So, on that, we are getting information. I have still to get information from so many States. When I would be able to have the complete information, then, certainly, we will take note of this.

नई पथ-कर नीति

*185. **श्री महेंद्र सिंह माहरा:** क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्गों पर चलने वाले वाहनों के लिए नई पथ-कर नियमावली बनाने का निर्णय लिया है, और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ख) नई पथ-कर नीति बनाये जाने की आवश्यकता किन कारणों से हुई;

(ग) क्या नई पथ-कर नीति से ऐसे ठेकेदार प्रभावित होंगे, जो इस समय पथ-कर की वसूली कर रहे हैं; और

(घ) क्या सरकार पथ-कर को समाप्त करने पर विचार करेगी?

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री (श्री नितिन जयराम गडकरी): (क) से (घ) एक विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है ।

विवरण

(क) और (ख) समय-समय पर यथा संशोधित वर्तमान राष्ट्रीय राजमार्ग प्रशुल्क (दरों का निर्धारण एवं संग्रहण) नियमावली, 2008 में पथकर से संबंधित मुद्दों का निपटारा किया जाता है और ये सड़क प्रयोक्ताओं की आकांक्षाओं को पूरा करने और राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास और तदनंतर अनुरक्षण की आवश्यकताओं को ध्यान में रखते हुए तैयार किए गए हैं ।

(ग) और (घ) जी, नहीं ।

New Toll Policy

†*185. SHRI MAHENDRA SINGH MAHRA: Will the Minister of ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS be pleased to state:

(a) whether Government has decided to formulate new toll tax rules for vehicles running on National Highways and if so, the details thereof;

(b) the reasons necessitating new toll policy;

(c) whether the new toll policy would affect those contractors who are presently collecting toll taxes; and

(d) whether Government would consider to put an end to toll taxes?

---

† Original notice of the question was received in Hindi.

THE MINISTER OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS (SHRI NITIN JAIRAM GADKARI): (a) to (d) A Statement is laid on the Table of the House.

Statement

(a) and (b) The Extant National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 as amended from time to time determine the toll related issues and these have been formulated keeping in mind the requirements of National Highways development and subsequent maintenance as well as to fulfil the aspirations of the road users.

(c) and (d) No, Sir.

श्री महेंद्र सिंह माहरा : चेयरमैन सर, मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से जानना चाहता हूँ कि सरकार को पिछले दो वर्षों में वर्तमान नीति के तहत कितनी धनराशि प्राप्त हुई है? क्या सरकार को इस वर्तमान नीति से नुकसान हुआ है, जिस कारण सरकार नई नीति बनाने जा रही है?

श्री नितिन जयराम गडकरी : माननीय सभापति महोदय, टोल पॉलिसी पर हर समय विचार होता है। अभी हम लोग यह सोच रहे हैं कि टोल पॉलिसी में हम ज्यादा-से-ज्यादा लोगों को सहूलियत कैसे दे सकते हैं और इसलिए डिपार्टमेंट में हमने इस पर काफी विचार किया है। इसके बारे में एक प्रस्ताव भी डिपार्टमेंट के विचाराधीन है। इसके बाद हम लोग कैबिनेट और आदरणीय प्रधान मंत्री जी की अनुमति लेने के बाद इसके बारे में घोषणा कर सकेंगे।

श्री महेंद्र सिंह माहरा : माननीय मंत्री जी ने कहा है कि अनेक प्रकार की परेशानियों को देखते हुए यह नीति बदली जाती है। मैं माननीय मंत्री जी से जानना चाहता हूँ कि टोल पॉलिसी के कारण यात्रियों को जो परेशानी होती है, कई बार लॉ एंड ऑर्डर की प्रॉब्लम होती है और कभी-कभी तो किसानों की जमीन की बात भी पैदा होती है, क्या सरकार इन सभी शंकाओं को देखते हुए टोल पोस्ट्स खत्म करने के लिए विचार करेगी?

श्री नितिन जयराम गडकरी : माननीय सभापति महोदय, आज ही मैंने संसद में यह घोषणा की है कि 62 टोल बूथ को हमने कैंसल कर दिया है और जो 100 करोड़ रुपये से कम की लागत के काम हैं, जो पीपीपी मॉडल में हैं, उनको भी कैंसल करने के बारे में हम सोच रहे हैं।

दूसरा, जो टोल बूथ हैं, वहां पर अभी हमने ई-टोल चालू कर दिया है। हमारे 390 टोल बूथ हैं, जिनमें से करीब 180 टोल बूथ अब ई-टोल के अंतर्गत आ चुके हैं। आप उसके पैसे बैंक में भर सकते हैं, आपकी गाड़ी के ऊपर केवल एक स्टिकर रहेगा, जिससे आपको कम तकलीफ होगी एवं कोई अड़चन और समस्या भी नहीं रहेगी।

MR. CHAIRMAN: Question hour is over. The House is adjourned till 2.00 p.m.

The House then adjourned for lunch at one of the clock.