways give more priority to some other sections and implementing similar projects of doubling railway tracks, although those sections have lower line capacity utilisation, and the sections, which have got higher line capacity utilisation, have not yet been given priority? Is the Minister going to give priority to the sections where we have higher line capacity utilisation?

श्री मनोज सिन्हा: सभापति जी, देश में कुल 66 ऐसे रूट्स हैं, जिन पर 150 प्रतिशत ज्यादा की क्षमता से रेल गाड़ियां चलाई जा रही हैं। उनमें एक असम में पड़ता है, जिसका जिक्र हमने उत्तर में किया है, डिगारू-लमडिंग, यह असम में है। जिसकी क्षमता 150 प्रतिशत से ज्यादा है। उसमें 43 किलोमीटर की स्वीकृति पहले हो गई थी, जो बीच का बाकी भाग, 102 किलोमीटर बचा हुआ था, इस बार के बजट में उसे स्वीकृत कर दिया गया है। दो और रेलवे लाइनें हैं, जो 100 प्रतिशत से ज्यादा घनत्व की स्थिति में हैं, उनमें से एक इस बार स्वीकृत हो गई है और एक 2013-14 में स्वीकृत कर दी गई थी। इस तरह से जिन रेल लाइनों पर ज्यादा क्षमता से गाड़ियां चलानी चाहिए, जहां घनत्व ज्यादा है, वह अब असम में या नॉर्थ-ईस्ट में कोई नहीं बची है, जिन्हें स्वीकृत नहीं कर दिया गया है।

SHRI KHEKIHO ZHIMOMI: Mr. Chairman, Sir, I would like to thank you for noticing a Member from the North-East wanting to participate.

MR. CHAIRMAN: For a question on Assam.

SHRI KHEKIHO ZHIMOMI: The question has been raised by an hon. Member

from the North-East. Sir, unless our supplementary is followed by an explanation, the Chair may not understand the hon. Member's concern. So, to begin with, Sir, the North-East is comprised of eight States.

MR. CHAIRMAN: But the question is on Assam.

SHRI KHEKIHO ZHIMOMI: Sir, it is a body. Assam is a body and all other States are hands.

MR. CHAIRMAN: No, it does not matter.

SHRI KHEKIHO ZHIMOMI: Sir, it is comprised of eight sister States. Assam does not mean that it is North-East.

MR. CHAIRMAN: There is a State called Assam. The question is on that State. Please confine your question to that State.

SHRI KHEKIHO ZHIMOMI: Sir, we cannot separate North-East from Assam.

MR. CHAIRMAN: That is a separate matter altogether, Mr. Zhimomi.

श्री शरद यादव: सर, यह बात ठीक है, लेकिन इनको allow करना जरूरी है, क्योंकि ये एक ही सूबा था।

श्री सभापति: नहीं, नहीं, मैं इनको allow तो कर रहा हूँ, लेकिन मैं इनसे सिर्फ यह कह रहा हूँ कि दूसरों का हक न मारें।

SHRI KHEKIHO ZHIMOMI: Sir, with due apologies to my colleagues, we are always happy that the Members of this august House speak on our behalf, but we will be very privileged if we are given an opportunity to speak on our behalf.

MR. CHAIRMAN: Please ask your question.

SHRI KHEKIHO ZHIMOMI: Sir, the eight North-Eastern States were very much surprised and give credit to the present Railway Minister announcing a new route for reaching the State capital of Meghalaya and Mr. Lalu Prasad, the then Union Railway Minister's dream was fulfilled. But apart from Assam, the rest of the six States are in the expectation that it may come through. Anyway, Sir, I would be very specific and ask my supplementaries. In North-East, how many projects are going on? And, in each project...

MR. CHAIRMAN: Mr. Zhimomi, please.

SHRI KHEKIHO ZHIMOMI: And, in each project, how much amount is being earmarked?

MR. CHAIRMAN: That information can be given to you by the hon. Minister about Railway projects in the North-East Region. Is that all right?

SHRI KHEKIHO ZHIMOMI: And, what is the separate allocation to each State?

श्री मनोज सिन्हा: नॉर्थ-ईस्ट में 12 नई रेल परियोजनाएँ हैं, जिनमें से चार डबलिंग के प्रोजेक्ट्स हैं।

श्री सभापति: आप इनको सब दे दीजिए। मगर, अगला क्वेश्चन पूछने दीजिए, जो लोग पूछ रहे हैं।

श्री मनोज सिन्हा: जब प्रधान मंत्री जी पिछली बार वहाँ गए थे, तो उन्होंने यह घोषणा की कि नॉर्थ-ईस्टर्न स्टेट्स हमारी सरकार की प्राथमिकता में है। इस सरकार की यह प्राथमिकता है कि नॉर्थ-ईस्टर्न स्टेट्स की सभी राजधानियों को भारतीय रेल नेटवर्क से जोड़ा जाए। हमें खुशी है कि अभी पिछले महीने प्रधान मंत्री जी ने वहाँ जाकर मेघालय में जो एक नई रेल लाइन बनी है, उसको अरुणाचल प्रदेश में जोड़ा है। आने वाले समय में हम पूरा प्रयास करेंगे कि नॉर्थ-ईस्टर्न स्टेट्स की सभी राजधानियों को भारतीय रेल के नेटवर्क से जोड़ सकें।

SHRI RONALD SAPA TLAU: Thank you, Sir. I appreciate the move that our hon. Minister has been making for North-Eastern affairs in terms of railways' improvement. Connected to Assam railway, we have only single line railway connection to Mizoram border and from October last year, that only railway link has been totally cut off to make double laning. I would just like to know if the *Mantriji* can assure this august House, through you, Sir, that this construction is to be on time, to be completed by next year, 2016, because the way we feel and the way we see, things are moving very, very slowly. It may take twice the amount of time that has been estimated. So, I would like to know if Mantriji can assure us because this is very critical for us as 85 per cent of our foodgrains come through this railway. So, I would like to know if he can assure us a very timely completion. Thank you, Sir.

श्री मनोज सिन्हा: सभापति जी, कुछ लाइनों को निश्चित समयावधि में बनाने के लिए रेलवे ने टारगेट तय किया है, लेकिन उनमें विभिन्न परिस्थितियों के कारण महीने-दो महीने की देरी हो जाती है। यदि मैं सदन में निश्चित तारीख बताऊँ, तो वह सदन के लिए आश्वासन बन सकता है। लेकिन, जिस रेल लाइन की बात माननीय सदस्य ने कही है, मैं पूरे प्रभावी तौर पर यह कोशिश करूँगा कि उसका निर्माण शीघ्रताशीघ्र हो सके।

MR. CHAIRMAN: Shri Ramdas Athawale, it is a question on Assam. आपको इस पर पूछना है? ...**(व्यवधान)**... अगर आपको नहीं पूछना है, तो अपने दूसरे साथियों को मौका दीजिए।

श्री रामदास अठावले : चेयरमैन सर, मैं असम का तो नहीं हूँ, लेकिन असम का और नॉर्थ-ईस्ट का जो वैकवर्ड एरिया है, वहाँ रेल की सुविधा पूरी होनी चाहिए।....**(व्यवधान)**

श्री सभापति : नॉर्थ-ईस्ट की बात नहीं हो रही है, असम की बात हो रही है।

श्री रामदास अठावले : सर, मेरा यह कहना है कि असम और नॉर्थ-ईस्ट में 3,115 किलोमीटर लाइन का प्रस्ताव है और इसमें कम से कम 47,909 करोड़ रुपए खर्च होने वाले हैं। 47,000 करोड़ में ये लाइनें पूरी करने वाले हैं लेकिन जब वे पूरी होंगी तब तक इनमें एक-डेढ़ लाख करोड़ रुपए तक लगेंगे। मेरा निवेदन इतना ही है कि जो बड़ी-बड़ी कम्पनीज वाले हैं, जैसे, अम्बानी है, अडाणी है, टाटा है, बिरला है ऐसे लोगों से तथा नॉर्थ-ईस्ट में और असम में जो ऐसी कम्पनीज हैं, उनकी तरफ से भी कुछ पैसा लेने की आवश्यकता है। रेल लाइनें पूरी करने के लिए ऐसा कदम उठाना चाहिए।....**(व्यवधान)** नहीं-नहीं सर, ऐसे बड़े-बड़े लोगों से भी पैसा लेकर वे लाइनें पूरी होनी चाहिए।

MR. CHAIRMAN: Please. Thank you very much. ..*(Interruptions)*.. You have made your statement. Thank you very much. Q.No.169 ..*(Interruptions)*.. I hope, hon. Members will ..*(Interruptions)*.. A fishing expedition is going on. ..*(Interruptions)*..

Procurement of foodgrains by FCI

*169. SHRI D. RAJA : Will the Minister of CONSUMER AFFAIRS, FOOD AND PUBLIC DISTRIBUTION be pleased to state:

(a) whether it is a fact that FCI has reduced procurement of foodgrains recently, if so, the reasons therefor;

(b) the details of procurement made by FCI during the last three years, State-wise;

(c) whether it is a fact that private parties are allowed to procure foodgrains; and

(d) if so, the names of private participants and the quantity of foodgrains procured by them along with the price thereof, during the last three years?

THE MINISTER OF CONSUMER AFFAIRS, FOOD AND PUBLIC DISTRIBUTION (SHRI RAMVILAS PASWAN) : (a) to (d) A Statement is laid on the Table of the House.